

BEwerken

Jaargang 27
maart 2026

SAES



BRBS Recycling vraagt overheid hulp bij het 'aanjagen' van circulaire economie'

Branche verzet zich tegen uitwerking van besluit Financiële Zekerheid

Urgentie binnen afvalsector voor steviger CE-beleid wordt groter



Verkoop:

 Epiroc

 erкат®

LABOUNTY

SAES

 STM

 VTN

 XCENTRIC
RIPPER

SAES

VERKOOP

VERHUUR

SERVICE

SAES International B.V. / Lozerweg 10-14, 6006 SR Weert / +31 (0)495 56 19 29 / info@saes.nl



Inhoud

Jaargang 26 | maart 2026

BRBS Recycling vraagt overheid hulp bij 'aanjagen' circulaire economie'

11

BRBS Recycling heeft de nieuwe regering gevraagd om de sector te ondersteunen bij het 'aanjagen' van de circulaire economie. De recyclingbranche heeft immers consistent en constructief beleid nodig om Nederland schoon te houden en de nationale (strategische) grondstoffenbehoefte met hernieuwde grondstoffen in te vullen.

Verzet tegen uitwerking besluit Financiële Zekerheid

Het dossier financiële zekerheid voor afvalbedrijven kan volgens BRBS Recycling, op basis van de beschikbare informatie, onmogelijk leiden tot opname in individuele vergunningen van recyclingbedrijven. Zij blijft zich dan ook verzetten tegen de uitwerking van het besluit en de negatieve effecten die dit op de branche gaat hebben.

27

Urgentie binnen afvalsector voor steviger beleid wordt groter

40

De Integrale Circulaire Economie Rapportage stelde in 2025 al dat Nederland niet op schema ligt voor een circulaire economie in 2050. Ondanks initiatieven, daalt het grondstoffengebruik onvoldoende en neemt de afhankelijkheid van import toe. De transitie bevindt zich nog niet in de versnellingsfase, wat de urgentie voor steviger beleid vergroot.



Niet inlezen, maar inleven.

Bij Van Iersel Luchtman Advocaten werken we vanuit gespecialiseerde brancheteams die net zo thuis zijn in uw business als uzelf. Zo ook ons brancheteam Afval & Recycling. En dat praat een stuk makkelijker.

Nader kennismaken? Onze branchespecialisten staan u graag persoonlijk terzijde.

www.vil.nl/afval-recycling

**VANIERSEL
LUCHTMAN** & AFVAL EN
advocaten die naast u staan **RECYCLING**

Kalender

Recycling-Techniek 2026

Woensdag 18 en donderdag 19 maart 2026, Messe Dortmund (Dui). Internationale beurs voor recycling, milieutechniek en urban mining. Tegelijkertijd vindt de beurs Solids Dortmund plaats. Info: www.solids-recycling-technik.de

Ifat 2026

Van maandag 4 t/m donderdag 7 mei 2026, Messe, München (Dui). De tweejaarlijkse internationale vakbeurs voor afvalbeheer en waterbehandeling. Het is het grootste evenement op het gebied van afval in Noordwest Europa en volgens de organisatie in de wereld. Info: www.ifat.de

Plastics Recycling Show Europe 2026

Dinsdag 5 en woensdag 6 mei 2026, RAI, Amsterdam. Het ontwerpen voor recycling, het verzamelen, sorteren en recycelen van industrieel, commercieel, agrarisch, post-consumer en oceaanplastic tot en met het ontwerpen en verwerken van gerecyclede polymeren in nieuwe producten en toepassingen. Info: prseventeuropa.com/prse2026/en/page/home



Circle 2026

Donderdag 7 en vrijdag 8 mei 2026, Brussel (Bel). Een exclusief tweedaags symposium, waar visionairs uit de industrie, beleidsmakers, materiaalverwerkers en technische experts samenkomen om de toekomst van afvalrecycling te verkennen. Info: cdegroupp.com/circle2025

Jaarcongres NVRD

Woensdag 27 en donderdag 28 mei 2026, Enschede. Tijdens deze editie staan collega's centraal. Als het kloppende hart van onze sector én de strategische sleutel tot vooruitgang. In een wereld vol druk en tekorten zijn zij het die de beweging brengen. Collega's zetten de toon. Info: nvr.nl/evenement/jaarcongres-2026/

Symposium on Circular Economy and Sustainability

Van woensdag 24 t/m vrijdag 26 juni 2026. International Business School, Maastricht. Symposium over circulaire economie en duurzaamheid, georganiseerd door Zuyd Hogeschool en meerdere Griekse universiteiten. Eerdere edities van het symposium vonden plaats in Griekenland. Info: 7th.circulareconomy2050.eu/

Vakbeurs Recycling

Van dinsdag 10 t/m donderdag 12 november 2026. Evenementenhal Gorinchem. Deze zestiende editie heeft als thema 'Samen op weg naar een circulaire toekomst'. Hiermee legt de organisatie nog meer de nadruk op het stimuleren van duurzame recyclingtechnieken.

Colofon



Redactieraad

Peter Broere
Otto Friebe
Roland Amoureux
Tom van der Linden
Ton Pennings

Hoofredactie

Willem-Jan Schampers
Van Heemstraweg West 2b
5301 PA Zaltbommel
Tel. 0418 - 68 48 78
E-mail: redactie@brbs.nl / helateksten@gmail.com

Vormgeving

JANMEERDINK•COM
Jan Meerdink
De Bloementuin 21
7207 MN Zutphen
Tel. 06 - 53 76 49 49
E-mail: hallo@janmeerdink.nl
Website www.janmeerdink.nl

Eindredactie en beheer adressenbestand

BRBS Recycling
Van Heemstraweg West 2b
5301 PA Zaltbommel
Tel. 0418 - 68 48 78
E-mail: info@brbs.nl
Website brbs.nl
bewerken.online

Advertenties

Mooijman Marketing & Sales
Daan Mooijman
J. Röntgenstraat 17,
2551 KS Den Haag
Tel. 070 - 323 40 70
Website mooijmanmarketing.nl

De redactie is niet verantwoordelijk voor de advertenties in dit blad.

Cartoon

Max Creatie

Druk

WS Media Groep
Industrieweg 1
4181 CA Waardenburg



Uitgave

BEwerken is een kwartaaluitgave van BRBS Recycling en wordt toegezonden aan de leden en donateurs van BRBS Recycling, gemeenten, provincies, diverse ministeries, Rijkswaterstaat, diverse brancheorganisaties op het gebied van afvalbe- en verwerking, afvaltransport, slopen en grondstoffenwinning.

BEwerken (ISSN-nummer 1566-9181) wordt met uit plantaardige grondstoffen gemaakte inkt gedrukt op hv wit halfmat MC (FSC) papier en ingeseald in een recyclebare folie. Deze combinatie staat garant voor een duurzaam grondstoffenmanagement.

HIGH-END SCRAP AND DEMOLITION TOOLS

NPK

Lehnhoff
HARTSTAHL

TAETS

GENESIS
The Promise of Performance

ESSIG



UITGELICHT

NPK

VERGRUIZERS

De efficiënte oplossing voor beton, staal, betonijzer, het slopen van bruggen en recycling.

Ieder model is 360° hydraulisch draaibaar, wat de vergruizers geschikt maakt voor iedere klus en locatie. Ook zijn de vergruizers van NPK economischer dan de aanschaf van drie afzonderlijke machines.

- Eenvoudig verwisselbare armen
- Zuigerstangen volledig beschermd
- Snelle openings- en sluitijden
- Geen extra drukreductie in hydraulisch systeem

MEER WETEN?

www.demtech.eu/npk-sloopwerktuigen/npk-betonvergruizers/





o.a. in dit nummer van BEwerken:

5... Kalender / colofon

9... Voorwoord: nieuwe kansen

31... Recycling Forum: nu vaart in de Circulaire Economie

33... Column FIR: kritiek op nieuw voorstel Europese uitloognormen

35... Recypedia: Circulariteit

42... Bijeenkomsten BRBS Recycling

43... Jaarverslag BRBS Recycling: waardering voor tomeloze inzet

12 Nieuwjaarsreceptie BRBS Recycling in teken van jubilea

'Van den Noort, Rouwmaat, Dusseldorp, MSB, Putman en recentelijk Janssen Groep en Van Werven vierden in 2025 een jubileum. Niet van vijf of tien jaar, maar van minimaal zestig jaar, met zelfs een uitschieter naar honderd jaar. Een teken dat onze branche van oorsprong degelijk en levensvatbaar is.'

17 Ontwikkeling Europese einde-afval eisen voor recyclinggranulaten

De Europese Commissie werkt aan EU-brede einde afval (EoW)-criteria voor recyclinggranulaten. Het Joint Research Centre (JRC) wil op korte termijn de opdracht die het kreeg van de Europese Commissie afronden. De JRC-voorstellen kunnen grote gevolgen hebben.

18 Ketenplan Beton nader bekeken

Het Circulair Materialenplan (CMP) heeft het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP3) vervangen. Op 30 december 2025 is het CMP in werking getreden. Wat houdt het CMP precies in? Kan het de torenhoge ambitie waarmaken om Nederland in 2050 circulair te maken? Het Ketenplan Beton wordt in dit artikel nader belicht.

> KIK OP
ONS ONLINE
KENNISPLATFORM
BEWERKEN.ONLINE



FULL LINER IN RECYCLINGMACHINES



Als familiale KMO met **jarenlange expertise** bieden we mobiele en stationaire machines **op maat** voor de verwerking van grond-, steen-, sloop- en groenafval.

Vanuit Zedelgem, nabij Brugge, en ons servicepunt in Houten (NL), staan we garant voor **persoonlijke service**, betrouwbare ondersteuning en **duurzame oplossingen**.

**BEKIJK MEER OP
ONZE WEBSITE**



Voor advies op maat contacteer info@vanlaeckegroup.com
of bezoek onze website www.vanlaeckegroup.com
Remi Claeyssstraat 66 | 8210 Zedelgem | België | +32 (0) 50 55 18 90

Nieuwe kansen

Ondanks de circulaire ambities van onze overheid en samenleving staat de recyclingsector onder druk, onder grote druk zelfs. Daar waar puinbrekers, afvalsorteerders en recyclers met hun tachtig procent recyclingpercentage zorgen voor het zogenaamde succes van onze circulaire economie raken steeds meer van deze ondernemers bekneeld in surrealistische wet- en regelgeving.

In de actualisatie van het Nationaal Programma Circulaire Economie dat eind 2025 is vastgesteld streeft het Ministerie van I&W naar 82 procent recycling in 2035, waarvan ook nog eens vijftien procent hoogwaardig gerecycled moet zijn. Het tussendoel in 2030 wordt aangepast naar een recyclingpercentage van minimaal tachtig procent van het Nederlandse afval, waarvan dan ook nog eens minimaal elf procent hoogwaardig wordt gerecycled.

Dat deze doelstellingen in schril contrast staan met de doelstellingen uit 2016 is een feit, dat de vernieuwde doelstellingen realistischer en concreter zijn eveneens. Sterker nog, met alleen het recyclen van oud beton naar nieuw betongranulaat halen we op dit moment al bijna die elf procent. Dus die kans om de doelstellingen te bereiken hebben we alvast ingevuld.

Maar er zijn meer kansen; neem bijvoorbeeld het repareren en refurbishen van wit- en bruingoed, of het refurbishen van zonnepanelen en autolaadpalen. Activiteiten die al op redelijke schaal plaatsvinden, maar die hopelijk door de verschillende taskforces voor circulaire elektronica ketens een boost gaan krijgen.

In dit kader kom ik nog even terug op mijn opmerking in de eerste alinea van dit voorwoord. Nieuwe wet- en regelgeving brengt recyclers in de knel, en daarmee ook die kansen om te komen tot een volledig circulaire economie. Het meest nijpende voorbeeld is het besluit Financiële Zekerheid Milieubeheer. Een besluit dat door een lobby van het IPO door de tweede kamer is gedrukt en waardoor bonafide recyclingondernemingen ettelijke miljarden euro's moeten gaan alloceren ter dekking van mogelijke financiële risico's (dus geen ecologische risico's) die worden veroorzaakt door startups en malafide 'zogenaamde' recyclingondernemingen. Dood geld, dat niet geïnvesteerd kan worden in innovatie en verduurzaming.

Hier ligt een kans voor Heleen Herbert, de nieuwe minister van Economische Zaken en Klimaat: grijp in op dit onzalige dossier en laat dit tevens één van vijfhonderd overbodige wetten en regels zijn, die onder uw bewind een halt zijn toegeroepen. Dit is niet alleen een kans voor de minister, maar juist voor de circulaire economie!

Ik wens de minister veel wijsheid...

Mark Kuijken
Voorzitter BRBS Recycling



*Nieuwe wet- en regelgeving
brengt recyclers in
de knel, en daarmee ook
die kansen om te komen
tot een volledig circulaire
economie.*



**CIRCLE
2026**

**CLOSING
THE GAP**

BRUSSELS | 7 & 8 MAY 2026

JOIN US FOR
A CUTTING-EDGE
SYMPOSIUM
(RE)SHAPING
THE FUTURE OF
WASTE RECYCLING

Hosted by CDE, this event will explore the future of the materials that power our world – from infrastructure to technology – and how we can uncover innovative strategies to balance sustainability with progress, while redefining waste as a valuable resource.

**BE PART OF THE MOVEMENT
TOWARD A TRULY
CIRCULAR ECONOMY.**



REGISTER
cdegroupp.com/circle2026

'Ondersteun de recyclingsector als aanjager voor de circulaire economie'

Eind vorig jaar benoemde de Tweede Kamer Rianne Letschert tot informateur tijdens het debat over de kabinetsformatie. De Kamer vroeg haar het proces te begeleiden waarin D66, CDA en VVD toewerkten naar een akkoord waarop een stabiel kabinet kon worden geformeerd. Inmiddels zijn de ministers en staatssecretarissen bekend, maar bij het per se gaan van dit magazine, was de ploeg nog niet officieel aangetreden.

BRBS Recycling heeft de nieuwe regering nadrukkelijk niet gevraagd om geld of budgetten, wij hebben slechts om bezinning en heroverweging van een aantal recente beleidsmaatregelen verzocht. De recyclingsector heeft, als aanjager van de circulaire economie, consistent en constructief beleid nodig om ons land schoon te houden en onze nationale (strategische) grondstofbehoefte met hernieuwde grondstoffen in te vullen.

Onze sector faciliteert de bouwsector met het leveren van kwalitatief hoogwaardig gerecyclede grondstoffen, zoals bijvoorbeeld betongranulaat voor nieuw beton, houtsnippers voor de productie van spaanplaat en hoogwaardige opwekking van energie, elektriciteit en warmte, funderingsgranulaat voor de wegenbouw en gerecycled gipspoeder voor gipsplaatproducenten.

Grondstofzekerheid

Als brancheorganisatie voor het breken, sorteren en recyclen van bouw- en sloopafval behartigen wij niet alleen de belangen van onze leden, die samen bijna 85 procent van al het Nederlandse bouw- en sloopafval verwerken tot hernieuwde grondstoffen, wij leveren ook een belangrijke bijdrage aan de Nederlandse grondstofzekerheid. Voor een land met een minimale grondstofwinning uit eigen bronnen zoals Nederland, is grondstofzekerheid van cruciaal belang. De huidige geopolitieke situatie laat zien dat de strijd om grondstoffen leidt tot enorme onrust in de wereld. Het Nationaal Programma Circulaire Economie (NPCE) stuurt in haar herziening van eind 2025 op meer en hoogwaardigere recycling in 2035

met percentages die zowel realistisch als haalbaar zijn en waarmee een voornaam deel van de grondstofbehoefte ingevuld kan worden.

Motivatie

Met de recente ondertekening van het Bouwmaterialenakkoord tussen het Rijk en de Nederlandse bouwmaterialenindustrie, waarbij dertien materiaalketens in de bouwmaterialenindustrie, diverse brancheverenigingen én de ministeries van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO), Klimaat en Groene Groei (KGG) en Infrastructuur en Waterstaat (IenW) bijdragen aan een circulaire bouwconomie, laten partijen zien dat door samenwerking en intrinsieke motivatie veel bereikt kan worden.

Tegelijkertijd constateren wij een overvloed aan overdreven nationale en Europese regelreflexen die bovenstaande ambities blokkeren en de koppositie, die Nederland heeft als Circulair gidsland in Europa, in gevaar brengt. Onze aanbevelingen om de Nederlandse recyclingindustrie en de circulaire doelstellingen te ondersteunen betreffen meerdere departementen. Wij hebben onze aanbevelingen dan ook per departement gespecificeerd en hebben de formerende partijen gevraagd om deze aanbevelingen mee te nemen in het coalitieakkoord.

1. Regelgeving

Ministerie van Economische Zaken

Continueer de eliminatie en/of vereenvoudiging van vijfhonderd regels waarmee de uitvoering van de motie Yesilgöz-Zegerius en Bontenbal vorm wordt gegeven om vóór de zomer van 2026 de regeldruk aan te pakken.

2. Afvalstoffenbelasting

Ministerie van Klimaat en Groene Groei

Neem de door de werkgroep Afvalsector in december 2025 aanbevolen maatregelen (belastingen op verpakkingen; belasting op batterijen; belasting op turf in producten en belasting op kunstmest) over en gebruik de hierdoor vrijkomende financiële middelen ter

compensatie van de afschaffing van de polymerenheffing. Dit bevordert niet alleen het vertrouwen van de afval- en recyclingsector voor de toekomst, maar ondersteunt tevens de Rijksbrede circulaire doelstellingen.

Ministerie van Financiële Zaken

Voorkom de export van recyclebaar bouw- en sloopafval, door de voorgenomen verdubbeling van de generieke afvalstoffenbelasting in 2028 en verdriedubbeling hiervan in 2035 terug te brengen naar een realistisch niveau. Dit bevordert recycling en voorkomt export van waardevolle potentiële grondstoffen naar het buitenland.

3. Investerings- en Innovatieklimaat

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Draai het besluit Financiële Zekerheid afvalbedrijven (2022) terug en voorkom de investerings- en innovatierem die dit besluit heeft op de recyclingindustrie.

4. Grondstofzekerheid

De rode draad van deze aanbevelingen is het veiligstellen van de broodnodige grondstoffen, die onze nationale industrie nodig heeft om op Europees en mondiaal niveau te kunnen blijven concurreren. Samenwerking tussen de verschillende departementen is hierin onontbeerlijk. Overdreven Nederlandse regeldrift moet tot een minimum worden teruggebracht.

Met het omarmen van deze vier maatregelen kan de afval- en recyclingsector zorgdragen voor een stabiele aanvoer van hernieuwde grondstoffen voor een duurzame en circulaire toekomst.

*Otto Friebe
Directeur BRBS Recycling*



Nieuwjaarsspeech Mark Kuijken BRBS Recycling

Beste collega's, vrienden en relaties,

Van harte welkom op de jaarlijkse nieuwjaarsreceptie van BRBS Recycling.

Dank dat jullie in deze turbulente tijden de moeite hebben genomen om af te reizen naar deze mooie locatie in Beesd om gezamenlijk het glas te heffen op het nieuwe jaar. Een speciaal welkom aan de aanwezige leden van het RecyclingForum.

Graag neem ik jullie nog even mee terug naar het voorbije jaar. Ondanks de val van het kabinet was de zomer van 2025 in Nederland en Europa een zeer warme, zonnige en droge zomer, die in de top 3 of top 4 van warmste zomers ooit eindigde, gekenmerkt door veel tropische dagen en een gebrek aan echt koele periodes, met landelijk gemiddeld meer warme dagen dan normaal.

Op zich wordt de gemiddelde Nederlander hier blij van, ware het niet dat er zich steeds meer extreme weersituaties voordoen, die op termijn een bedreiging voor de maatschappij kunnen gaan vormen. Het feit dat wij als branche steeds vaker overstappen op duurzame productiemiddelen en aanvullend ook nog eens zorgdragen voor meer en betere recycling, laat zien dat wij als recyclingsector 'aan de goede kant staan'.

Wat mij ook een goed gevoel geeft is het aantal bedrijfsjubilea dat onze leden het afgelopen jaar en de jaren daarvoor hebben gevierd. Denk hierbij aan Van den Noort, Rouwmaat, Dusseldorp, MSB, Putman en recentelijk Janssen Groep en Van Werven. Dit waren geen jubilea van vijf of tien jaar, maar van minimaal zestig jaar met zelfs een uitschieter naar honderd jaar. Een teken dat onze branche van oorsprong degelijk en levensvatbaar is.

De verbindende factor van deze individuele bedrijven is de branchevereniging. Gezamenlijk zorgen wij ervoor dat we kwaliteit kunnen blijven leveren en de circulaire economie vorm kunnen geven. Als vereniging zijn we dan ook blij dat onze cursussen en bijeenkomsten goed bezocht worden en leiden tot inhoudelijke en constructieve discussies.



Van den Noort vierde in 2024 het tachtigjarig bestaan.



Naast de inhoudelijke discussies, bijvoorbeeld over nog beter puinbreken die wij in twee speciale en goed bezochte bijeenkomsten hebben verzorgd, was er gelukkig ook ruimte voor ontspanning. Zo hadden wij tijdens ons Centraal Overleg in Bussum als speciale gast en spreker de oud-directeur van de MIVD, Pieter Cobelens, op bezoek.

Tijdens het Recyclingsymposium in Gorinchem mochten we, naast de inhoudelijke sprekers, ook nog eens genieten van Prof. Dr.-Ing. Markus Becker, Direktor des Forschungsinstituts für Nachhaltigkeit uit Potsdam in Duitsland. Hij kon hier vandaag helaas niet bij zijn anders had hij vast en zeker nog wel een mooie bijdrage aan deze bijeenkomst kunnen geven.

En dan 2026, een jaar dat zonder twijfel garant staat voor wederom veel onzekerheid in de recyclingsector.

Na een jaar waarin de malaise bij kunststof-recyclende bedrijven aanhield, heeft de lobby van de grote chemische industrie haar werk gedaan. De polymerenheffing is ingetrokken en het financiële gat dat daardoor is ontstaan, is vooralsnog bij de recyclingindustrie neergelegd. Dat onze centrale Overheid de moeite neemt om met de sector in gesprek te gaan, teneinde deze mogelijke omissie te repareren, is een nobel streven. Laten we hopen dat de schade beperkt blijft en dat ons volgend kabinet tot bezinning komt.

Na een aantal jaren van relatieve krimp in de sector waar de leden van BRBS Recycling sterk afhankelijk van zijn, de bouwsector, lijkt er sprake te zijn van enig herstel voor 2026. De vooruitzichten voor de Nederlandse bouwsector in 2026 zijn voorzichtig positief, met verwachte groei (tussen de 1 en 2,5 procent), gedreven door niet-woningbouw, renovatie (verduurzaming) en infrastructuur; dit terwijl de woningbouw maar langzaam herstelt, mede door uitdagingen als tekort aan locaties.

Knelpunten, zoals tekort aan personeel, netcongestie en stijgende kosten, blijven de groei remmen, maar digitalisering, circulaire bouw en industrialisatie (prefab-bouw) worden cruciaal voor efficiëntie en toekomstbestendigheid. Een goed vooruitzicht dus voor de leveranciers van wegfun-deringsgranulaat en betongranulaat. Voor de sorteerbe-drijven is het vooral afwachten hoeveel er, voorafgaand aan de woningbouw, gesloopt gaat worden en voor welke bouwvorm vervolgens wordt gekozen.

Naast deze economische vooruitzichten hebben wij in de branche in aanzienlijke mate te maken met politieke vooruitzichten en besluitvorming. Eerder haalde ik de situatie rondom de polymerenheffing al aan. Andere Europese en Haagse wetten en regels liggen op de loer, om aanzienlijke schade aan de recyclingbranche toe te brengen.

Zo is de bedreiging van de omstreden Financiële Zekerheidstelling nog steeds niet van de baan en is het nog lang niet zeker welke uitwerking de voorgenomen verhoging van de afvalstoffenbelasting gaat hebben op onze branche.

Onze traditionele nieuwjaarsbijeenkomst is gelukkig een vast en onomstreden startpunt voor het verenigingsjaar. Het is dan ook bijzonder fijn om een groot deel van onze leden en donateurs hier vanmiddag te zien. Laten we ons dus nu eerst maar eens op 2026 richten en hier het glas op heffen.

Ik wens jullie, mede namens het bestuur en secretariaat, een gezond en succesvol jaar toe!

PROOST!



Europese productnormen worden herzien; wat kunnen we verwachten?

In een eerder nummer van BEwerken schreven we over de herziene Bouwproductenverordening en de getrapte invoering hiervan. Een belangrijk onderdeel van deze veranderingen is dat de Europese productnormen worden aangepast, op basis waarvan CE markering moet worden afgegeven. De getrapte invoering betekent onder meer dat grote delen van de Bouwproductenverordening pas van kracht zijn als deze productnormen gereed zijn. Wat kunnen we hier van verwachten?

De Bouwproductenverordening is per 1 januari 2024 van kracht geworden. In eerste instantie betreft dit vooral onderdelen die het mogelijk maken dat de Europese Commissie het heft in handen neemt voor de herziening van de Europese productnormen. Dat gebeurt via standardization requests die per productgroep worden opgesteld en die feitelijk de opdracht zijn voor CEN (Europese Normalisatie Organisatie) om de normen aan te passen. Hiervoor wordt zo'n drie jaar uitgetrokken, inclusief het opstellen van de normen. Dit proces wordt *Acquis* genoemd. De productgroep aggregates (korrelvormige materialen waaronder ook recyclinggranulaat) is de tiende productgroep waarvoor dit proces is gestart. Dit was in het voorjaar van 2025. In het najaar van 2025 is ook de productgroep *Road Materials* (wegenbouwmaterialen) gestart.

De verwachting is dat het *standardization request* veel bekends zal bevatten uit de nu bekende Europese productnormen, zoals de EN 13242 voor ongebonden aggregaten en de EN 12620 voor toeslagmaterialen voor beton. Een lastige eis die wordt gesteld is dat er maar één testmethode mag bestaan voor een bepaalde eigenschap. Een voorbeeld is de LA-waarde, waarvoor in andere landen andere methoden worden gehanteerd. Dit is een proef die iets zegt over de sterkte van de korrels. Voor bijvoorbeeld de bepaling van de Alkali Toeslagreactie bestaat er zelfs nog geen geharmoniseerde methode. Hierover moet dus nog de nodige discussie worden gevoerd.

Ook milieu-eigenschappen

Bovendien worden de productnormen uitgebreid met methoden voor het testen van uitloging, milieukwaliteit en voor de bepaling duurzaamheidsaspecten. Dit betekent dat de prestatieverklaring (verplicht document waarop de prestatie van het product moet worden vermeld) wordt uitgebreid. Dit houdt in dat de producent uitloogonderzoek moet doen volgens de Europees vastgestelde methode. Dit is echter een andere dan de huidige Nederlandse methode. Ook volgen er afspraken over monsterneming en bepaling van de keuringsfrequenties uit de Europese normen en niet meer vanuit de Nederlandse regelgeving. Voor mensen die goed zijn ingevoerd in deze regels, is duidelijk dat het grote problemen oplevert als dit niet goed gebeurt. De aloude Nederlandse kolomproef en aanpalende eisen moeten, rekening houdend met een overgangperiode, worden ingetrokken als de Europese normen klaar zijn.

Andere veranderingen

Producenten worden volgens de nieuwe Bouwproductenverordening, net als bij de oude, duidelijk verantwoordelijk gesteld voor de kwaliteit van hun producten en de levering van informatie daarover. Dat gaat niet alleen via de prestatieverklaring,





die 'prestatie- en conformiteitsverklaring' gaat heten, maar ook via de CE markering, aanvullende veiligheidsinformatie, gebruiksinformatie en ook informatie over de afvalfase van de producten.

Voor dit alles wordt een productpaspoort ontwikkeld dat de informatie vindbaar en zichtbaar moet maken. Dit kan via digitale weg, want de Bouwproductenverordening onderkent dat digitale informatie-uitwisseling niet meer is weg te denken en administratieve lasten kan voorkomen.

Interessant is de ruimte die de Bouwproductenverordening geeft voor private keurmerken. De nieuwe tekst geeft aan: 'andere markeringen dan de CE-markering, met inbegrip van particuliere merktekens, mogen alleen op een product worden aangebracht, indien zij niet aangeven dat de prestaties van het product met betrekking tot essentiële kenmerken die onder toepasselijke geharmoniseerde technische specificaties vallen, moesten worden beoordeeld op een andere wijze dan die welke in deze verordening is vastgesteld'.

Dit betekent dat een certificatieregeling de essentiële kenmerken wel mag vermelden, maar niet andere methoden mag voorschrijven of dergelijke. Omdat de Bouwproductenverordening de technische, milieu- en duurzaamheidseisen samenbrengt, mag

worden verwacht dat dit voor Nederlandse certificatieregelingen ook interessant kan zijn. Het is de moeite waard dit te onderzoeken!

Rol Nederland

Nederland heeft gedegen en gedetailleerde milieuregeling, die voor een groot deel moet worden ingetrokken, als de productnormen van kracht worden. De lidstaat Nederland dient daarom adequaat in te spelen op de ontwikkelingen, om te voorkomen dat de voorsprong die er bestaat op gebied van bouwen, circulariteit en recycling niet een remmende voorsprong wordt. Nederland heeft haar regelgeving goed voor elkaar, maar er is geen garantie dat dat zo blijft als de Bouwproductenverordening geheel van kracht is. Het gelijk speelveld voor secundaire en primaire materialen en de goede balans tussen circulariteit, recycling en bodem- en milieubescherming staan al onder druk, maar dit neemt toe als dit niet goed wordt bewaakt. Het belang van Nederland vanuit recyclingoogpunt kan in deze niet genoeg worden benadrukt.

Elders in dit nummer is te lezen dat er voorstellen worden gedaan om de eindeafvalregels voor recyclinggranulaten te combineren met de Europese productnormen. Dit brengt extra zorgen met zich mee,

omdat de afwijkende uitloogvoorschriften die binnen de einde-afval regels worden voorgesteld ook impact kunnen krijgen op de productnormen.

Werk aan de winkel

De kans dat de strakke planning van de Europese commissie wordt gehaald, is niet goed in te schatten. Enerzijds zijn er vanuit technisch oogpunt nog de nodige vertraging te verwachten. Anderzijds heeft de Commissie laten zien (bij andere productgroepen), dat zij in staat is om voldoende druk op de ketel te zetten en de planning te halen. Dat kan in theorie betekenen dat over pakweg 2,5 à drie jaar er nieuwe normen zijn, die de bovengenoemde nieuwe eisen implementeren. En die hebben rechtstreeks invloed op de producenten van korrelvormige materialen voor de bouw.

Advies Bemonsteringen Productiecontrole



Meer informatie
ingenieursbureau-mol.nl

Ontwikkeling Europese einde-afval eisen voor recyclinggranulaten: grote gevolgen



De Europese Commissie werkt aan EU-brede einde afval (EoW)-criteria voor recyclinggranulaten. Het Joint Research Centre (JRC) wil op korte termijn de opdracht die het kreeg van de Europese commissie afronden. JRC doet voorstellen met daarin onder meer uitloogeisen, invulling van REACH eisen en een voorstel om dit alles via de Europese productnormen verplichtend op te leggen.

Omdat hier veel regelgeving en kennis bij elkaar komt, is het voorstel complex en technisch, maar kan ingrijpende gevolgen hebben voor de recyclingsector en de circulaire economie in Nederland en Europa. In verschillende lidstaten bestaan al goed functionerende nationale EoW-regelingen voor recyclinggranulaten. Als Europese einde-afvalcriteria worden ingevoerd, moeten deze regelingen echter verdwijnen. JRC motiveert de noodzaak van Europese criteria, met argumenten over interne markt en Europese uniformiteit. Omdat van grensoverschrijdende handel maar beperkt sprake is en waar nodig dit goed is geregeld, wordt dit in de sector niet als knelpunt wordt ervaren. Europese harmonisatie, die ook is gericht op wegnemen van handelsbelemmeringen, is er al via de Bouwproductenverordening en Europese productnormen.

Spanningen met CE-markering en markttoegang

De meeste soorten gerecyclede aggregaten zijn momenteel verplicht CE-gemarkeerd, waardoor ze op de markt mogen worden gebracht, ook als ze juridisch nog als afval gelden. JRC stelt nu voor om de einde-afval criteria onderdeel te maken van de CE-markering (de geharmoniseerde Europese productnormen onder de Bouwproductenverordening). Hiermee wordt EoW-naleving in de praktijk een voorwaarde voor markttoegang.

Dit kan betekenen dat de groep recyclinggranulaten die niet aan de EoW eisen voldoet, maar die vandaag nog legaal mag worden toegepast, straks van de markt moet verdwijnen. Terwijl deze eisen dus niet gelden voor andere, concurrerende bouwproducten. Bovendien wordt de legitimiteit van het toepassen van de CE-markering afhankelijk gemaakt van de vraag of het product einde-afval is. Het mag duidelijk zijn dat dat veel onzekerheid kan geven. Dus samenvattend leidt dit tot extra kosten, nieuwe handelsbelemmeringen en onzekerheid in een toch al gevoelige markt.

Gebrek aan risicobenadering en impactanalyse

De uitloogwaarden en uitloogmethoden die worden voorgesteld voor de vaststelling van de einde-afvalstatus, zijn uit meerdere oogpunten contraproductief. Ten eerste zijn ze onvoldoende gebaseerd op een gedegen milieukundige risicoanalyse, die rekening moet houden met lokale (onder meer geologische) omstandigheden. Ten tweede is de voorgestelde uitloogmethode niet afgestemd op nationale en inmiddels Europees geaccepteerde normen. Dubbel testen ligt dan voor de hand.

Ten derde is de 'getrapte aanpak' hoe

de limietwaarden moeten werken geen oplossing. Wat onontbeerlijk is, is dat de nadelen van de geharmoniseerde Europese uitloogmethode (kolomproef die een lange doorlooptijd heeft en die deze praktisch onwerkbaar maakt) worden opgevangen. Het Nederlandse statistische (k-waarde) systeem is daarvoor bij uitstek bewezen geschikt, maar heeft nog zeker Europese lobby en ondersteuning.

De 'getrapte aanpak' betreft de EU-brede EoW-criteria (limietwaarden voor uitloging), met daarbovenop de mogelijkheid voor lidstaten om lokaal strengere eisen te stellen. In de praktijk leidt dit tot een onlogische situatie waarin een materiaal volgens EU-regels geen afval meer is, maar nationaal alsnog als afval wordt aangemerkt. Dat creëert juridische onzekerheid voor producenten, afnemers en toezichthouders. De criteria missen daardoor hun doel en lossen niets op.

Samen optrekken en tijd voor heroverweging

De sector trekt op Europese schaal eensgezind en breed op om de discussie met JRC en de Europese commissie aan te gaan. Het zou helpen als overheidspartijen zich ook uitspreken. De omvangrijke stroom bouwgrondstoffen zou bij uitstek voor Nederland, als lidstaat die op dit gebied vooroploopt en veel te verliezen heeft, rechtvaardigen dat hier serieus naar wordt gekeken. De kernboodschap vanuit de sector is duidelijk: de voorstellen proberen een oplossing te bieden voor een probleem dat in de praktijk niet bestaat. Inhoudelijk zijn de voorstellen niet acceptabel. Voordat de voorstellen worden opgenomen in bindende EU-regels, is daarom een grondige herziening noodzakelijk. Dit kan niet zonder gedegen analyse van nationale ervaringen en een open dialoog met de sector. ■

Ketenplan Beton nader bekeken

Het Circulair Materialenplan (CMP) heeft het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP3) vervangen. Op 30 december 2025 is het CMP in werking getreden. Wat houdt het CMP precies in? Kan het de torenhoge ambitie waarmaken om Nederland in 2050 circulair te maken? Het Ketenplan Beton wordt in dit artikel nader belicht.

Het CMP is de opvolger van het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP). Het LAP heeft vanaf 2003 gezorgd voor een duidelijk overzicht van de regels voor het afvalbeheer. Het CMP blijft dit doen, maar heeft ook een bredere blik. Het zwaartepunt van het LAP lag bij goed afvalbeheer en beschreef met name de verwerking van materialen in de afvalfase. In een circulaire economie wordt de waarde van de grondstoffen, materialen en producten zo lang mogelijk behouden en zorgvuldig (her)gebruikt, waardoor het einde van de levensduur van producten en materialen zo lang mogelijk wordt uitgesteld.

Wanneer dit einde toch wordt bereikt, worden materialen zo hoogwaardig mogelijk gerecycled en resterende afvalstoffen zorgvuldig verwerkt met inachtneming van risico's voor mens en milieu. Met het CMP wordt ook aandacht geschonken aan het geldende beleid voor de fasen, voordat een materiaal afval wordt. Denk aan het ontwerp, de productie en het (her)gebruik van materialen en producten.

Juridische basis

In het CMP wordt het overheidsbeleid voor afvalstoffenbeheer gegeven. De wettelijke basis hiervoor is, net als voor LAP3, de Wet milieubeheer. De overheid gebruikt het CMP als basis voor het verlenen van vergunningen en toestemmingen en het handhaven van de afvalregelgeving. Ook moet het CMP bedrijven helpen bij het maken van circulaire keuzes.

Het CMP introduceert zogeheten ketenplannen en afvalplannen als vervanger van de sectorplannen uit LAP3.

De ketenplannen zijn gericht op specifieke materiaalstromen. Er worden momenteel zes ketenplannen geïntroduceerd: voor hout, kunstgras, textiel, papier & karton, beton en zonnepanelen. Ketenplannen bevatten ten opzichte van sectorplannen nieuwe elementen: regelgeving per ketenfase, beschrijvingen van circulaire ketens en aandacht voor de afvalstatus.

De afvalplannen geven, net zoals de sectorplannen uit LAP3, de uitwerking van het beleid voor specifieke afvalstoffen. De indeling van de afvalplannen is wel gewijzigd. Zo bevat het een beschrijving van de afvalcategorieën en het mengen van afval. Afvalplannen bevatten, net als de huidige sectorplannen, de minimumstandaard voor verwerking en het beleid over grensoverschrijdend transport.

Hoogwaardige recycling

In het CMP wordt het begrip hoogwaardige recycling gedefinieerd. Hieronder wordt verstaan: 'de vorm van recycling waarbij het materiaal zoveel mogelijk en met een zo hoog mogelijke kwaliteit over zoveel mogelijk cycli in een materiaal of productketen wordt gehouden'. In het plan 'Vormen van recycling' van het CMP wordt aangegeven dat de in deze definitie opgenomen principes niet altijd met elkaar in lijn zijn. Zo



Wilbert van Eijk

kan het verkrijgen van recycleklaar van hoge kwaliteit op gespannen voet staan met het verkrijgen van zoveel mogelijk recycleklaar. Het gaat dus om de kwaliteit van het materiaal en welk primair materiaal wordt uitgespaard. Dit hoeft dus niet altijd te betekenen dat wordt gestreefd naar dezelfde toepassing, zogenoemde 'closed-loop-recycling'.

Ketenplan Beton

De 'bouw' is een van de prioritaire productketens in het NPCE. In het Ketenplan Beton wordt aangegeven dat als doel geldt vijftig procent reductie van primair materiaalgebruik in 2030 en volledige circulariteit in 2050. Het streven is de inzet van oud beton als grondstof voor nieuw beton. Dit kennen we al uit het in 2018 gesloten Betonakkoord.

Het ketenplan beton biedt een integraal en beleidsmatig kader voor de gehele betonketen, van ontwerp en productie tot gebruik, verwerking en afvalstatusbepaling. Het document beschrijft de relevante Europese en nationale beleidsdoelstellingen, waaronder de klimaat- en circulariteitsambities, en geeft een systematisch overzicht van ketenfasen en betrokken partijen. Daarnaast bevat het plan concrete hand-

vatten voor circulaire ontwerpstrategieën, duurzaam grondstoffengebruik, hoogwaardige verwerking en het juridisch onderscheiden van afval- en nietafvalstoffen binnen de betonketen. Eveneens stelt het ketenplan toetsingskaders vast, die door het bevoegd gezag moeten worden toegepast bij vergunningverlening voor verwerking en grensoverschrijdend transport van betonafval.

Hiermee vormt het een richtinggevend instrument voor alle partijen die werkzaam zijn in de betonsector en betrokken zijn bij de transitie naar een circulaire economie. Wel zij opgemerkt dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) in het document 'Reactienota Circulair Materialenplan' meermaals duidelijk maakt dat het CMP niet het instrument is waarin bindende regels voor producten of productontwerpen kunnen worden voorgeschreven. Met de beschreven fases in het Ketenplan speelt het CMP tot de afvalfase slechts een informerende rol.

Toetsingskaders betonafval

In het deel van het Ketenplan dat de toetsingskaders bevat, is opgenomen hoe bedrijven betonafval moeten verwerken en wat hierbij de aandachtspunten zijn. Het bevat het toetsingskader voor het bevoegd gezag voor het vergunnen van de verwerking van deze afvalstoffen en het toetsingskader voor het toestaan van grensoverschrijdend transport.

De bevoegde instanties moeten bij het nemen van besluiten rekening houden met het CMP en dus met deze toetsingskaders. De toetsingskaders gelden voor de afvalstoffen: 1. afgedankte betonelementen en betonpuin, 2. betonfracties en 3. betonelementen of betonpuin, met specifieke ZZS. Betonafval dat meer dan 50 mg/kg PAK bevat, valt buiten de reikwijdte van dit toetsingskader.

In het Ketenplan wordt benadrukt dat het toetsingskader ook relevant is voor de productie van nieuw beton. Als hierbij secundaire grondstoffen worden gebruikt die afvalstoffen betreffen, dan is sprake van het mengen van afvalstoffen (vliegas, bodemas, slakken) met niet-afvalstoffen (zand, grind, cement). Het Ketenplan Beton bevat dus ook het toetsingskader voor het vergunnen van dergelijke handelingen.

Mengen en de minimumstandaard

Om invulling te geven aan de hiervoor

al beschreven eis van een hoogwaardige verwerking, wordt in het toetsingskader aandacht besteed aan het vergunnen van mengen en de minimumstandaard. Mengen is in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) aangewezen als een milieubelastende activiteit. In bepaalde gevallen is hiervoor een vergunning noodzakelijk. Het gaat zowel over het mengen van afvalstoffen onderling als over het mengen van afvalstoffen met niet-afvalstoffen. Ook bij het samenvoegen binnen één afvalcategorie kan sprake zijn van (vergunningplichtig) mengen.

Het CMP kent beperkingen voor het mengen van AVI-bodemas met niet-afvalstoffen bij de productie van beton. Die beperkingen volgen niet direct uit het Ketenplan Beton, maar uit het Afvalplan assen van AVI's en het hoofdstuk immobilisaat, vulstof of toeslagmateriaal van het CMP. Dit benadrukt nog eens het integrale karakter van het CMP.

Het verwerken van betonafval moet plaatsvinden in overeenstemming met de in paragraaf 10.2 van het Ketenplan Beton opgenomen minimumstandaarden. Dit betekent dat het bevoegd gezag ook voor hoogwaardiger vormen van verwerken vergunning kan verlenen, tenzij de minimumstandaard hiervoor specifieke beperkingen kent. Een vergunning voor laagwaardiger verwerken kan slechts in uitzonderingsgevallen worden verleend. Denk aan calamiteiten of de aanwezigheid van bepaalde ZZS.

De minimumstandaard voor afgedankte betonelementen, betonpuin en betonfracties is recycling. Indien in betonelementen of betonpuin specifieke ZZS zitten en die op basis van specifieke wetgeving of toetsingskaders niet nuttig mogen worden toegepast, is storten de minimumstandaard. Hoogwaardiger verwerken dan de minimumstandaard is nadrukkelijk niet toegestaan, ook niet in combinatie met immobilisatie, tenzij de specifieke wijze van verwerken ervoor zorgt dat deze ZZS worden vernietigd of ten behoeve van vernietiging of verwijdering uit de afvalstof worden afgescheiden.

Wijzigingen definitief Ketenplan beton

Het Ketenplan beton is in de definitieve versie van het CMP vrijwel ongewijzigd gebleven ten opzichte van de ontwerpvariant. Op detailniveau zijn wel enkele wijzigingen doorgevoerd. Zo is een extra

minimumstandaard opgenomen, die toeziet op betonelementen of -puin met een gehalte aan PAK10 > 50 mg/kg droge stof. Deze materialen moeten worden verwerkt volgens de minimumstandaard voor PAK-rijk steenachtig materiaal, zoals opgenomen in het Afvalplan steenachtig materiaal. Dit om te verduidelijken dat betonafval dat meer dan 50 mg/kg PAK bevat, buiten de reikwijdte van het Ketenplan valt.

Voor wat betreft het mengen van gereinigde AVI-bodemas, was in het ontwerp aangegeven dat een vergunning is vereist voor het mengen ervan dat niet voldoet aan de kwaliteitseisen voor niet-vormgegeven bouwstoffen uit de Rbk 2022 met niet-afvalstoffen. In de definitieve versie is opgenomen dat voor het mengen van gereinigde AVI-bodemas in alle gevallen een vergunning is vereist.

De aanvullende toelichting op het toepassen van puin als bouwstof is het noemen waard. In het Ketenplan staat nu aangegeven dat bij het toepassen van puin als bouwstof het in beginsel om 'gegranuleerd bouwafval' moet gaan. Ongegranuleerd BSA heeft namelijk een grotere kans op ongewenste verontreinigingen, dan tot granulaat verwerkt materiaal. Toepassen van ongebroken materiaal is slechts in uitzonderingen toegestaan en is in principe vergunningsplichtig.

Tot slot

Wilt u weten wat het CMP of een specifiek keten- of afvalplan betekent voor uw bedrijf? Op www.circulairmaterialenplan.nl vindt u meer informatie over het CMP. Heeft u vragen over de juridische impact van het CMP op uw bedrijfsvoering? Neem gerust contact met me op.

Wilbert van Eijk is als advocaat-partner verbonden aan Van Iersel Luchtman advocaten (VIL). Hij is werkzaam op de vestiging in 's-Hertogenbosch. Wilbert voert een praktijk op het gebied van het omgevingsrecht en het milieustrafrecht met een accent op afval- en bouwstoffenrecht. Wilbert is voorzitter van het brancheteam Afval&Recycling van VIL.
Tel. 088 90 80 827
E-mail: w.eijk@vil.nl
Website: www.vil.nl



**VOORDELIGE PRIJZEN EN VEEL ERVARING
DOOR PLANNING, PRODUCTIE
PROJECTUITVOERING
EN MONTAGE ONDER
ÉÉN DAK**

- » Vakwerkconstructie van thermisch verzinkt staal
- » Hallen met vrij overspanningen van 10 to 80 m zonder steunpilaren
- » Hallen met boogdaken, lessenaarsdaken en zadeldaken
- » Flexibiliteit door modulaire opbouw
- » Nieuw: met brugkraan of PV-installatie



**NIEUW: "TYP P" HALLEN
MET LESSENAARSDAK
OP BETONBLOKKEN**

Bedrijfslocatie Duitsland
MODULAR Hallensysteme GmbH
Ranklhofweg 9, D-94034 Passau

Verkoopkantoor Deutschland Nord
MODULAR Hallensysteme GmbH
Am Forstgarten 46, D-48599 Gronau

Telefoon: +49 (0) 851/988 260-0
E-mail: office@modular-hallen.de
www.modular-hallen.de

Centrale vestiging Oostenrijk
MODULAR Hallensysteme GmbH
Berg 10/1, 4973 Senftenbach
Telefoon: +43 (0) 7751 80 400
E-mail: office@modular.at
www.modular.at

Productielocatie Slowakije
Modular s.r.o.
Solivarská 1/A, 08001 Presov

Van LAP3 naar CMP: een nieuwe fase voor de afval- en recyclingsector

Op 30 december 2025 is het Landelijk Afvalbeheerplan 3 (LAP3) officieel vervangen door het Circulair Materialenplan (CMP). Daarmee breekt een nieuwe periode aan voor iedereen die werkt in afvalbeheer, recycling en grondstoffenmanagement.

De overgang raakt zowel bedrijven als overheden, vergunningverleners en handhavers. Waar LAP3 jarenlang de basis vormde voor de minimumstandaard in verwerking, zet het CMP een bredere stap: van afval naar materialen, van verwerking naar ketenregie en van naleving naar innovatie.

Het LAP3 bood een beleidskader dat vooral gericht was op het voorkomen en beheersen van afval. Het bestond uit 85 sectorplannen met bijbehorende minimumstandaarden en vormde jarenlang de basis voor vergunningverlening. De nadruk lag op verwerking: inzamelen, recyclen, verbranden en storten. De sectorplannen fungeerden als toetsingskader en gaven richting aan de minimale hoogwaardigheid van verwerking.



Wat verandert er onder het CMP?

Onder CMP verschuift de focus naar de volledige materiaalketen. Niet alleen verwerking staat centraal, maar ook ontwerp, gebruik, reparatie en hergebruik. Vergunningverleners moeten voortaan werken met specifieke toetsingskaders die per onderwerp binnen het CMP zijn uitgewerkt. Deze kaders geven per onderwerp of materiaalstroom aan welke normen, afwegingen en wettelijke vereisten gelden. Ze bieden daarmee een eenduidige basis voor besluiten over bijvoorbeeld acceptatie, verwerking, bijzondere situaties en de omgang met zeer zorgwekkende stoffen. In de afvalplannen voor zestig materialen maken de toetsingskaders onderdeel uit van de besluitvorming over hoogwaardig verwerken, terwijl aanvullende ketenplannen inzicht geven in ontwerp, productie, gebruik en hergebruik. De kaders zorgen voor meer duidelijkheid, meer uniformiteit tussen omgevingsdiensten en een betere aansluiting op de circulaire ambities van Nederland.

Van sectorplannen naar ketenplannen

Het CMP introduceert ketenplannen voor zestig materialen. Deze plannen beschrijven de hele levenscyclus van een materiaal, van ontwerp tot verwerking. Daarmee stimuleert het CMP niet alleen recycling, maar ook preventie en hoogwaardiger hergebruik. De vroegere sectorplannen verdwijnen, waardoor de bekende Euralcodes en afvalstromen nu in bredere context worden beoordeeld.

Deze verbreding betekent dat bedrijven hun processen opnieuw moeten evalueren en mogelijk aanpassen om binnen de nieuwe kaders te blijven. Voor veel organisaties vraagt dit om een combinatie van technische actualisatie, beleidsaanpassing en nauw overleg met het bevoegd gezag.

Expliciete mogelijkheden

Een veelgehoorde klacht onder LAP3 betrof de beperkte experimenteerruimte. CMP introduceert daarom expliciete mogelijkheden voor proefnemingen. Gemeenten en bedrijven kunnen – onder voorwaarden – afwijken van standaarden om innovatieve methoden te testen. Dit sluit aan bij de nationale ambitie om de circulaire economie te versnellen en maakt het eenvoudiger

Pols heeft de eerste SBM Remax 600 in Nederland geleverd aan Cor Reuten & Zn. B.V. Met deze investering zet het bedrijf een belangrijke stap in het verder optimaliseren van de recyclingactiviteiten en het verhogen van de verwerkingscapaciteit op locatie.

De machine werd in het najaar als demomachine uitgeleverd. De ervaringen waren zo positief dat de Remax 600 niet meer is terug-



Eerste SBM Remax 600 verkocht aan Cor Reuten & Zn. B.V.

gekomen. Cor Reuten is zeer tevreden over de prestaties en besloot de machine direct te behouden.

De machine is volop in bedrijf en draait momenteel op een project in Duitsland. Dankzij de snelle opstart, compacte transportafmetingen en mobiliteit kan de Remax 600 eenvoudig worden ingezet op verschillende locaties, zonder onnodige stilstand.

Met een capaciteit tot 600 ton per uur combineert de machine hoge prestaties met een laag brandstofverbruik per ton verwerkt materiaal. De efficiënte diesel-hybride aandrijving en de mogelijkheid om via netstroom (plug-in) te draaien, zorgen voor extra flexibiliteit en lagere operationele kosten.

Materialen worden direct op locatie verwerkt tot hoogwaardige, herbruikbare grondstoffen, wat bijdraagt aan een efficiënter en duurzamere recyclingproces.

Deze investering van Cor Reuten & Zn. B.V. benadrukt het belang van betrouwbare, krachtige machines voor complexe recyclingprojecten. Voor Pols betekent deze levering een mooie mijlpaal en een bevestiging van het vertrouwen in hun oplossingen binnen de recyclingtechniek.



Technische Handelsonderneming

C. v.d. Pols & Zn. B.V.

Stationsweg 36, 3214 VK Zuidland,

Telefoon (0181) 45 88 45

info@pols.nl

www.pols.nl

Barbon

Kent u uw risico's echt?

In de recycling- en afvalbranche zijn de incidenten, vooral branden, helaas geen uitzondering. Regelmatig blijkt achteraf dat risico's minder scherp in beeld waren dan gedacht.

Barbon Insurance Brokers is onlangs aangesloten bij BRBS. We combineren kennis van de sector en de technische expertise van JB Risicobeheer met data. Zo brengen we risico's in uw gebouwen, wagenparken en werkmaterieel in zicht voor ze tot schade leiden.



Wilt u weten wat onze aanpak was bij vergelijkbare organisaties?
Bel 088-1204 220 of ga naar barbon.nl en maak een afspraak.



om nieuwe technieken sneller in praktijk te brengen.

Met de komst van het CMP krijgen vermijdings en reductieprogramma's een expliciete plek binnen vergunningverlening en bedrijfsvoering. Bedrijven moeten concreet laten zien welke maatregelen zij nemen om emissies naar bodem, lucht en water te voorkomen of te verminderen. Deze programma's zijn geen vergunning op zichzelf, maar tonen aan dat een bedrijf bewust stuur op risicovermindering.

Het CMP verwijst rechtstreeks naar deze systematiek als verplicht onderdeel bij beleidskeuzes rondom verwerking en acceptatie. In verschillende vergunningaanvragen binnen de sector wordt steeds vaker gevraagd om deze programma's inzichtelijk te maken,

zodat het bevoegd gezag de naleving en borging kan beoordelen.

Praktische gevolgen voor bedrijven

De implementatie van CMP brengt ook nieuwe vragen en uitdagingen met zich mee. Omgevingsdiensten vragen in de praktijk vaker om aanvullende gegevens, onder meer over wateremissies, de aanwezigheid van ZZS en transparantie in de keten. Dit betekent dat bedrijven meer informatie moeten aanleveren en vaker metingen moeten uitvoeren. Veel bedrijven zetten al stappen in deze richting, maar de interpretatie van CMP is nog niet overal uniform. Hoewel het CMP meer vraagt van bedrijven, biedt het tegelijkertijd ook kansen. De afval-

en recyclingbranche wordt nadrukkelijker gezien als een volwaardige ketenpartner binnen de circulaire economie. Dit betekent dat de expertise van bedrijven in materiaalbewerking meer erkenning krijgt, dat er ruimte ontstaat voor innovatieve verwerkingstechnieken en dat de sector een sterkere positie krijgt in het gesprek over circulaire oplossingen. Voorwaarde daarbij is wel dat gemaakte keuzes transparant zijn en aantoonbaar aansluiten bij de doelstellingen van het CMP.



Conclusie

De overgang van LAP3 naar CMP is meer dan een beleidsupdate: het is een modernisering van het hele systeem voor afval en materialenbeheer. CMP zet duidelijk in op ketendenken, hoogwaardig gebruik van materialen en innovatie. Tegelijkertijd vraagt het om nauwe samenwerking tussen bedrijven en overheid. De komende periode zal in het teken staan van integratie, interpretatie en verdere professionalisering. Het CMP geeft richting aan de volgende fase van circulair werken.

Irene Bouten, Embridge



Foto: Van Heteren





SIMVIC
Better Life Better Recycling

MEKA



SIMVIC



Scharen, persen en platenbanden voor heavy duty recycling-toepassingen. Robuust en betrouwbaar.

MEKA



Zeeffoxen, brekerhuizen en maatwerk wasinstallaties. Efficiënt sorteren, wassen en scheiden.

SIMEM



Supermobile betoncentrale met een capaciteit van 130 m³/uur. Razendsnel op- én af te bouwen.

Jager sterk op gebied van breken, zeven, scheiden, shredderen, transporteren, windziften, mobiele- en vaste betoncentrales, immobiliseren en slijtdelen.

Contact: +31 (0) 341- 42 45 33 | www.jager-mrt.nl | info@jager-mrt.nl

Lasbedrijf Alphen Innovatie in Containers

Lasbedrijf Alphen levert een bijdrage aan kostenverlaging van het logistieke proces van inzamelaars en recyclers.



Dat wordt gerealiseerd door op basis van know how van onze engineers slimme constructies te ontwikkelen, keuze van de juiste grondstoffen en onderdelen en beperking van de stilstand van containers.

Factoren, die bijdragen aan het realiseren van die doelstelling zijn aerodynamica, levensduur, vormgeving, toepassing van materiaal, herkenbaarheid en afstemming op toepassing van onze producten in de productie- en transportlogistiek. Vestigingsplaats en eigen productielogistiek leiden tot korte levertijden.

Er is permanente aandacht voor verbetering van die factoren door optimalisatie en innovatie. Dat draagt mede

bij aan de waardering van onze klanten voor Lasbedrijf Alphen.

Lasbedrijf Alphen is een Nederlands bedrijf gevestigd in Koudekerk aan den Rijn en als één van de weinige aanbieders op de markt in staat snel te voldoen aan de wensen van afnemers.

LASBEDRIJF
ALPHEN

Lasbedrijf Alphen B.V.

J.G. van der Stoopweg 21

2396 BH Koudekerk aan den Rijn

Telefoon nummer 0348-420399

Email: g.schaaf@lasbedrijfalphen.nl

TNO vergroot marktkansen biobased plaat- en isolatiemateriaal uit vezels

Een doorbraak van biobased bouwmaterialen is hard nodig om de bouw in 2050 CO₂-neutraal te maken. Voor Nederland hebben vezelgewassen zoals paprika veel potentie als grondstof voor duurzaam isolatie- en plaatmateriaal. In TNO BioBuilt worden marktpartijen geholpen om kansrijke biobased producten op te schalen naar de praktijk.

In Nederland is de gebouwde omgeving verantwoordelijk voor 38 procent van onze totale CO₂-uitstoot. Daarvan bestaat elf procent uit materiaalgebonden emissies. Het gebruik van biobased bouwmaterialen verlaagt op de korte termijn de CO₂-uitstoot, omdat er veel minder uitstoot is dan bij de productie van fossiele materialen. Tegelijkertijd is er op de langere termijn een positief effect doordat koolstof langer in het materiaal blijft opgeslagen. Beide effecten zijn hard nodig om in 2050 uiteindelijk volledig CO₂-neutraal te kunnen bouwen. Hout is het bekendste en meest

toegepaste biobased bouw materiaal, met (naar gewicht) een momenteel aandeel van twee procent in onze bouw. Met 0,1 procent voor overige biobased materialen is er nog volop potentie voor andere grondstoffen.



Joost Vette

Extra inkomstenbron

Binnen TNO is Joost Vette, als medior scientist biobased bouwmaterialen, gespecialiseerd in het ontwikkelen van bouwmaterialen uit vezels. "Vezelgewassen als hennep, stro en vlas zijn voor Neder-

land onmisbaar om biobased materiaal in substantiële volumes te kunnen produceren. Met weinig bos hebben we beperkt toegang tot eigen hout. Maar met onze land- en tuinbouw zijn we koploper in het efficiënt produceren van biomassa."

Het programma Nationale Aanpak Biobased Bouwen stimuleert landbouwers om biomassa voor de bouw te gaan produceren. Voor de tuinbouw kan de levering van restafval als bron voor biobased bouwmaterialen een extra inkomstenbron betekenen. "Ik ben ervan overtuigd dat biobased ontwikkelingen nieuwe verdienmodellen opleveren voor biomassa in Nederland", zegt Vette. "In die zin staan de klimaatdoelen niet los van economische doelstellingen."

Plaatmateriaal van paprikaplanten

Voor het maken van plaat- en isolatiemateriaal uit vezels zijn – naast primaire gewassen uit de landbouw, zoals stro, hennep en vlas – ook reststromen interessant. "Er zijn volop partijen in de land- en tuinbouw die met reststromen zitten en willen onderzoeken hoe ze aan de circulaire economie kunnen bijdragen", weet Vette. "Dit zijn bijvoorbeeld tuinders en kwekers uit het Westland. Maar ook overheidsinstanties, zoals waterschappen en gemeentes, die snoeihout uit onderhoud aanbieden."

Een grondstof die momenteel door TNO wordt onderzocht is de paprikaplant. Alleen al vanwege het aanbod is het volgens Vette een veelbelovende vezelbron. "In Nederland hebben we jaarlijks zo'n 50.000 ton aan restafval van tomaten- en paprikaplanten. Naar de toepassing van deze vezels in bouwmaterialen wordt op dit moment onderzoek gedaan."

Binderless persen

Vette maakt het zich met deze grondstof niet eenvoudig. "Het makkelijkst is om stukjes hout met lijm aan elkaar te plakken. Maar je kunt ook kijken of er stoffen in die grondstof zitten die als bindmiddel kunnen fungeren, waardoor je geen lijm hoeft toe



Hout is het meest toegepaste biobased bouw materiaal.





te voegen. De vezels van de paprikaplant bevatten lignine. Die stof kun je onder de juiste omstandigheden naar buiten brengen, om de vezels opnieuw aan elkaar vast te plakken. Dit noemen we binderless persen."

Onder invloed van hoge druk of temperatuur, en met de juiste voorverwerkingsstappen, wordt het plaatmateriaal zonder toevoeging van bindmiddel geperst. "We kijken welke methode het beste resultaat oplevert. Door de vezels bijvoorbeeld eerst te stomen, gaan ze meer openstaan." Naast binderless persen, onderzoekt TNO met partners ook de toepassing van biobased lijmsorten, die voor bepaalde soorten plaatmateriaal geschikt kunnen zijn.

Doorstroming naar de markt

Aan de aanbodkant werken vooruitstrevende start-ups volop aan veelbelovende bouwmaterialen uit vezelgewassen. Toch is er weinig doorstroming richting markt, merkt Vette. "Het ontbreekt in ons land niet aan innovatiekracht bij ondernemers die de bouwsector willen helpen om CO₂-neutraal te worden."

Veel van dit soort partijen missen echter vaak toegang tot het benodigde kapitaal of specifieke kennis om nieuwe materialen in grotere volumes te produceren, aldus Vette. "En dit is voor bouwers essentieel om er ervaring mee op te doen. Ik spreek uit ervaring. Voor ik bij TNO kwam, werkte ik aan mijn eigen biobased start-up Fairm. We ontwikkelden isolatiemateriaal met een schimmel als bindmiddel. Een veelbelovend product, dat helaas strandde in de opschalingsfase."

De schakel naar opschaling

TNO wil met zowel kleinere als grote spelers samenwerken om kansrijke ontwikkelingen tot wasdom te brengen. Vette: "Met TNO

BioBuilt willen we marktpartijen een toegankelijk innovatiecentrum bieden, waar we gezamenlijk zowel het product als het productieproces kunnen optimaliseren voor industriële toepassing. We bieden er een verwerkingsplek voor secundair hout. En het is een productiefaciliteit om op kleine schaal CLT en biobased plaat- en isolatiemateriaal van vezelgewassen te kunnen maken."

Liever nog combineert TNO deze technieken, om tot nieuwe kansrijke biobased materialen te komen. "We kunnen nulseries produceren, die in pilotprojecten kunnen worden toegepast. Anderzijds gebruiken we de productielijnen om het proces in kaart te brengen, de milieu-impact te berekenen en het proces verregaand te industrialiseren en mogelijk te automatiseren."

Doorontwikkelen

Samen met marktpartijen wil Vette binnen TNO BioBuilt al dit soort technieken doorontwikkelen, tot er uiteindelijk een kansrijk product ligt waarmee de bouw aan de slag kan. "Het liefst wil je dat dit soort biobased varianten een volwaardig alternatief vormen voor veelgebruikte spaan- en vezelplaten, zoals OSB en MDF, want daar zitten de volumes. Of denk aan hybride CLT, waarin vezelstromen worden verwerkt. Zover zijn we echter nog niet."

Vette verwacht dat TNO BioBuilt een voorname rol kan spelen in het opschalen van dit soort innovatieve toepassingen. "Binnen TNO beschikken we over een combinatie van kennis: van materialen, van processen in de bouw, van certificeringen. Al die relevante expertise maken we op een laagdrempelige manier beschikbaar voor onze partners in het innovatiecentrum, zodat ze sneller succesvol kunnen zijn met hun product."

TNO BioBuilt: van experiment naar opschaling

De ontwikkeling van biobased plaatmateriaal uit reststromen, zoals paprikaloof en snoeihout vraagt om meer dan alleen technische kennis. Het is een intensief proces om van agrarisch afval een hoogwaardig product te maken dat dezelfde eigenschappen heeft als conventionele spaanplaat. Het uiteindelijke doel is om platen te maken die één-op-één vergelijkbaar zijn met bestaande materialen.

Samenwerking met marktpartijen, zoals recyclingbedrijf Dijkshoorn Bleiswijk, is daarbij cruciaal. Directeur Matthijs Dijkshoorn: "TNO BioBuilt is een plek waar bedrijven, die tegen opschalingsvraagstukken aanlopen, bouwmaterialen en -constructies kunnen testen, optimaliseren en nulseries kunnen produceren. "Ik had altijd gedacht dat TNO echt een technisch bureau was, maar zij kunnen de extra testen doen die wij niet kunnen."

Ontwikkelproces

Het innovatiecentrum biedt partners geavanceerde faciliteiten en expertise voor de ontwikkeling en proefproductie van biobased bouwproducten en systemen. Deze producten en systemen moeten voldoen aan bouw fysieke en constructieve eisen. Met TNO BioBuilt kunnen producenten worden ondersteund in het ontwikkelproces: van grondstof tot bouwproduct.

De expertise van TNO maakt het mogelijk om op een schaal te produceren die aantrekkelijk is voor de bouwsector. Dit helpt bij het aantonen van de marktpotentie en verlaagt investeringsrisico's. Voordat producenten investeren in kostbare machines, zoals een vezelpers, biedt TNO BioBuilt de mogelijkheid om het proces volledig te toetsen en optimaliseren.

Bron: TNO

Financiële Zekerheid, het resultaat van een tweejarige pilotperiode

Het dossier financiële zekerheid voor afvalbedrijven kent een lange geschiedenis. Nadat in de periode 2003 - 2009 het Besluit Financiële Zekerheid Milieubeheer van kracht was, leidde een aangenomen Kamermotie in 2009¹⁾ tot een einde voor de mogelijkheid voor de provincie om in de vergunning een eis tot het stellen van financiële zekerheid op te nemen.

De praktijk kende in deze jaren een grote mate van willekeur, waarbij sommige provincies vrijwel alle afvalbedrijven het stellen van zekerheid voorschreven en andere provincies dit niet of nauwelijks deden. Omdat het stellen van zekerheid in die periode vrijwel altijd plaatsvond door middel van een bankgarantie, leidde dit tot het creëren van veel 'dood geld' met daardoor minder investeringen in het bedrijf en daarnaast een forse mate van rechts- en concurrentieongelijkheid.

Destijds was de achtergrond van het Besluit een 'vangnet voor probleembedrijven' te vormen. In de praktijk waren er echter diverse provincies die voor afvalbedrijven per definitie een bankgarantie in een vergunningvoorschrift opnamen, ongeacht of er sprake was van een 'probleembedrijf'.

Motie

Eind vorig decennium kwam dit dossier ambtelijk en politiek weer op de agenda. Voor Seveso-inrichtingen²⁾ was een en ander al eerder in gang gezet, maar na een in 2018 aangenomen motie in de Tweede Kamer om dit ook voor niet-Seveso-inrichtingen te onderzoeken ontstond de intentie dit tevens voor afvalbedrijven wettelijk te gaan regelen.

Voor Seveso-inrichtingen ging de zogeheten 'MOET-bepaling' gelden, waaruit volgt dat het bevoegd gezag een eis tot zekerheidstelling in de vergunning moet opnemen. Voor afvalbedrijven werd een zogeheten 'KAN-bepaling' van kracht, die het bevoegd gezag de wettelijke ruimte biedt een eis in de vergunning op te nemen.

daadwerkelijke risico's voor de maatschappij/belastingbetaler die door deze regeling zouden moeten worden afgedekt. In veel gevallen zijn deze risico's bovendien reeds (gedeeltelijk) afgedekt (via bijvoorbeeld verzekeringen, grondcontracten, verbeterd toezicht/handhaving, etc) en zijn, daarnaast, andere werkbaarder oplossingen mogelijk. Organisatieadviesbureau Berenschot is gevraagd een 'eenvoudig en helder denkmodel' te ontwikkelen, met behulp waarvan majeure risicobedrijven in categorieën kunnen worden ingedeeld en per categorie kan worden bepaald voor welk bedrag financiële zekerheid moet worden gesteld om niet-verhaalbare milieukosten af te dekken. Het is het rapport 'Financiële zekerheidstelling voor milieuschade bij



Uitgangspunt

Het georganiseerd bedrijfsleven heeft sinds het jaar 2019 op meerdere momenten haar zorgen geuit over de gevolgen die dit besluit voor de circulaire economie in het algemeen en de afval- en recyclingbedrijven in het bijzonder zou gaan hebben. Hoewel het uitgangspunt dat de samenleving niet mag opdraaien voor de kosten van faillissementen van (malafide) bedrijven terecht is, staat de huidige invulling van de regeling niet in verhouding tot de

majeure risicobedrijven - Een model voor het categoriseren van majeure risicobedrijven', dat in 2016 verscheen. Het is de basis voor de grote onrust in de afval- en recyclingbranche.

Drempelwaarde

Het initiële Berenschot-rapport is gericht op, en bedoeld voor, 'de groep majeure risicobedrijven die een verzamelterm is voor bedrijven die vallen onder het regime van het Besluit risico's zware ongevallen (BRZO)³⁾





en de grote chemiebedrijven vallend onder categorie 4 van bijlage 1 bij de Richtlijn Industriële emissies (RIE-4). Anders gezegd gaat het om zo'n 450 bedrijven waar grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen boven een bepaalde drempelwaarde aanwezig zijn'.

Dat bij deze bedrijven afval aanwezig is, of kan zijn, wordt in het rapport duidelijk gemaakt aan de hand van een figuur waarin drie financiële zekerheid bepalende componenten zijn benoemd: Afval, Bodem en Water. Een BRZO bedrijf kan een afvalbedrijf zijn, doch ook een niet-afvalbedrijf kan afval op het terrein hebben. Een afvalbedrijf is echter niet per definitie een BRZO-bedrijf. Afvalverwerkingsbedrijven nemen een bijzondere positie in binnen de BRZO-bedrijven. 'Vanwege de aard van de bedrijfsactiviteiten (opslag en verwerking van afval), moet voor deze bedrijven worden aangenomen dat bij een faillissement (al dan niet als gevolg van een incident) alle voorraad beschouwd moet worden als afval'.

Afvalbedrijven met een BRZO-status werken doorgaans met chemische/gevaarlijke stoffen, hetgeen een negatief bedrag van bijvoorbeeld 340 euro per ton enigszins rechtvaardigt. Hierbij geldt wel dat het uitgangspunt is dat 'de hoogte van de financiële zekerheidstelling gebaseerd moet zijn op een reëel scenario en volgens de onderzoekers van Berenschot niet op het ergst denkbare scenario'.

De Groene Amsterdammer en Investico

Zoals eerder gememoreerd is in een later stadium, mede naar aanleiding van een publicatie in De Groene Amsterdammer (12 augustus 2020), gebaseerd op onderzoek van Investico en vragen van GL-kamerlid Kroger, door de toenmalige Staatssecretaris Van Veldhoven besloten om reguliere (niet BRZO/IPCC) afvalbedrijven en recyclingbedrijven eveneens financiële zekerheidstelling op te leggen. Dezelfde financiële zekerheidstelling, die de basis vormt als gevolg van de uitkomsten van het Berenschot-onderzoek bij Majeure risicobedrijven.

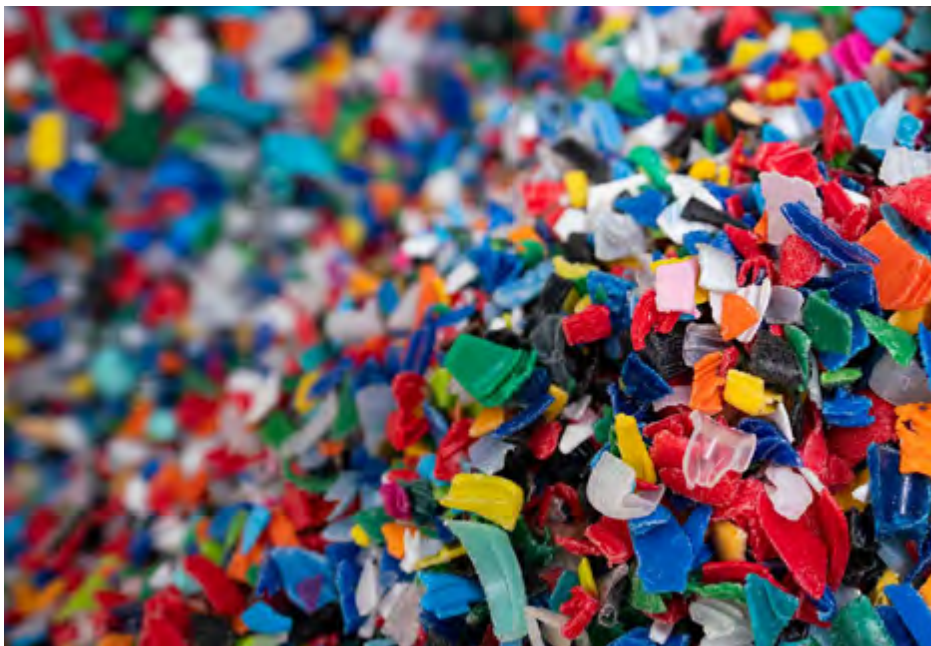
Het IPO heeft het onderzoek van Investico en het besluit van de Staatssecretaris omarmd, doch gaat hiermee voorbij aan de eigen en gemeentelijke VHT-taken die veel schade hadden kunnen voorkomen. In de praktijk zijn immers ook situaties te zien (misschien zelfs meer bij gemeenten dan bij provincies), waarbij het bestuur aarzelt om handhavend op te treden, omdat dan een bedrijf mogelijk gaat omvallen en de kosten voor het opruimen van bijvoorbeeld afvalstoffen met een negatieve restwaarde sowieso voor rekening van de samenleving komen.

De beleving van de pilot

Het bedrijfsleven, het IPO en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat hebben de afgelopen jaren een aantal keren overleg gevoerd over hoe het instrument wordt ingezet. Belangrijkste gesprekspunten waren daarbij:

- de uitkomsten van het rekenmodel Berenschot;
- hoe de financiële draagkracht (als wegingsfactor voor de hoogte van de Financiële Zekerheidstelling) te bepalen;
- de Financiële Zekerheid die uiteindelijk wordt gevraagd van een bedrijf;
- de acceptabele vormen van Financiële Zekerheid;
- de complexiteit die het wetsvoorstel in de uitvoering met zich meebrengt (zowel voor bedrijven als voor omgevingsdiensten/bevoegde gezagen).

Wat het laatste betreft worden door zowel het bedrijfsleven als het IPO/provincies vraagtekens gezet bij de doelmatigheid: er is – voor bedrijven waar de provincies bevoegd zijn – per jaar indicatief twintig tot veertig miljoen euro nodig ter dekking van niet-verhaalbare bestuursdwangkosten. Als het voor bedrijven niet mogelijk is van een collectieve voorziening gebruik te maken, betekent dit dat bedrijven individueel een zekerheid moeten stellen.



Dit kan optellen tot een (ook indicatief) bedrag van één tot anderhalf miljard euro aan gestelde zekerheden. Bovendien zal naar verwachting de uitvoering van een regeling per bedrijf zowel de bedrijven als de omgevingsdiensten hoge uitvoeringslasten – vanwege overleg en juridische procedures - met zich meebrengen. Op dit moment is zelfs een geval bekend waarin alleen al één bedrijf een bedrag van bijna tweehonderd miljoen euro aan financiële zekerheid moet afdekken.

Zekerheid

Om de hoogte van de financiële zekerheid te bepalen, kan een financieel model worden toegepast. Het ontwikkelen van een 'one size fits all' model is echter lastig vanwege de complexiteit in de afvalsector (door de grote hoeveelheid en diversiteit aan afvalstromen en afvalbedrijven). De huidige denkrichting van P*Q (prijs maal hoeveelheid) gaat tegen het principe van proportionaliteit in.

De totale omzet die de Afval- en Recyclingsector genereert, komt uit op zo'n negen miljard per jaar. Ten opzichte van de 25 miljoen euro feitelijk onderbouwde historisch geleden schade (in een periode van 5 jaar 2015-2020), is dit buiten proportie. De complexiteit van het model zit in het in kaart brengen van risicofactoren: bij welk soort bedrijven is het in het verleden misgegaan en wat waren onderliggende oorzaken?

Het vervolg

Kortom: de pilot heeft tot meer vragen dan oplossing geleid en kan op basis van de beschikbare informatie onmogelijk leiden tot opname in individuele vergunningen van recyclingbedrijven. Naar verwachting wordt in het eerste kwartaal van 2026 de eindevaluatie van de pilot openbaar gemaakt. Als branchevereniging blijven wij ons verzetten tegen de uitwerking van het besluit Financiële Zekerheid en de negatieve effecten die dit op de branche gaat hebben.

Otto Friebe
Directeur BRBS Recycling



VOETNOTEN

- 1) Gewijzigde motie- Vietsch/Neppérus 29 383, nr. 91 over het opheffen van het Besluit Financiële zekerheid Milieubeheer.
- 2) Het Besluit risico's zware ongevallen (Brzo 2015), sinds 2024 geïntegreerd in de Omgevingswet als Seveso-inrichtingen, verplicht bedrijven die werken met grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen tot strenge veiligheidsmaatregelen. Het doel is het voorkomen en beheersen van ongevallen met risico's voor werknemers, omgeving en milieu.
- 3) Zie voetnoot 1.

Bollegraaf's MRF van de toekomst

Jarenlang was het succes van een recycling-installatie sterk afhankelijk van de ervaring van de operators, van vaardigheden die gedurende decennia waren opgebouwd, scherp afgestelde machines en snel optreden bij onderhoudsproblemen, als die zich voordeden. Deze werkwijze was effectief en betrouwbaar. Tot nu toe. Tegenwoordig staat de recyclingindustrie voor fundamentele veranderingen, en daarmee

ongekende druk. Strengere regelgeving, hogere kwaliteitseisen, personeelsschaarste en complexere materiaalstromen vragen om maximale grip op prestaties en kosten.

Bollegraaf zit uiteraard niet stil en is daarom parallel bezig met een aantal innovatieprojecten, waarvoor speciaal een ervaren team is samengesteld van eigen medewerkers en externe partners van Bollegraaf. Met elkaar

werken ze aan het ontwikkelen van de MRF van de toekomst. Sommige innovatieprojecten zijn al extern bekendgemaakt, zoals het sorteren op basis van MFI (Melt Flow Index), waarin nauw met Broeckx Plastics Recycling wordt samengewerkt. Maar ook op het vlak van balenpersen, zeven, windshifters en batterijdetectie kan de sector binnenkort

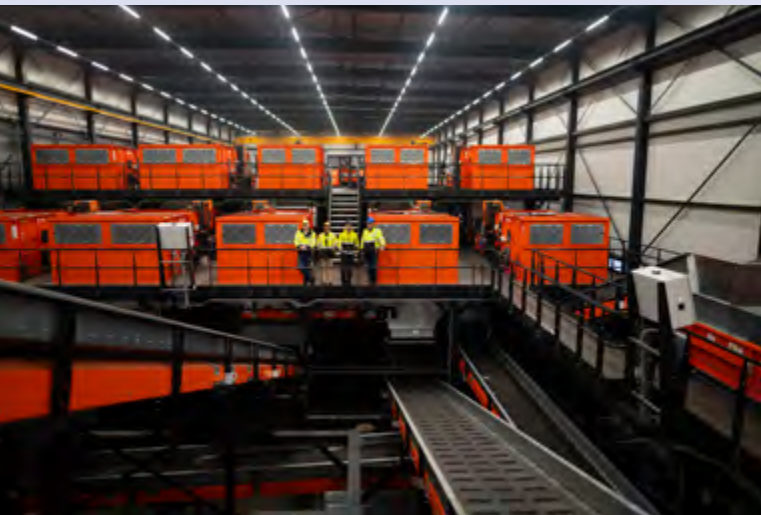
innovatieve veranderingen verwachten. En niet te vergeten het gebruik van data en kunstmatige intelligentie om van een MRF een "smart MRF" te creëren.

Kortom, er gebeurt veel bij Bollegraaf. Op de hoogte blijven? Houd de website en de socials van Bollegraaf in de gaten.



Bollegraaf Groep

Tweede Industrieweg 1
9902 AM Appingedam
(0596) 654333
info@bollegraaf.com
www.bollegraaf.com



Containerbouw

Lasbedrijf Alphen B.V.

J.G. van der Stoopweg 21
2396 BH Koudekerk aan den Rijn
Telefoon nummer 0348-420399
Email: g.schaaf@lasbedrijfalphen.nl

Nu vaart in de Circulaire Economie

In januari hebben we met meer dan honderd wetenschappers een oproep gedaan aan de informateur en het nieuwe kabinet, om nu eens eindelijk vaart te gaan maken met de transitie naar een circulaire economie. De oproep werd breed onderschreven en is hopelijk een steuntje in de rug voor de transitie, die nu meer dan ooit noodzakelijk is om een sterk Nederland en Europa te bouwen.



Ernst Worrell, lid Recycling Forum

Er liggen oproepen vanuit het toekomstgerichte bedrijfsleven, de BRBS Recycling, en kennispartners. Gelukkig zijn er hoopvolle signalen vanuit Den Haag, maar de 'proof of the pudding is in eating it'. Voor de brede welvaart in Nederland is het immers noodzakelijk dat onze economie en samenleving weerbaar en minder afhankelijk worden. Een weerbaar Nederland vraagt om zorgvuldig, lange termijn en ambitieus beleid om duidelijkheid voor de samenleving en investeringszekerheid voor ondernemers te garanderen.

Onze afhankelijkheid van buitenlandse grondstoffen en waardeketens maakt ons nu kwetsbaar, iets dat de Europese Rekenkamer heel recentelijk weer liet zien. Hoewel we al meer dan vijftien jaar (!) praten over kritische materialen en de kwetsbaarheid van de Europese economie, is er nog steeds geen voortgang in een daadwerkelijk circulaire aanpak van de materialen die hier nu al zijn in de vorm van alle producten om ons heen.

Om alle geopolitieke druk in positieve zin te keren, moeten we de concurrentiepositie van ons bedrijfsleven versterken. Dit door een duurzame circulaire economie te bouwen, waarin we niet langer sterk afhankelijk zijn van grondstoffen van elders in de wereld en waarin het grondstoffengebruik in balans komt met de grenzen van de planeet. De oplossing: versterk onze circulaire maakindustrie door meer te hergebruiken, repareren en recycelen. Dit vergt ook sociaal beleid waarbij gewerkt wordt aan draagvlak en bevorderen van burgerinitiatief.

Echter, het circulaire economie-beleid stagneert de laatste jaren. Nederland heeft een uitstekende uitgangspositie. Het is mondiaal één van de eerste landen met een gestructureerd beleid, met nationale doelen die nu omgezet moeten worden in actie. Nederland kent vele koplopers die laten zien dat circulair kan werken en dat het loont. Nederland heeft ook een leidende kennispositie verworven, zowel in de praktijk als in de kenniswereld.

Maar... We innoveren wel, maar brengen de innovaties onvoldoende naar de markt (en de kassa!). Het is noodzakelijk om economisch, sociaal én milieubeleid samen te brengen, door beter te leren samenwerken over de gehele waardeketen, financiering vanuit publieke en private middelen beter te coördineren en circulair ondernemen renderend te maken.

Verandering doet pijn, maar op onze handen zitten en dromen (van een niet zo duurzaam) verleden én verandering uitstellen, leidt alleen maar tot grotere problemen en een hogere maatschappelijke prijs. Iets dat we nu al een aantal jaren tot onze schaamte moeten leren in de energie- en de landbouwtransitie.

Voor het verdienvermogen van Nederland, het bevorderen van duurzame welvaart, een hogere leveringszekerheid van grondstoffen en een schoon en gezond land, is er geen ander alternatief dan een circulaire economie. Dit is de toekomst. Laten we luisteren naar die toekomst, en niet naar de stemmen van het verleden. Laten we vaart maken met de transitie naar een duurzame economie en samenleving. Nu!

Ernst Worrell





Pols is uw betrouwbare partner voor hoogwaardige machines en oplossingen op het gebied van recycling en afvalverwerking. Onze producten zijn afgestemd op de specifieke eisen van vrijwel elke situatie, waardoor uw processen betrouwbaar en efficiënt verlopen. Om de

werking van uw installatie te waarborgen, bieden wij een uitgebreid pakket aan service en onderhoud. Wij leveren machines in zowel mobiele als stationaire uitvoeringen, volledig aangepast aan uw behoeften. Neem contact op met Pols voor deskundig advies en een oplossing op maat.



POLS

UW MACHINE, ONZE ZORG



0031 (0)181 - 45 88 45



info@pols.nl



pols.nl



parts.pols.nl

TEUTON Z 50: Strategische troef voor recyclage

De Eggersmann TEUTON Z 50 is een krachtige single-shaft shredder die hoge doorzet combineert met flexibiliteit en duurzaamheid. In plaats van louter te focussen op piekvermogen, maakt deze machine gebruik van een hydrostatische aandrijving die het koppel automatisch afstemt op de weerstand van het materiaal. Dat zorgt voor een stabiele werking, minder belasting op

de aandrijflijn en een constante productie, zelfs bij wisselende of uitdagende inputstromen.

De marathonrotor met geschroefde tools garandeert snelle vervanging, beperkt stilstand en optimaliseert slijtagebeheer. De rotor is beschikbaar met 20, 30 of 40 tanden, zodat de machine perfect kan

worden afgestemd op de gewenste eindfractie en toepassing. Dankzij de geoptimaliseerde rotormassa en instelbare snijspeling behoudt de Z 50 haar efficiëntie bij gemengde, vezelrijke of vervuilde materialen, zonder frequente blokkages.

De TEUTON Z 50 is geschikt voor zowel primaire volumeverkleining als secundaire

nabewerking, wat extra flexibiliteit biedt binnen uw installatie. Met een gewicht tot 27 ton, een vermogen tot 500 pk en een capaciteit tot 95 ton per uur verwerkt ze onder meer houtafval, groenafval, biomassa, kunststoffen en banden.

Meer info?

Contacteer Van Laecke Group via info@vanlaeckegroup.com.



VAN LAECKE
GROUP

Van Laecke Group

Remi Claeyssstraat, 66, Zedelgem
8210Belgium

T (+32) (0) 50 55 18 90

Email: info@vanlaeckegroup.com

www.vanlaeckegroup.com/nl/home



Nieuw voorstel JRC voor Europese uitloognormen; industrie niet overtuigd



Door de Europese Commissie wordt toegewerkt naar einde-afval criteria voor recyclinggranulaat, daarover is al eerder geschreven in BEwerken. Een eerste voorstel voor criteria was al opgesteld door het Joint Research Centre (JRC) van de Commissie. Dit voorstel werd kritisch ontvangen door de (recycling) industrie, waardoor JRC zich genoodzaakt zag om te werken aan een tweede concept.

In een nieuw rapport beschrijft JRC met name de wijze van uitloogtesten en bijbehorende limietwaarden. Wederom is de industrie zeer kritisch op hetgeen wordt voorgesteld. De 'industrie' is in dit geval een coalitie van zes Europese verenigingen die op de één of andere wijze met recyclinggranulaat te maken hebben.

De coalitie is ontstaan als reactie op het idee van de Commissie en ECHA, om recyclinggranulaat een andere status te geven in REACH. Hierdoor dreigen registratie en andere verplichtingen op de sector af te komen. Door FIR is hiertegen verzet gepleegd en langzamerhand hebben vijf andere verenigingen zich aangesloten (FEAD, Recycling Europe, Aggregates Europe, Concrete Europe en EAPA). De zaak rondom REACH hangt nog.

Het voorstel voor uitloogtesten van JRC kent in de ogen van de coalitie een zwakke onderbouwing. Zo zijn uitloognormen van lidstaten bekeken, maar is niet gekeken welke testmethoden hierbij horen en is geen risicoanalyse uitgevoerd. Daarnaast worden meerdere chemische parameters voorgeschreven, die weinig relevant zijn om te meten.

Een opmerkelijke ontwikkeling is dat JRC voorstelt om einde-afval criteria op te nemen in productnormen die ontwikkeld worden in het kader van de Bouwproductenverordening. In dat geval wordt voor recyclinggranulaat een omvangrijk analysepakket vereist. Dit is niet het geval voor andere (secundaire) granulaten.

Een eenduidige wens van de coalitie is dat wordt uitgegaan van subsidiariteit. In dit geval betekent dat, dat er geen veranderingen moeten ontstaan in lidstaten waar al een goed functionerende einde-afval regeling geldt. Dat is bijvoorbeeld het geval in Nederland.

De coalitie heeft een kritische reactie afgegeven aan JRC en de Europese Commissie. Dit leidt ertoe dat er meer en betere afstemming gaat plaatsvinden met de recyclingindustrie. Dit is althans wel de hoop...



*Geert Cuperus,
Algemeen Secretaris FIR*



KINSHOFER BY DEMAREC

DemaProLine
demarec proline equipment

- ✓ **COMPETITIEF GEPRIJSD**
- ✓ **VOORZIEN VAN WISSELBARE SLIJTDELEN**
- ✓ **VOL MET DEMAREC DNA**
- ✓ **DE BEKENDE DEMAREC KWALITEIT**

NEW

DLP PROLINE
ROTEERBARE
VERGRUIZERS

DSP PROLINE
STARRE
VERGRUIZERS

DCC PROLINE
2-CILINDER
BETONSCHAREN

DXS PROLINE
MOBIELE
SCHROOTSCHAREN

IN THE END... IT'S ONLY ABOUT THE RIGHT TOOL

DEMAREC De Hork 32, 5431 NS Cuijk, the Netherlands. Tel.: +31 (0) 485 442300, info@demarec.com
 DEMAREC UK Aylesham Industrial Estate, Aylesham, Canterbury CT3 3EP. Tel.: +44 (0) 1304 840621, sales@demarecuk.co.uk
 DEMAREC USA 6420 Inducon Drive - Suite G, Sanborn, NY, 14132. Tel. +1 (716) 731 4333, sales-usa@kinshofer.com
 DEMAREC Canada Mainway Drive, Unit #11 - Burlington, ON L7L 7G5. Tel. +1 (905) 335 2856, sales-northamerica@kinshofer.com
 DEMAREC Deutschland Im Rohnweiher 14, D-53797 Lohmar, Germany. Tel.: +49 2205 92027 0, info@demarec-deutschland.de

demarec.com

VANDOREN

**VANDOREN IS DE
ELEKTROTECHNISCH
SPECIALIST VOOR DE
RECYCLINGBRANCHE**

- Automatisering in de recycling
- Bandwegers & bunkerwegers
- Stofbestrijding
- Weegbrugbeveiliging
- Optiproces

Voor meer informatie ga naar vandoren.nl/recycling

Circulariteit betekent het sluiten van grondstofkringen, waarbij producten en materialen na gebruik niet als afval eindigen, maar dienen als grondstof voor nieuwe producten. Het doel is waardebehoud van materialen en het creëren van een economie zonder afval, geïnspireerd op natuurlijke cycli. Dit vermindert de behoefte aan nieuwe grondstoffen.

Circulariteit wordt vaak in verarring gebracht met recycelen of duurzaamheid. Maar circulariteit gaat veel verder dan dat. In een circulaire economie bestaat er geen afval. Afval is een grondstofbron voor nieuwe producten.

Het Transitieteam Circulaire Bouw Economie heeft Circulair bouwen gedefinieerd als het ontwikkelen, gebruiken en hergebruiken van gebouwen, gebieden en infrastructuur, zonder natuurlijke hulpbronnen onnodig uit te putten, de leefomgeving te vervuilen en ecosystemen aan te tasten. Bouwen op een wijze die economisch verantwoord is en bijdraagt aan het welzijn van mens en dier. Hier en daar, nu en later.

Circulariteit kan dus worden beschouwd als een uitvloeisel, kenmerk of concretisering van de circulaire economie. Beide begrippen zijn nauw met elkaar verbonden, maar hebben een iets andere focus:

- Circulaire economie (het systeem): Dit is het overkoepelende economische en industriële model dat is ontworpen om afval en vervuiling te elimineren, producten en materialen in omloop te houden en de natuur te herstellen. Het vervangt het traditionele 'take-make-waste' lineaire model;
- Circulariteit (de praktijk/maatstaf): Dit is de mate waarin materialen en producten daadwerkelijk worden hergebruikt, gerepareerd, opgeknapt en gerecycled binnen dat systeem. Het is de concrete uitvoering of de meetbare eigenschap van hoe 'circulair' een proces, product of economie is.

Circulariteit



De circulaire economie is niet door één enkele persoon uitgevonden, maar is ontstaan uit een combinatie van ideeën over industriële ecologie en materiaalkringlopen vanaf de jaren '60 en '70.

De eerste wetenschappelijke dialogen over afval- en hulpbronnenbeheer begonnen eind jaren 60 van de vorige eeuw. In 1966 publiceerde Kenneth Boulding zijn boek 'The Economics of the Coming Spaceship Earth' (1966). David Pearce en Kerry Turner leverden in 1990 met hun boek 'Economics of Natural Resources and the Environment' een belangrijke bijdrage die de nadruk legde op het behoud van economische waarde en de systemische lus en cascadering van materialen.

Walter Stahel wordt vaak de 'vader van de circulaire economie' genoemd. In een rapport uit 1976 voor de Europese Commissie, getiteld 'The Potential for Substituting Manpower for Energy', legde hij samen met

Genevieve Reday de basis voor een economie in kringlopen.

William McDonough en Michael Braungart introduceerden het principe circulariteit bij het grote publiek. Zij bedachten het nauw verwante Cradle to Cradle-principe, waarbij afval als voedsel wordt gezien voor een volgend product. De Tegenlicht-documentaire van Rob van Hattum over de 'Cradle to Cradle'-filosofie kan worden beschouwd als het startschot voor circulariteit.



Ontwikkelingen recyclingsector: van brandhaard naar 'beheersbaar risico'



De recyclingsector wordt al geruime tijd geconfronteerd met verhoogde brandrisico's. Al in 2015 werd binnen de afvalbranche expliciet aandacht gevraagd voor deze ontwikkeling onder de noemer toenevende brandrisico's binnen de recyclingsector. In die periode was de sector nog breed verzekeraar en golden over het algemeen relatief gunstige verzekeringsvoorwaarden.

Dit beeld veranderde ingrijpend in de jaren 2017 en 2018. In deze periode werd de sector getroffen door een groot aantal branden, vaak met een aanzienlijke schadeomvang. De schade-uitkeringen kwamen structureel boven de ontvangen premies uit, waardoor een belangrijk deel van de verzekeringsmarkt zich – al dan niet tijdelijk – uit de recyclingsector heeft teruggetrokken. Vanaf 2018 ontstonden er weer initiatieven om recyclingbedrijven verzekeraar te maken, maar uitsluitend onder duidelijk aangescherpte voorwaarden. Hogere premies, verhoogde eigen risico's en vergaande preventie-eisen werden daarbij de nieuwe norm.

Foto's: NIPV

Ontwikkelingen sinds 2018

In de periode van 2018 tot en met 2025 is het aantal brandincidenten binnen de recyclingsector relatief stabiel gebleven. Dit betekent echter niet dat het brandrisico inmiddels als beheersbaar kan worden beschouwd. Jaarlijks vinden nog steeds meerdere grote, branden plaats, waarbij de gebouwen en installaties zwaar worden beschadigd.

Positief is dat brandpreventie de afgelopen jaren nadrukkelijker op de agenda is gekomen. Tegelijkertijd moet worden vastgesteld dat preventie bij een deel van de bedrijven nog onvoldoende structureel is ingebed in de bedrijfsvoering. De sector heeft duidelijke stappen vooruitgezet, maar is nog niet waar zij zou moeten zijn.

Praktijkervaring en benadering

Recente praktijkervaringen, gebaseerd op bezoeken aan bijna honderd recyclingbedrijven, laten zien dat niet iedere situatie verzekeraar is. In een beperkt aantal gevallen bleek het risicoprofiel zodanig ongunstig dat het niet mogelijk was een verzekeringsvoorstel uit te brengen. Uitgangspunt is daarbij steeds dat eerst moet worden voldaan aan vooraf vastgestelde minimale eisen op het gebied van risicobeheersing en brandpreventie.

Bij het merendeel van de bedrijven zijn wel degelijk verzekeringsoplossingen gerealiseerd, vaak in combinatie met aanvullende preventieve verbeteringen. Duurzaamheid speelt hierbij een belangrijke rol. Recyclingbedrijven vervullen immers een





essentiële maatschappelijke functie binnen de circulaire economie. Die rol kan echter alleen toekomstbestendig worden ingevuld wanneer risico's aantoonbaar en structureel worden beheerst.

Techniek als vertrekpunt

Een effectieve benadering van brandrisico's begint bij de techniek. De eerste stap is altijd een gedetailleerde risicoanalyse, waarin processen, materiaalstromen en gebouwkundige aspecten integraal worden beoordeeld. Pas in een later stadium komt de vraag naar verzekeraarbaarheid aan de orde: onder welke voorwaarden, en welke onderdelen wel of niet verzekeraarbaar zijn. Deze volgorde is essentieel. Verzekeren mag nooit het startpunt zijn, maar vormt het sluitstuk van aantoonbaar risicobeheer. De afgelopen jaren heeft deze aanpak ertoe geleid dat een groeiend aantal recyclingbedrijven opnieuw, en onder beter en heldere voorwaarden, verzekeraarbaar is geworden.

Differentiatie in risicoprofielen

Een belangrijk uitgangspunt bij risicobeoordeling is differentiatie. Recyclingbedrijven verschillen sterk in activiteiten en daarmee in risicoprofiel. Bedrijven waar nauwelijks brandbare materialen in pandig worden opgeslagen kennen een aanzienlijk lager brandrisico en kunnen doorgaans onder relatief gunstige voorwaarden worden verzekerd.

Bij andere typen bedrijven ligt het risico beduidend hoger, met name bij:

- bouw- en sloopafvalverwerkers;
- bedrijfsafvalverwerkers;
- huishoudelijk afvalverwerkers.

Binnen deze categorieën vormen lithiumbatterijen een steeds dominantere risicobron. Dagelijks worden in de praktijk grote hoeveelheden batterijen uit afvalstromen gehaald, vaak afkomstig uit regulier afval waarin zij niet thuishoren. Daarnaast vormen vapes, lachgascilinders en spuitbussen met licht ontvlambare inhoud een substantieel risico. Deze producten leiden regelmatig tot brandincidenten tijdens opslag, transport of verwerking.

Preventie begint bij de bron

Effectieve brandpreventie begint niet uitsluitend bij het recyclingbedrijf zelf, maar al bij de bron: de burger en de producent. Voorlichting, bewustwording en duidelijke inzamelstructuren zijn cruciaal. Campagnes die consumenten wijzen op het juiste afvoerkanaal voor batterijen en andere risicovolle producten leveren aantoonbaar een bijdrage aan risicoreductie.

Ook op beleidsniveau liggen kansen. Producten zoals lachgascilinders zijn inmiddels verboden, maar blijven relatief eenvoudig verkrijgbaar en kennen geen sluitende inzamelstructuur. Zonder statiegeld of verplichte inname is het onvermijdelijk dat deze producten in het huishoudelijk afval terechtkomen, met alle risico's van dien.

Naast externe ontstekingsbronnen blijft broei een structureel risico, met name bij afvalstromen met een organische component. Bij onvoldoende omloopsnelheid kan warmteontwikkeling leiden tot zelfontbranding. Dit vraagt om actief sturen op doorstroming, gecombineerd met detectiesystemen die temperatuurstijgingen vroegtijdig signaleren.

Effectieve maatregelen maken het verschil

Preventiemaatregelen moeten aansluiten bij het specifieke risicoprofiel van het bedrijf. Bij afvalstromen waarin risicobronnen niet volledig zijn uit te sluiten, ligt de nadruk op:

- vroegtijdige scheiding van risicovolle materialen;
- kleinere en goed ingerichte brandcompartimenten;
- betrouwbare detectiesystemen;
- automatische en effectieve blusvoorzieningen.

In de praktijk blijkt echter dat niet alle maatregelen ook daadwerkelijk effectief zijn. Detectiesystemen signaleren soms te laat, blusinstallaties zijn onvoldoende afgestemd op het brandscenario of compartimenteringen schieten tekort. Effectiviteit is daarbij belangrijker dan het formeel afvinken van maatregelen.

Voldoen aan regelgeving is niet voldoende

Vaak wordt aangevoerd dat wordt voldaan aan het Besluit bouwwerken leefomgeving (BBL, voorheen Bouwbesluit) en dat de situatie daarmee acceptabel is. Vanuit het perspectief van het bevoegd gezag is dat begrijpelijk, aangezien het BBL primair is gericht op het voorkomen van slachtoffers. Voor bedrijfscontinuïteit en verzekeraarbaarheid is dit echter onvoldoende. Brandincidenten binnen de sector tonen aan dat aanvullende preventieve maatregelen noodzakelijk zijn. Tegelijkertijd is het onwenselijk om generieke, zeer strenge eisen op te leggen die geen recht doen aan de grote diversiteit binnen de recyclingsector.

Oproep aan de sector

Het advies aan recyclingbedrijven is helder: laat periodiek een onafhankelijke risicoanalyse uitvoeren, investeer in aantoonbaar effectieve preventiemaatregelen en beperk langdurige opslag van brandgevoelige afvalstromen. Voldoen aan wettelijke minimumeisen is geen garantie voor een beheersbaar risicoprofiel.

Voorkomen blijft beter dan genezen. Dat is niet alleen in het belang van individuele bedrijven, maar van de gehele recyclingsector. De ontwikkelingen zijn positief en verzekeringsoplossingen verbeteren, maar structurele aandacht voor brandpreventie blijft essentieel voor een duurzame én verzekerbare toekomst.



Jurjen Burghgraef, oprichter JB Risicobeheer en autoriteit op het gebied van inspecties en preventieanalyses.

Vanwege zijn uitzonderlijke bijdrage aan het lokale bedrijfsleven en de lokale gemeenschap, heeft Han Langezaal onlangs de erespeld van de gemeente Haaksbergen ontvangen. Burgemeester Gerard van den Hengel speldde de oud-directeur van de Langezaal Groep de onderscheiding op. Hij deed dit in aanwezigheid van familie, medewerkers en relaties van Langezaal.

Han Langezaal ontvangt erespeld van de gemeente Haaksbergen

Vertrouwd gezicht

De Langezaal Groep is al decennialang een vertrouwd gezicht in Haaksbergen: 22 jaar huisvuilinzameling, 41 jaar oud papierinzameling en de herkenbare gele wagens, die niet meer uit het straatbeeld zijn weg te denken. Ook als erkend leerbedrijf heeft Langezaal generaties jonge vakmensen

op weg geholpen. Naast zijn ondernemerschap heeft Langezaal zich ook maatschappelijk ingezet. Zo sponsorde hij sportverenigingen en regionale evenementen, waaronder de Military Boekelo, FC Twente en CSI Geesteren. Burgemeester Van den Hengel prees tijdens de uitreiking de langdurige inzet van Langezaal: "Uw ondernemerschap heeft niet alleen het fami-

liebedrijf, maar ook Haaksbergen veel gebracht. Wij zijn u zeer erkentelijk voor de wijze waarop u onze gemeente op de kaart hebt gezet." Als blijk van waardering ontving Han Langezaal de erespeld van de gemeente Haaksbergen, vergezeld van een oorkonde en een boeket bloemen.

Overname door Ortessa

De aandelen van de Langezaal Groep zijn inmiddels overgedragen aan de Ortessa Groep uit Eindhoven. Het ruim zestig jaar oude familiebedrijf, met vestigingen in Haaksbergen, Emsbüren en Gronau-Epe (beide in Duitsland), is gespecialiseerd in afvalverwerking, infra en milieu en zandwinning.

De zandwinlocatie Rutbekerveld en de verondiepingslocatie Goorsche Veld vallen buiten de scope van deze transactie en worden als zelfstandige entiteiten door de familie Langezaal voortgezet. In totaal zijn er 115 medewerkers in dienst; met de overname gaan geen banen verloren.

Rob van Gansewinkel, CEO van Ortessa Groep, is zeer content met de toevoeging: "We zijn bijzonder trots dat Langezaal vanaf nu deel uitmaakt van onze groep. Met een sterke reputatie in de infra-, milieu- en afvalsector en zandwinning in Nederland en Duitsland, zien wij deze overname als een waardevolle aanvulling, passend bij de groeiambities van Ortessa. Samen met de collega's van Langezaal hopen we veel mooie dingen te realiseren."

De verwachting is dat Langezaal zelfstandig blijft opereren onder dezelfde naam, conform de strategie die Ortessa ook hanteert voor haar andere bedrijven. "Deze overname markeert niet alleen een nieuw hoofdstuk voor ons bedrijf, maar ook een kans om samen te vernieuwen en te versterken", aldus Han Langezaal.



Han Langezaal ontving uit handen van burgemeester Gerard van den Hengel de erespeld van de gemeente Haaksbergen. Foto: Gemeente Haaksbergen

Langezaal heeft afgelopen jaar afscheid genomen, na maar liefst 51 jaar actieve betrokkenheid, van het familiebedrijf dat zijn vader in 1964 oprichtte. In 1984 nam hij officieel het stokje over als directeur. Onder zijn leiding groeide het bedrijf uit van een eenmanszaak tot een vooraanstaande organisatie met 115 medewerkers en meerdere vestigingen in Nederland en Duitsland. Zijn sociale manier van leidinggeven, oog voor medewerkers en hun thuissituatie en zijn sterke gevoel voor loyaliteit typeren de werksfeer binnen de Langezaal Groep. Daarnaast stond Langezaal bekend als visionair en innovator. In de jaren tachtig zette hij een grote stap door een recyclingbedrijf op te richten, een keuze die later vooruitstrevend bleek. Door gebruik te maken van geavanceerde technieken wordt tegenwoordig tot 95 procent van alle afvalstromen gerecycled. Ook duurzaamheid, CO₂-reductie en procesoptimalisatie spelen een centrale rol in de bedrijfsvoering. Zijn expertise wordt regelmatig gedeeld in vakbladen en interviews.



Links oud-eigenaar Han Langezaal, rechts Rob van Gansewinkel CEO Ortessa Groep
Foto: Langezaal Groep

Bron: gemeentenieuws
Gemeente Haaksbergen

Circulariteit werkt alleen met stimulerend en consistent beleid

De circulaire economie bewijst dagelijks haar waarde: minder afval, meer grondstoffenbehoud, minder CO₂. Maar dit werkt alleen met verantwoordelijk leiderschap en strategische keuzes. Dat is de kernboodschap van Harld Peters, CEO van Renewi, aan de formerende partijen in Den Haag.

Samen met 99 andere toekomstgerichte bedrijven ondertekende hij de oproep van duurzaam ondernemersnetwerk Future Up (het voormalige MVO Nederland) om circulariteit bovenaan de politieke agenda te zetten. De circulaire economie bewijst dagelijks haar waarde: minder afval, meer grondstoffenbehoud, minder CO₂. Maar dit werkt alleen met verantwoordelijk leiderschap en strategische keuzes.

Dit is de kernboodschap van Harld Peters, CEO van Renewi, aan de formerende partijen in Den Haag. Samen met 99 andere toekomstgerichte bedrijven ondertekende hij de oproep van duurzaam ondernemersnetwerk Future Up (het voormalige MVO Nederland) om circulariteit bovenaan de politieke agenda te zetten.

“Voor Renewi is dit geen vrijblijvende oproep”, zegt Peters. “Wij verwerken jaarlijks elf miljoen ton afval, waarvan 66,1 procent wordt omgezet in circulaire materialen. Dat doen we niet alleen, maar samen met partners zoals Ikea en RetourMatras. Zonder langetermijnbeleid vanuit de over-



Harld Peters

heid blijft het echter lastig om te investeren in circulaire innovaties.”

Recycling moet lonen

Circulair ondernemen is vandaag de dag nog te vaak verlieslatend. “Zonder regels die recyclee beschermen tegen oneerlijke concurrentie van goedkope virgin grondstoffen, blijft het dweilen met de kraan open”, legt Peters uit. “Daarnaast moeten we voorkomen dat onze markt wordt overspoeld met goedkope, inferieure, niet-duurzame recyclaten van buiten de EU. Met strenge kwaliteitseisen en een verplicht minimumaandeel gerecyclede grondstoffen in producten voorkomen we dat waardevolle materialen alsnog in de verbrandingsoven belanden en houden we onze grondstoffen in de keten.”

Volgens Renewi is de circulaire economie

gebaat bij stimulerend, consistent beleid, geen extra lasten. Peters: “Extra heffingen maken recycling minder rendabel en jagen investeringen over de grens. Dat kan niet de bedoeling zijn als we een circulaire economie willen bouwen.”

‘Bescherm de Europese markt’

De oproep aan de politiek van honderd CEO (onder wie Ankie van Wersch, Future Up, en Harld Peters, Renewi) is helder: zorg dat duurzame keuzes lonen. De politiek moet nu doorpakken. Een goed voorbeeld komt volgens Renewi uit Vlaanderen, waar verplichte voorsortering en nasortering de hoeveelheid restafval dat verbrand wordt drastisch hebben verlaagd. “Onze installatie in Gent haalt al een scheidingspercentage van vijftig procent. Dat laat zien wat mogelijk is als beleid, innovatie en handhaving hand in hand gaan”, benadrukt Peters.

Leiderschap gevraagd

Deze transitie naar een circulaire economie vraagt leiderschap in het bedrijfsleven, maar ook in Den Haag. Zonder die zekerheid blijft circulariteit een mooi idee, maar geen houdbaar businessmodel. “Denk vanuit circulair als bedrijfsmodel”, aldus Peters. “Jong talent wil niet meer werken voor bedrijven die bijdragen aan vervuiling. Bedrijven die nu investeren in circulariteit, bouwen aan toekomstbestendige groei.”

De boodschap van Renewi en de andere ondertekenaars van de brief van Future Up is duidelijk: niet kiezen is achteruitgaan. Zonder koers op circulariteit riskeren we verlies van grondstoffen, banen en concurrentiekracht. Maar er is ook perspectief: “Wij geloven dat het anders kan”, besluit Peters. “Laat dit de regeerperiode zijn waarin we kiezen voor beleid dat circulariteit mogelijk maakt, voor investeringen in recycling en circulaire innovatie. Alleen zo bouwen we aan een economie die klopt - voor mens, milieu en markt.”



Renewi Gent

Bron: Renewi



Urgentie voor steviger beleid wordt groter

Het wil maar niet vlotten met de circulaire economie

De Integrale Circulaire Economie Rapportage 2025 van het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) stelde in het voorjaar van 2025 al dat Nederland niet op schema ligt voor een circulaire economie in 2050. Ondanks initiatieven, daalt het grondstoffengebruik onvoldoende en neemt de afhankelijkheid van import toe. De transitie bevindt zich nog niet in de versnelingsfase, wat de urgentie voor steviger beleid vergroot.



De belangrijkste punten uit de ICER 2025 zijn als volgt benoemd:

- geen versnelling: de transitie naar een circulaire economie verloopt te traag, ondanks diverse maatschappelijke initiatieven;
- grondstoffengebruik: het lukt onvoldoende om het structurele gebruik van primaire (nieuwe) grondstoffen te verminderen;
- kwetsbaarheid: de afhankelijkheid van de import van (kritieke) grondstoffen is groot, wat de noodzaak voor circulariteit vergroot door geopolitieke spanningen;
- beleid: stevig, specifiek Europees en nationaal beleid is noodzakelijk om de doelstellingen voor 2050 te halen.

Rapportage

Deze rapportage uit 2025 benadrukte nogmaals dat de huidige koers niet voldoende is om de circulaire ambities te realiseren. Een conclusie die de afval- en recyclingbranche deelt en die tevens vraagt om stevig ingrijpen in wet- en regelgeving en beleid. Met de publicatie van het Nationaal Programma Circulaire Economie 2025 is de eerste tweejaarlijkse actualisatie van het circulaire economie-beleid voor Nederland bekend gemaakt.

Het programma benadrukt de economische noodzaak en kansen, maar stuit toch op kritiek vanwege lagere ambities, onvoldoende financiering en stijgend grondstoffengebruik in de voorgaande jaren. Het PBL stelt dan ook dat de plannen en middelen nog onvoldoende zijn voor versnellen van de transitie van een lineaire naar een circulaire economie.

Onbestaanbaar

Met het bovenstaande in het achterhoofd is het dan ook onbestaanbaar dat het kabinet heeft besloten om de polymerenheffing niet in te voeren, waarmee het kabinet tegemoet komt aan wensen van de Nederlandse kunststofindustrie en het polymeer verwerkende midden- en kleinbedrijf. Hiermee werd het probleem (en de verantwoordelijkheid) namelijk verschoven van de voorkant van de keten naar de achterkant van de keten, de afval- en recyclingsector. Het schrappen van deze belastingheffing creëert een gat van 567 miljoen euro, dat deels via de afvalstoffenheffing op de burger wordt verhaald. Maar dit is niet alles. Door deze verschuiving is het op termijn niet meer interessant om bijvoorbeeld bouw- en sloopafval, de grootste afvalfractie in Nederland, in eigen land te sorteren en verwerken. Hierdoor verdwijnen potentieel hernieuwde grondstoffen naar het buitenland en sluit een heel groot deel van de recyclingbedrijven de poorten voor dit type afval.

Er komt dus geen versnelling, geen grondstoffenhergebruik, meer kwetsbaarheid en de doelen voor 2050 worden ook niet gehaald. Kortom: een slechte maatregel voor de circulaire economie.

Hoe is het zover gekomen?

De afvalsector heeft breed aangegeven dat de verschuiving van de compensatie van de inkomstenderving van de polymerenheffing richting het afvaldomein onverstandig is. Als



gevolg hiervan hebben de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat, Klimaat en Groene Groei en Financiën een werkgroep de opdracht gegeven om alternatieven te vinden voor het gat van 567 miljoen euro. Dit heeft men de werkgroep Afvalsector genoemd.

Het spreekt voor zich dat deze werkgroep, overwegend ingevuld met vertegenwoordigers van afvalverbrandingsinstallaties, pleit voor het ontzien van afvalverbrandingsinstallaties en stortplaatsen en vooral de lasten bij andere partijen neer wil leggen. Zo is dit probleem immers ook op hun bordje terechtgekomen. Dat gaat echter helaas niets oplossen aangezien de sector die de hete aardappel toegeschoven krijgt deze ook zo snel als mogelijk weer van tafel wil en doorgeeft aan een ander slachtoffer. Het probleem ligt bij de lobby van de primaire industrie. Een primaire industrie die zo veel mogelijk goedkope primaire grondstoffen wil gebruiken en helemaal niet gebaat is bij hergebruik of recycling zo lang als er geen schaarste is. Diezelfde industrie, die onvoldoende wordt belast

voor de nazorg (afvalfase) van hun producten en waardoor de maatschappij met een afvalprobleem en de kosten blijft zitten.

Wat moet er dan wel gebeuren?

Op dit moment wordt het bereiken van een circulaire economie vooral opgehangen aan wensdenken van politici en academici en het valideren van rapporten van gerenommeerde en dure onderzoeksbureaus. De afval- en recyclingsector, een voorname

stoffen, op basis van realistische en economisch verantwoorde business-cases i.p.v. financiering van knuffelprojecten.



Derk Loorbach

Pijnlijke keuzes

Transitiegoeroe Derk Loorbach gaf bij de lancering van de eerste circulaire beleidsplannen al aan dat er altijd pijnlijke keuzes moeten worden gemaakt, wil men de doelen behalen. Tot op heden is de pijn neergelegd bij de afvalsector die juist een zeer positieve bijdrage zou moeten leveren in deze transitie.



Stientje van Veldhoven

schakel in circulariteit, staat te popelen om de transitie vorm te geven, maar zij wordt eerder gehinderd dan gestimuleerd. De sector heeft ook al vele voorstellen gedaan over de wijze waarop een circulaire economie op een praktische manier kan worden bereikt met behulp van slimme regelgeving die niet direct veel geld hoeft te kosten.

Het wordt dus tijd dat de Haagse ivoren torens worden verlaten en er in de praktijk wordt ervaren welke belemmeringen er zijn en wat er nodig is om de circulaire doelstellingen te behalen. Grote kans dat de volgende oplossingen op tafel komen:

- stimuleer de afzet van recyclebaar (kunststof/mineraal/organisch/bio-based/staal), door middel van fluctuerende verplichte toevoegpercentages, op basis van het volumeaanbod;
- leg het gebruik van zeer zorgwekkende stoffen of potentieel zeer zorgwekkende stoffen door de industrie aan banden en bepaal de consequenties van het gebruik;
- stimuleer innovatie bij producenten en verwerkers van te hernieuwen grond-

Wij rekenen op onze nieuwe minister van Klimaat en Groene Groei, Stientje van Veldhoven, om haar woordelijke passie voor de circulaire economie in de komende regeerperiode om te zetten in daden en de recyclingbranche hier nadrukkelijk bij te betrekken.

Otto Friebe
Directeur BRBS Recycling



Bijeenkomsten BRBS recycling 2026

Bijeenkomst	Datum	Locatie
Bestuursvergadering	Woensdag 4 februari 15:00 uur Woensdag 1 april 15:00 uur Woensdag 17 juni 15:00 uur Woensdag 30 september 15:00 uur Woensdag 9 december 15:00 uur	BRBS Recycling in Zaltbommel
Technische Werkgroep Breken	Dinsdag 20 januari 13:00 uur Dinsdag 17 maart 13:00 uur Dinsdag 2 juni mei 13:00 uur Dinsdag 15 september 13:00 uur Dinsdag 24 november 13:00 uur	BRBS Recycling in Zaltbommel
Technische Werkgroep Sorteren	Vrijdag 23 januari 10:00 uur Vrijdag 20 maart 10:00 uur Vrijdag 5 juni 10:00 uur Vrijdag 18 september 10:00 uur Vrijdag 27 november 10:00 uur	BRBS Recycling in Zaltbommel of bij leden
Technische Werkgroep CE	Woensdag 21 januari 10:00 uur Woensdag 18 maart 10:00 uur Woensdag 3 juni 10:00 uur Woensdag 16 september 10:00 uur Woensdag 25 november 10:00 uur	BRBS Recycling in Zaltbommel of bij leden
Regio Overleggen		
RO West	Woensdag 11 maart om 15:00 uur Dinsdag 6 oktober om 15:00 uur	Diverse locaties
RO Zuid	Donderdag 12 maart om 15:00 uur Woensdag 7 oktober om 15:00 uur	Diverse locaties
RO Noord en Oost	Dinsdag 10 maart om 15:00 uur Donderdag 8 oktober om 15:00 uur	Diverse locaties
Centraal Overleg	Woensdag 10 juni om 13:00 uur	
Recyclingsymposium	Woensdag 11 november (o.v.b.) om 09:00 uur	Evenementenhal Gorinchem
Ledenvergadering	Woensdag 18 november (o.v.b.) om 14:00 uur	Locatie nader te bepalen
Nieuwjaarsborrel 2026	Woensdag 14 januari 15:00 uur	



BRBS Recycling

JAARVERSLAG 2025

Voorwoord van de voorzitter

Bestuur



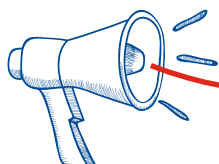
Technische werkgroepen

Technische Werkgroep Breken
Technische Werkgroep Sorteren
Technische Werkgroep Circulaire Economie



Ledenbijeenkomsten

Regio bijeenkomsten
Centraal Overleg
Algemene Ledenvergadering



Communicatie

BEwerken en BEwerken.online
Publicaties
Het Recyclingsymposium



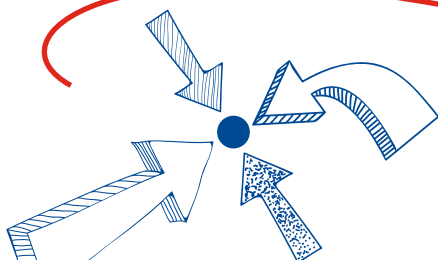
Beleid

Financiële zekerheidstelling
Omgevingswet
Regels binnen breken ter consultatie
Milieuverklaring en Aflverbon- Regeling bodemkwaliteit
Wijziging Besluit melden afvalstoffen
REACH
Veiligheid / Arbocatalogus



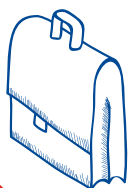
Ketensamenwerking

Bouwmaterialenakkoord
Ketenoverleg Gips
Betonakkoord



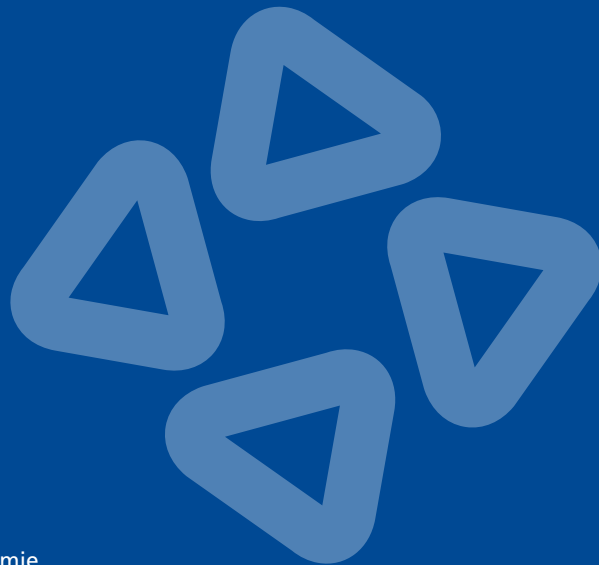
Stakeholderdiscussies

GrondstoffenPoort
Recycling Forum
Het Transitieteam Circulaire Bouw Economie
VNO-NCW
Bevoegd gezag CI's / OD's



Trainingen, cursussen en opleidingen

FIR - Ontwikkelingen in Europa
Landelijk Monitoringsoverleg Teerhoudend Asfalt





Voorwoord van de voorzitter

In 2025 bestond onze vereniging 45 jaar, geen jubeljaar, maar wel een getal om trots op te zijn. In de afgelopen 45 jaar heeft de Branchevereniging voor Recycling, Breken en Sorteren veel bereikt. Van de lobby voor een stortverbod voor bouw- en slooafval tot de ontwikkeling en inwerkingtreding van de einde-afval-regeling voor recyclinggranulaten.

Van een beter milieu naar duurzaamheid en van duurzaamheid door naar een circulaire economie. Stuk voor stuk initiatieven en ontwikkeling die zijn opgepakt door milieuorganisaties, NGO's en het bedrijfsleven. De Club van Rome's waarschuwingen over grondstoffenschaarste legden de basis voor een groeiende focus op milieubeheer. De Ladder van Lansink bood vervolgens een concrete, praktische implementatie van deze principes voor afval (preventie, hergebruik, recycling), wat essentieel is voor het bereiken van duurzaamheid en de circulaire economie.

Met de Ladder van Lansink in de ene hand en het nieuwe Circulair Materialen Plan in de andere, strijden onze leden en donateurs dagelijks voor een beter milieu en grondstofzekerheid. Zij combineren het bereiken van een duurzame samenleving met het ondernemen en zij proberen van waardelose spullen weer waardevolle grondstoffen te maken. Een dankbare taak, als we de beleidsmakers en onze opdrachtgevers mogen geloven, een crimineel businessmodel als ik het hoofd van ILT mag geloven.

In Nederland zijn dagelijks zo'n 65.000 hardwerkende mensen bezig om het land schoon te houden en waardevolle grondstoffen te behouden voor een circulaire economie. Deze mensen verdienen waardering voor hun tomeloze inzet in weer en wind, geen mes in de rug. Branchevereniging voor Recycling, Breken en Sorteren BRBS staat voor haar leden en hun medewerkers en heeft ook in 2025 vol ingezet op een goed ondernemersklimaat en werkbare wet- en regelgeving. Dat er nog veel werk te verzetten is alvorens dit bereikt wordt mag geen verrassing zijn.

Als vereniging blijven wij ons inzetten voor goede en heldere wet- en regelgeving en het beperken van ongelijkheden, nu en in de toekomst.



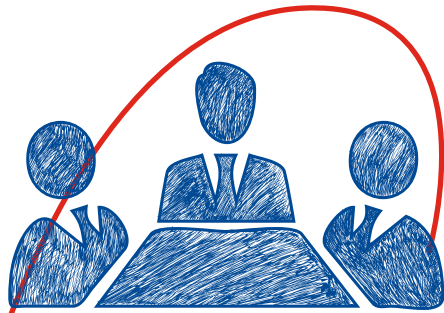
BRBS Recycling
Branchevereniging
Breken en Sorteren

Bestuur

Tijdens de Algemene Ledenvergadering op woensdag 19 november 2025 heeft Jan Hoeflaken (REKO) van de leden het vertrouwen gekregen en is hij herkozen als bestuurslid van BRBS Recycling.

De functies van voorzitter, vicevoorzitter en penningmeester respectievelijk Mark Kuijken (Milieu Service Brabant), Ronald Balvers (Sortiva/GP Groot) en Sandor Karaman (Renewi) blijven ongewijzigd door hen ingevuld worden.





Technische Werkgroep Breken

De Technische Werkgroep Breken is in 2025 versterkt met enkele nieuwe leden. Daardoor is de continuïteit en kwaliteit binnen deze groep weer op orde en kunnen de soms gecompliceerde en vele dossiers adequaat worden aangepakt. De meestal overvolle agenda's leidden tot lange vergaderingen met de benodigde diepgang en de nodige praktische inbreng.

De niet aflatende stroom aan onderwerpen die een relatie hebben met de nieuwe regelgeving voerden de boventoon en kosten nog steeds veel hoofdbreken. Onderstaand een greep uit de onderwerpen.

Kwaliteit

Op basis van signalen van leden en de ledenvergadering van eind 2024 zijn in het voorjaar van 2025 twee bijeenkomsten georganiseerd waarin de "kwaliteit in de sector" is besproken. In deze goed bezochte bijeenkomsten konden leden aangeven op welke aspecten zij verbetermogelijkheden zien (of niet perse nodig vinden) op het gebied van puinbreken. De discussie leverde interessante inzichten op waar goed duidelijk werd dat er binnen de vereniging een gezonde ambitie bestaat als het gaat om kwaliteit. Dit splitst zich uit in naleving van regelgeving en de kwaliteit van het product op zichzelf. Voorbeelden van besproken onderwerpen:

1. Verbeteren BRL 2506 op gebieden van acceptatiebeleid, gebruik GPS, "alles onder certificaat" in relatie tot regiebreken, toevoegen hoge kwaliteit product (laag gehalte verontreinigingen);
2. Afstemming met sloopsector voor verbetering van aansluiting op certificatiesystemen en ter bevordering van betere sloopkwaliteit.
3. Versterken van het zicht op sorteerpuijn en sorteerzeefzand.
4. Versterken zicht en controle op geweerde vrachten / verbetering handhaving
5. Verbeteren kennisniveau en relatie met Omgevingsdiensten
6. Versterken van de positie van certificatie-instellingen.

BRL 2506 speelt een belangrijke rol in deze onderwerpen, maar sommige thema's zullen elders belegd moeten worden, buiten BRL 2506. Op basis van de bijeenkomsten is een notitie opgesteld met de oogst. Deze is onder de leden verspreid via de leden-nieuwsbrief en zal als leidraad gelden bij verdere invulling van de benoemde onderwerpen.

Standaard RAW Bepalingen

Door deelname in CROW werkgroepen is een bijdrage geleverd aan de totstandkoming van nieuwe teksten voor de Standaard RAW Bepalingen. Eind 2025 is een nieuwe versie van deze bepalingen gepubliceerd. Hierin zijn nieuwe eisen opgenomen voor de samenstellingsbepaling van recyclinggranulaten. Deze zijn gebaseerd op voorstellen die vanuit BRBS Recycling al vele jaren geleden zijn gedaan ter verbetering van de Europese proefvoorschriften en die ook onderdeel zullen worden van de Europese productnormen. Hierdoor is er ook weer een betere aansluiting op BRL 2506. Andere verandering is de dat de bouwproducteisen voor betongranulaat "onder de weg" uit de RAW Bepalingen zijn verwijderd. Dit heeft als oorzaak de toenemende wens om recyclingproducten hoogwaardig in te zetten. Omdat inzet van betongranulaat in nieuw beton als hoogwaardiger wordt aangeslagen, is de stimulans voor toepassing onder de weg uit de RAW Bepalingen gehaald.

Overigens werkt deze CROW commissie nog verder, bijvoorbeeld aan functionele eisen voor wegfunderingsmaterialen en mengsels met minder beton in het menggranulaat, waarbij deze laatste nog niet eenvoudig te realiseren zijn en dus de ontwikkeling van standaard-eisen moeizaam verloopt.



Eisen voor recyclebaarheid

Een ander project binnen CROW is het opstellen van een leidraad voor de circulariteit van grondstoffen voor beton. Dit moet voorkomen dat specifieke grondstoffen de circulariteit van beton zou belemmeren. BRBS Recycling heeft hier vooral de inbreng dat ook de praktische uitvoerbaarheid van recycling mogelijk blijkt en dat er niet alleen op theoretische (of marketing?) gronden een conclusie zou worden getrokken dat bepaalde materialen circulair zijn. Dit complexe en gevoelige onderwerp komt ook terug als thema in de nieuwe Bouwproductenverordening en het CMP. Reden voor BRBS Recycling zich te beraden op haar eigen visie op dit onderwerp omdat dit rechtstreeks de recycling raakt.





BRL 2506

In BRL 2506 komen vele stukjes regelgeving samen en zo is dit document voor velen een hulpmiddel voor de opvolging van deze regels en is de externe controle daar steeds weer een bevestiging van. Door de introductie van CE markering en de Milieu-verklaring wordt steeds een beetje afgeknabbeld van dit gemak. Dit zijn immers verantwoordelijkheden voor bedrijven die niet 100% kunnen of mogen worden afgedekt via het instrument certificering.

BRL 2506 staat aan de vooravond van een herzieningsronde. Deze is met name ingegeven door de wijzigingen van de Regeling bodemkwaliteit, maar ook de ontwikkelingen vanuit de sector zelf zijn oorzaak van de behoefte aan vernieuwing. Zo is er een lange lijst met verbeterpunten opgesteld binnen het College van Deskundigen, waarin opgenomen het certificeerbaar maken innovatief gebroken producten, aandacht voor kwaliteit en acceptatie, verbetering van naleving (o.a. op GPS) en inbedding van het interpretatiedocument en wijzigingsblad.



BRL 2508

In 2026 zal dan toch eindelijk BRL 2508 moeten worden gepubliceerd. Feitelijk is er in 2025 weinig met dit document gebeurd, behalve formele afwikkeling van dit document. BRL 2508 is een nieuwe BRL voor mengsels voor grondstoffen voor beton. In principe is dit een eenvoudige BRL die als basis grondstoffen heeft die via andere certificaten al aantoonbaar geschikt zijn voor beton. BRBS Recycling heeft binnen deze BRL vastgehouden aan haar standpunt dat alleen vrij toepasbare grondstoffen (volgens bijlage A van de Regeling bodemkwaliteit) toepasbaar zouden moeten zijn in deze mengsels. Dit als uitgangspunt voor circulariteit van de betonstroom op lange termijn. Mooi uitvloeisel hiervan is dat het Circulair Materialen Plan dit marktsignaal heeft opgepakt in het nationale beleid.

Regels binnen breken

In 2025 zijn de aangepaste regels voor het bewerken van steen in een gesloten ruimte formeel gepubliceerd. De Regeling stelt wel dat goede stofbestrijdingsmaatregelen verplicht zijn. Probleem was dat met de aanvankelijk in het Besluit Activiteiten Leefomgeving opgenomen regels een ongelijk speelveld zou zijn ontstaan tussen de activiteit puinbreken op een vergunde locatie die wel zware maatregelen zouden moeten treffen tegen stofvorming en mobiele puinbrekers die op de slooplocatie eenvoudige maatregelen zouden moeten treffen. Dit zou een ware exodus vanuit de vergunde locaties naar het puinbreken op slooplocaties hebben betekend. De gevolgen daarvan betreffen niet alleen kosten maar ook een rem op hoogwaardige recycling. Met deze publicatie wordt het gelijk speelveld rechtgetrokken, wordt stof goed beheerst en is veel geld bespaard.

ILT acties en grond in puin en CE markering

In 2025 is er nog een naloop geweest van de ILT actie over grond in puin. Hiervan heeft ILT recent aangegeven deze actie als afgerond te zien en als het goed is hebben de bezochte bedrijven een afzienbrief ontvangen. Kort samengevat is de regelgeving rond dit thema complex gebleken waardoor er geen juridische aanknopingspunten konden worden gevonden om bedrijven te corrigeren. Dit betekent niet dat bijmenging van grond zomaar is toegestaan, dus ILT geeft aan nog te zoeken naar verbeteringen in regelgeving, danwel in betere aanpak van handhaving om dit te beteugelen. Onderdeel van de uiteindelijke afspraken is dat er op IPLO.nl een notitie zal verschijnen die uitleg geeft over welke regels er gelden voor grond in puin en dat er in BRL 2506 zal worden getracht om de regels bij acceptatie van partijen grond met puin te verduidelijken.

In 2025 is er door ILT een controle uitgevoerd op CE markering. BRBS Recycling heeft van de bezochte leden de bezoekerapporten mogen ontvangen en op basis daarvan is een reactie opgesteld. Deze is met ILT besproken. De bevindingen zullen worden vertaald in een nieuw advies aan de leden. Dit moet in 2026 gaan gebeuren. Complicerend is dat er inmiddels een nieuwe Bouwproductenverordening is en dat er wordt gewerkt aan nieuwe productnormen (de documenten op basis waarvan de CE markering moet worden afgegeven).

Wijziging Besluit melden afvalstoffen

Samen met andere brancheverenigingen en het Ministerie van IenW is 2025 een leidraad opgesteld met nadere toelichting op de Wijziging Besluit melden afvalstoffen die in 2024 werd gepubliceerd. Dit besluit regelt dat de ontdoener ZZS moet melden aan de inzamelaar, maar dan alle ZZS bij alle afvalstromen. Dit heeft het voordeel van het inzichtelijk maken van de aanwezigheid van stoffen in de afvalstromen, maar dat de regeling ook eiste dat stoffen meldplichtig zijn als deze niet in de betreffende afvalstroom zitten maakte de Wijziging administratief onwerkbaar. De kern van de leidraad is dan ook dat is afgesproken dat meldingen van niet-aanwezige ZZS niet hoeft; dit is het "voorkomen van loze meldingen" genoemd. Verder is het van belang er op te blijven wijzen dat de meldplicht bij de ontdoener ligt en dat vanuit het oogpunt "de vervuiler betaalt" en vanuit de zorgplicht

de ontdoener ook moet meewerken aan vragen vanuit afvalverwerkende bedrijven over de samenstelling van de afvalstroom. Het mag duidelijk zijn dat dit makkelijker is gezegd dan gedaan.

Overigens speelt dit onderwerp niet alleen voor puin maar zeker ook voor sorteerstromen.

Europese Einde-afval criteria voor recyclinggranulaten

In Nederland bestaat er een goede ministeriele regeling voor de vaststelling van het afval-einde voor recyclinggranulaten. Echter heeft in 2025 de Europese commissie aan het Joint Research Centre (JRC) de opdracht gegeven voor het opstellen van Europese einde afvalcriteria. Deze zouden dan de nationale regelingen moeten vervangen. Inmiddels heeft JRC twee consultatierondes gehouden waarbij concept voorstellen werden voorgelegd. Gezien de inhoud van deze voorstellen is vanuit de gehele sector van puinrecycling en afvalverwerking in Europa zeer kritisch gereageerd op deze voorstellen. Dit proces zet zich in 2026 voort.

REACH en Europese Bouwproductenverordening (CE markering)

Complicerend is dat onderdeel van de einde-afval voorstellen is dat JRC voorstelt om de problemen met de REACH veranderingen (het wegnemen van de status van Article voor recyclinggranulaten waardoor er verplichtingen tot een complexe registratie van het product recyclinggranulaat manifest worden) op te lossen binnen de einde-afval criteria. Dit terwijl de discussie over de article status nog niet is afgerond. Verder het voorstel van JRC om de einde afval criteria onderdeel te maken van de Europese productnormen voor CE markering. Deze zijn anno 2025 / 2026) ook volop in transitie naar de regels van de nieuwe Bouwproductenverordening. Dit zijn alle op zichzelf reeds complexe projecten, maar door deze samen te brengen is het lastig om de gevolgen nog te overzien.

Op zich is de gedachte om de REACH en EoW oplossingen in te brengen in de ontwikkeling van de nieuwe Europese productnormen charmant. Maar de voorgestelde waarop dit zou moeten plaatsvinden leidt tot extra belemmeringen voor recyclinggranulaten, een oneerlijke concurrentiepositie ten opzichte van andere bouwstoffen en dus afnemende hoeveelheden einde-afval-

granulaten (die nu al bestaan via regelingen van verschillende lidstaten, waar onder Nederland). Ook hier is een brede coalitie van Europese brancheorganisaties actief om tot een gezamenlijke inbreng te komen die dit proces tot een goed einde moet brengen. BRBS Recycling heeft hier een duidelijke inbreng in omdat er in Nederland veel ervaring bestaat met deze onderwerpen en Nederland een voorloper is in de Europese recyclingmarkt.

Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS)

ZZS zijn een probleem dat ook de afvalverwerkende bedrijven stevig raakt. Bedrijven zien de noodzaak om goed met ZZS om te gaan en om deze uit de keten te halen zeker. Het is meer de wijze waarop de regelgeving is vormgegeven die botst met de praktische uitvoerbaarheid. In toeneemende mate komen bedrijven in discussie met hun bevoegd gezag (Omgevingsdienst) omdat de (nationale) regelgeving feitelijk het probleem daar heeft neergelegd. Dat maakt dat decentraal een complexe opgave is neergelegd, die eigenlijk een aanpak en kennisniveau op nationale schaal vraagt. Om leden tot hulp te zijn is er via nieuwsbrieven en cursussen aandacht aan dit onderwerp gegeven en is er met hulp van donateur en adviesbureau Embridge een voorbeeld VRP opgesteld. (VRP is een Vermijdings- en Reductie Plan voor ZZS, dat verplicht is vanuit het Besluit Activiteiten Leefomgeving). De hoop is dat daarmee een standaard ontstaat, die voorkomt dat er grote verschillen ontstaan tussen bedrijven door verschillen van eisen vanuit Omgevingsdiensten. Inmiddels is er enige ervaring opgedaan met de eerste VRP's en dat blijkt in het algemeen goed te werken.





Technische Werkgroep Sorteren

De Technische Werkgroep Sorteren heeft 4 bijeenkomsten georganiseerd in 2025. Deze vergaderingen vonden ook in 2025 afwisselend plaats op het verenigingskantoor en bij leden van de TWS. Met name de vergaderingen bij de leden geven een extra dimensie aan de onderwerpen die ter discussie staan. In 2025 was de TWS te gast bij Renewi in Amsterdam en bij Venus Containers in Maarssen. De Technische Werkgroep Sorteren heeft in 2025 voortgeborduurd op de agenda die in 2024 opgesteld is en waarmee verschillende onderwerpen met prioriteit behandeld worden.

Afvalbranden

Branden in het afval als gevolg van verkeerd afgedankte batterijen en batterij-houdende producten bleven ook in 2025 de gemoederen bezig houden. Ter voorkoming hiervan werkt BRBS Recycling met collega-brancheverenigingen mee aan de jaarlijkse afvalbrandenmonitor. Dit overzicht is bedoeld om meer inzicht te krijgen in het ontstaan en het aantal afvalbranden dat jaarlijks plaats vindt. Helaas neemt dit eerder toe dan af. In de Taskforce Batterijbranden is, naast de afval- en recyclingbranche, tevens producentenverantwoordelijkheidsorganisatie 'Stichting Open' vertegenwoordigd. Door middel van verder onderzoek en communicatiecampagnes wordt getracht ondoeners van batterijen en batterij-houdende apparaten bewust te maken van de gevolgen van het onjuist afdanken hiervan.

Afschaffen polymerenheffing

Tijdens de Voorjaarsbesluitvorming 2025 heeft het kabinet besloten om de voorgenomen polymerenheffing niet in te voeren. Het niet invoeren van deze heffing leidt tot een budgettaire derving van € 567 miljoen vanaf 2028. De opvulling van dit begrotingsgat is vervolgens bij de afvalsector gedumpt middels een hervorming van de afvalstoffenbelasting. Teneinde de zorgen die over deze maatregel binnen de Afvalbranche zijn ontstaan te kunnen wegnemen of op zijn minst verminderen is een Werkgroep Afvalsector in het keven geroepen. Op 18 december 2025 heeft deze werkgroep haar eindrapport opgeleverd. BRBS Recycling heeft deze werkgroep verzocht een vrijstelling van afvalstoffenbelasting voor sorteer/recycling-residu op te nemen als stimulans voor de Circulaire Economie en ondersteuning voor de sorteerders van bouw- en sloopafval, helaas is dit plan niet gehonoreerd.

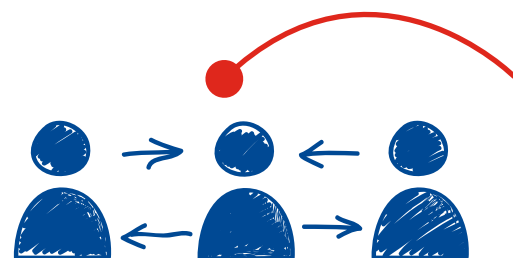
BBW

In 2022 heeft BRBS Recycling een rapport opgeleverd waarin staat omschreven hoe kan worden voorkomen dat recyclebaar afval wordt verbrand in een afvalverbrandingsinstallatie (AVI). In 2025 heeft BRBS Recycling verdere stappen ondernomen om dit vast te leggen in beleid middels een nadere uitwerking teneinde dit te verankeren in een BRL waaraan een erkenningslijst is gekoppeld. Naar verwachting zal deze blauwdruk in 2026 verder worden verfijnd.



Technische Werkgroep Circulaire Economie Strategie

De prioritering van circulaire grondstoffen is van groot belang voor het behalen van een Circulaire Economie. Dit statement benadrukt dat sorteerders en recyclers zich moeten gaan profileren als dé ondernemers die de "Transitie naar Grondstoffenproducent" vorm geven. De recyclingsector heeft de potentie om een cruciale rol te spelen in de circulaire economie. De werkgroep Circulaire Economie heeft bij de leden ideeën, meningen en ervaringen opgehaald die het bestuur kunnen helpen bij het bepalen van de richting die de vereniging uit zou moeten gaan om toekomstbestendig te kunnen zijn en impact te kunnen leveren.



Ledenbijeenkomsten Regio bijeenkomsten

In het voor- en najaar worden traditioneel de regiobijeenkomsten georganiseerd bij leden of donateurs. In 2025 werden de regio-overleggen gehouden op de locaties van AVG in Kaatsheuvel, Reinteninfra/Dusseldorp in Borne, BNext in Vlaardingen, Attero in Wijster, Korenet in Groot-Amersfoort en bij Renewi in Eindhoven. In 2025 waren zowel de voorjaarsbijeenkomsten als de najaarsbijeenkomsten goed bezocht. In de bijeenkomst van de regio Noord-Oost van maart 2025 werd afscheid genomen van Jan Schuttenbeld als voorzitter van het regio-overleg. Jan treedt als gevolg van het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd af.





In de voorjaarsvergadering is lang stil gestaan bij het strategisch plan dat de vereniging zal moeten uitvoeren teneinde de strategische positie van de Nederlandse recyclingindustrie te kunnen waarborgen, nu en in de toekomst. De uitkomst van deze discussie, die in alle regio's gehouden is, is de basis geweest voor de strategische sessie van het bestuur van de vereniging.

Een groot deel van de ondernemers in de recyclingbranche maakt zich nog steeds zorgen over het ondernemersklimaat in Nederland. Daarnaast zijn vergunningverlening en (een gebrek aan) goede handhaving een grote bron van zorgen en onrust binnen de recyclingbranche.

Door de onderlinge verbondenheid blijven de regiobijeenkomsten een goede gelegenheid voor de leden om elkaar te ontmoeten en ervaringen uit te wisselen. Zoals altijd werden de regiobijeenkomsten afgesloten met een borrel en diner bij lokale restaurants.

Centraal Overleg

Het Centraal Overleg dat in 2025 op 11 juni plaats vond, bood een gevarieerd programma met een mooie afsluiting. Het jaarlijkse Centraal Overleg werd dit jaar gehouden op een bijzondere locatie, Fort Werk IV in Bussum. Aangezien het aantal branden bij recyclingbedrijven maar niet wil afnemen verzorgden Jurjen Burghgraef (Barbon Insurance) en Harry Kooistra (Kooi Security) beiden een lezing over de ontwikkelingen op het gebied van brandverzekering en branddetectie binnen de afval- en recyclingbranche. Dit werd aangevuld door een intermezzo van Esther Musch (stichting Open) die stilstond bij het voorkomen van de aanwezigheid van batterijen in AEEA en de wijze waarop deze afvalfractie het best kon worden ingezameld.

Mart Mensink (DuSpot) verzorgde een presentatie waarbij aan het eind werd gevraagd of de recyclingbranche de handen ineen zou willen slaan om collectief de vraag en aanbod naar bouw- en grondstoffen aan te jagen, zichtbaar te maken en uit te gaan wisselen. Deze vraag heeft geleid tot een vervolgssessie in de maand oktober ten kantore van BRBS Recycling.

Met de introductie van het Circulair Materialen Plan zijn er veel vragen opgekomen

over zowel de inhoud als het proces rondom het CMP, de opvolger van LAP3. Ivo Meijer, beleidsmedewerker circulaire economie bij het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat gaf de aanwezigen een inkijk in het proces van, en het vervolg op, de consultatieperiode van het nieuwe CMP.

Alle recyclingondernemers worden geacht een vermijdings- en reductieprogramma op te stellen. Een vermijdings- en reductieprogramma is een rapportage waarin de emissie van Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) wordt geanalyseerd om, waar mogelijk, deze te elimineren, of zoveel mogelijk te beperken. In het programma wordt gekeken naar mogelijke bronaanpakken en reductiemaatregelen. Door, als leden van een branchevereniging, samen op te trekken bij deze verplichting bespaar je kosten

en creëer je uniformiteit. Irene Bouten (Embridge) verzorgde een nadere uitleg over de branche-VRP die Embridge heeft uitgewerkt voor, en in opdracht van, de leden van BRBS Recycling.

Het programma werd afgesloten door voormalig directeur MIVD en mediapersoonlijkheid Pieter Cobelens die de aanwezigen meenam in de wereld van (cyber-) veiligheid en die, met een groot gevoel van humor, alle aanwezigen aan zijn lippen had hangen.

Zoals altijd werd na afloop van de bijeenkomst verder gepraat onder de stretchtent op het buitenterrein en kon, onder het genot van een drankje en een hapje, genoten worden van de prachtige omstandigheden.

Algemene Ledenvergadering

De algemene ledenvergadering van BRBS Recycling is in 2025 gehouden op woensdag 19 november in Bunnik. De prachtige locatie van De Landgoederij, gelegen aan de Kromme Rijn in Bunnik was het decor voor zowel een leerzame informatieve, als gezellige ledenvergadering. Vaste onderwerpen als de verenigingsfinanciën, de ontwikkelingen in het voorgaande jaar en de samenstelling van het bestuur zijn door vicevoorzitter Ronald Balvers kundig behandeld.

Na afloop van het formele gedeelte van de algemene ledenvergadering heeft de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) nadere uitleg gegeven over de herziene Europese Verordening Overbrenging van Afvalstoffen (EVOA). Een belangrijk onderwerp dat tot veel vragen en discussie leidde, vooral in verband met de grootste wijzigingen voor de EU-landen vanaf 21 mei 2026, wanneer nieuwe digitale systemen (DIWASS) worden geïntroduceerd en het melden van afvaltransporten verandert.

Zoals gebruikelijk werd de Algemene Ledenvergadering afgesloten met een diner.





Communicatie

BEwerken en BEwerken.online

Hét kennisplatform voor de afval- en recyclingindustrie, BEwerken, heeft inmiddels de 100e editie uitgebracht. Het kwartaalblad dat door BRBS Recycling gratis wordt verspreid onder haar leden en donateurs alsmede op verzoek gratis wordt verstuurd naar beleidsambtenaren, andere brancheorganisaties, milieuorganisaties en overige belangstellenden wordt steeds vaker ook digitaal gelezen. De online versie van BEwerken wordt steeds vaker geraadpleegd, hetgeen zeker te danken is aan de koppeling met de andere social media kanalen van Branchevereniging voor Recycling, Breken en Sorteren BRBS. De populariteit van BEwerken en BEwerken.online is ook te merken aan het aantal adverteerders, dit stelt ons in staat dit glossy kwartaal-magazine kosteloos te blijven uitgeven en versturen.

Het Recyclingsymposium

In 2025 werd alweer voor de 13e keer het Recyclingsymposium georganiseerd. Het decor was dit jaar een speciaal theater op de beursvloer van Circulair-Next in de Evenementenhal te Gorinchem. Leden en donateurs van Water Alliance, VERAS en BRBS Recycling alsmede kennishouders en geïnteresseerden in de sloop- en recyclingbranche waren getuige van lezingen door Bouwbedrijf Heijmans, Rijkswaterstaat en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. In het tweede gedeelte van het symposium was er ruimte voor een paneldiscussie over de tops en flops in de recyclingindustrie en de oorzaak daarvan. De vier deskundigen zien allemaal een belangrijke rol voor de overheid. Niet alleen als het gaat om een 'realistische financiële zekerheid' van bedrijven, maar ook bij het 'steviger inzetten van circulaire economie' bij bijvoorbeeld aanbestedingen en het 'beter luisteren naar mensen uit de recyclingbranche'.

Het recyclingsymposium werd afgesloten met een bijzondere bijdrage van de Duitse Prof. Dr. Ing Markus Becker, Direktor de Forschungsinstitut für Nachhaltigkeit in Potsdam. Professor Becker bleek echter de alter ego van de Nederlandse cabaretier Pieter de Rijk te zijn, die met zijn 'fakespeech' liet zien dat Duitsers wel degelijk humor hebben!



Beleid

Ontwikkeling UPV Meubels

In het najaar van 2025 is het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gestart met een verkenning naar een UPV voor meubels. In de actualisatie van het Nationaal Programma Circulaire Economie (NPCE 2025) zijn "ketentafels" voor productgroepen voorzien. BRBS Recycling is gevraagd deel te nemen aan de Ketentafel Meubels en zal in 2026 "aan tafel gaan" om te helpen dit verder uit te werken.

Financiële zekerheidstelling

De pilots die in 2024 zijn gestart om de beleidsregels rondom financiële zekerheid bij afval- en recyclingbedrijven te toetsen aan de praktijk zijn in 2025 voortgezet. Medio 2025 is door het bevoegd gezag een tussenevaluatie van deze pilot opgesteld. Deze evaluatie van het IPO bevatte een bijzonder relevante passage die als volgt luidde: "De Berenschotmethode die wordt uitgewerkt in de handreiking wordt als niet passend ervaren voor een afvalbedrijf. De toepassing van de methode leidt vaak tot (soms extreem) hoge bedragen van financiële zekerheid, die passen bij eventuele kosten wanneer met worden ingegrepen (bestuursdwang), maar die niet passen bij de financiële draagkracht van het afvalbedrijf."

Deze passage sterkt BRBS Recycling in haar gevoel dat dit een instrument is geworden dat averechts gaat werken. Helaas blijft het IPO volharden in haar mening dat Financiële Zekerheidstelling een noodzaak is. Dit heeft BRBS Recycling doen besluiten op dit dossier samen te gaan werken met gelijkgestemde organisaties waarmee in gezamenlijkheid nadere actie gaat worden ondernomen tegen dit besluit.

NPCE

Iedere twee jaar wordt het Nationaal Programma Circulaire Economie (NPCE) geactualiseerd. De eerste actualisatie vond in 2025 plaats. Dit zijn de uitgangspunten van het geactualiseerde NPCE, waarmee de koers richting een circulaire economie wordt doorgezet. Met de ervaringen van de afgelopen jaren is het nu mogelijk het doel concreter te richten op de gewenste effecten. In het NPCE 2025 zijn drie concretere nationale doelen geformuleerd, gericht op het behouden van grondstoffen in de economie, het vervangen van grondstoffen door biograndstoffen en secundaire grondstoffen en het besparen van grondstoffen.

Deze doelen voor 2035 vervangen de huidige doelstelling voor halvering van het primair abiotisch grondstoffengebruik in 2030. De doelen voor 2035 zijn vertaald in tussendoelen voor 2030.

CMP

Acht maanden na het eind van de inspraakperiode voor het CMP is op 1 december 2025 het CMP, als opvolger van LAP3, gepubliceerd, vanaf 29 december is diens gevolg het LAP automatisch niet meer geldig. Begin maart 2025 heeft BRBS Recycling haar zienswijze ingediend. Ondanks de korte consultatieperiode die afbreuk doet aan de importantie van dit beleidsstuk heeft BRBS Recycling getracht de belangen van brekers, sorteerders en recyclers zo goed mogelijk uit te dragen in haar reactie.

Veiligheid / Arbocatalogus

BRBS Recycling is één van de recyclingbrancheorganisaties die samen met NVRD, VA, BVOR en de sociale partners FNV, CNV, WENB en Het Zwarte Corps het bestuur van deze stichting vormen.

Met de Stichting Arbocatalogus Afvalbranche wordt invulling gegeven aan het bieden van maatregelen voor veilig en gezond werken in de afvalbranche. De Nederlandse arbeidsinspectie beschouwt de maatregelen in de Arbocatalogus met het statusstempel Goedgekeurd als de 'stand der techniek'. Dit houdt in dat de beschreven maatregelen in de Arbocatalogus haalbaar zijn en dat alle werkgevers in de branche hiervan aantoonbaar gebruiken moeten maken of werknemers minimaal hetzelfde beschermingsniveau moeten bieden met een andere methode als is beschreven in de Arbocatalogus. In 2025 heeft de StAA een tiental hertoetsingsverzoeken aangeboden aan de Nederlandse Arbeidsinspectie, dit om de Arbocatalogus actueel en gevalideerd te houden.

Het bestuur van de Stichting Arbocatalogus Afvalbranche heeft in 2025 drie maal vergaderd.



Ketensamenwerking Bouwmateriëleakkoord

Op 5 november 2025 sloten de ministeries van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO), Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en Klimaat en Groene Groei (KGG) en een brede vertegenwoordiging van bouw-, sloop- en recyclingorganisaties het bouwmateriëleakkoord voor zowel de gebouwen als de GWW (infra). Het akkoord moet het vliegwiel worden waarmee initiatieven en ideeën die de milieudruk van de bouw aanzienlijk verminderen en de leveringszekerheid van grondstoffen verhogen meer vaart krijgen. BRBS Recycling is één van de brancheverenigingen die dit akkoord mede hebben ondertekend.

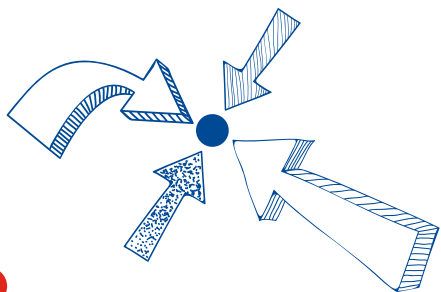
Ketenoverleg Gips

Het Bouwmateriëleakkoord (BMA) omvat zowel ketenoverstijgende als ketenspecifieke thema's. Ongeveer 15 ketens van bouwmaterialen werken aan de ketenspecifieke thema's. Eén van die ketens betreft gips. De gipssector had zelf al het initiatief genomen om een ketenplan op te stellen en het BMA biedt een mooie kans om dit initiatief daarmee te verbinden. Voor de routekaart voor gips zijn de NBVG (Nederlandse Branche Vereniging Gips) en BRBS Recycling in de lead geweest. In samenwerking met Haskoning zijn de bouwstenen voor een routekaart opgesteld. De centrale ambitie in de routekaart gips is het met elkaar bereiken van een zo hoog mogelijk percentage input van gerecyclede gips in nieuwe gipsproducten. Hiervoor zijn drie transitiepaden vastgesteld:

1. Verhogen input/gebruik gerecyclede gips (vraagcreatie)
2. Vermindering lekverliezen op bouw- en slooplocaties en daardoor verhogen voor producenten beschikbare hoeveelheid gips uit sloop- en inzamelproces
3. Stimuleren toepassing gerecyclede gips binnen de gipsketen onder andere door vermindering lekverliezen buiten de gipsketen (cementindustrie en landbouw)

Per transitiepad zijn de noodzakelijk geachte actielijnen geïnventariseerd op inhoud, uitvoeringsmethodiek, planning en timing. De definitieve actielijnen zullen met de betrokken stakeholders nader worden besproken en vastgesteld.





Stakeholderdiscussies GrondstoffenPoort

In 2025 heeft er geen GrondstoffenPoort plaats gevonden. Als gevolg van de val van het kabinet was de beschikbaarheid van zalen minimaal. In 2026 zal er weer een nieuwe GrondstoffenPoort worden georganiseerd.

Recycling Forum

De Raad van Advies van BRBS Recycling, het Recycling Forum, is in 2025 tweemaal bij elkaar gekomen. Het Recycling Forum wordt gevormd door wetenschappers, (oud) politici en vakdeskundigen en geeft gevraagd en ongevraagd advies aan het bestuur van de vereniging. Ook adviseert het Recycling Forum het bestuur van de vereniging op strategisch vlak.

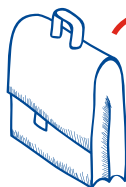
Eind 2025 is afscheid genomen van Jan Paul van Soest, Jan Paul was een Ridder van het eerste uur. Vanaf de start van de eerste Raad van Advies in 2008 is hij hier lid van geweest. Saillant detail in dezen is dat hij in feite zijn eigen positie heeft gecreëerd door, als moderator van het strategisch bestuurs-overleg van BRBS Recycling in 2007, heeft geadviseerd om een Raad van Advies in te stellen. Op donderdag 6 november 2025 heeft Jan Paul van Soest afscheid genomen als actief lid van het Recycling Forum.

Oud-voorzitter van BRBS Recycling en thans eveneens lid van het Recycling Forum, Ton van der Giessen, eerde Jan Paul met een mooie speech en overhandigde Jan Paul een beeldje als aandenken aan de mooie tijd in het Recycling Forum en een kistje wijn om dit weer te vergeten. Tijdens zijn afscheidsdiner in restaurant La Provence in Zaltbommel zijn de nodige herinneringen en anekdotes ter tafel gekomen in de geest van de mooie samenwerking die wij hebben gehad. In 2026 wordt gestart met de zoektocht naar een nieuwe Jan Paul waarmee de sterkte en kwaliteit van het Recycling Forum weer op niveau komt.

Onderwerpen die door het Recycling Forum zijn besproken hadden onder andere betrekking op de strategie van de vereniging, de tweede kamer verkiezingen, de afvalstoffenbelasting en het NPCE.

VNO-NCW

In de Expertcommissies Circulaire Economie en Bodem en Water van VNO-NCW leverde BRBS Recycling ook in 2025 een aantal bijdragen die zowel de belangen van onze samenleving, het milieu en de economische situatie hielpen verbeteren.



Trainingen, cursussen en opleidingen

In 2025 heeft BRBS Recycling weer een mooi aanbod samengesteld van cursussen die zijn toegeschreven naar de dagelijkse praktijk van breker- en sorteerbedrijven. De docenten die voor de cursussen zijn geselecteerd hebben kennis van de werkwijzen en omstandigheden in de praktijk van breker- en sorteerbedrijven. Vandaar dat juist voor medewerkers van deze bedrijven de cursussen een toegevoegde waarde hebben. Het aanbod bestaat uit onderwerpen die sectorspecifiek zijn en die niet al elders in de markt wordt aangeboden. Bovendien hebben de cursusonderwerpen een bepaalde actualiteit, zoals in 2025 met de Omgevingswet, Regeling bodemkwaliteit en andere cursusonderwerpen die te maken hebben met recent aangepaste regelgeving.

De cursussen zijn goed bezocht. Een voorbeeld is de cursus Besluit bodemkwaliteit, waarvoor gezien de vragen die er in de sector zijn over de milieuverklaring veel belangstelling bestond en een extra cursUSDag werd ingepland. Een ander voorbeeld is de cursus Omgevingswet, die in eerdere jaren een update gaf van de vele stukjes veranderde regelgeving, maar nu door de samenvoeging van deze regels in 1 stuk wetgeving was omgedoopt.

De omvang van deze wet, de complexiteit en het markeren van inmiddels opgedoken "addertjes onder het gras" maakten ook van deze cursus een welkome kennisbron en een goede gelegenheid voor uitwisseling van de eerste ervaringen.

In totaal zijn er 7 cursUSDagen georganiseerd waar bijna 85 personen zijn opgeleid op het gebied van regelgeving, BRL-2506, Acceptatie, CE-markering en Monstername en Laboratoriumproeven en Besluit bodemkwaliteit. Jaarlijks wordt het aanbod geëvalueerd om zo het aanbod actueel te houden.

FIR - Ontwikkelingen in Europa

In de veelheid van ontwikkelingen die de Europese Commissie entameerde in 2025, zoals bijvoorbeeld een Europees plan voor betaalbaar wonen en de nieuwe richtlijn voor energieprestatie van gebouwen, was vooral de Circular Economy Act een belangrijk initiatief. Het doel van deze nieuwe regelgeving is om circulariteit te bevorderen en te zorgen voor voldoende vraag en aanbod van secundaire materialen. Versimpeling van regelgeving is daarbij een belangrijk uitgangspunt. Wat bouw- en sloopaafval betreft lijkt het eerste voorstel echter weinig te bieden. FIR heeft diverse voorstellen gedaan waarmee het hoge niveau van recycling in sommige lidstaten blijft behouden en meer recycling elders van de grond kan komen. Het voorstel voor de Circular Economy Act beperkt zich echter helaas tot een voorschrijven van een verplichte "pre-demolition audit". In reactie heeft FIR haar voorstellen, zoals een recycling doelstelling voor inert BSA, herhaald.



Een ander uitgangspunt van de aanpak van de Europese Commissie is te zorgen voor meer einde-afval criteria. Daar was ze wat betreft recyclinggranulaat al mee begonnen. Door het Joint Research Centre (JRC) van de Commissie is een voorstel gedaan voor Europese einde-afval criteria. Deze zijn, zacht gezegd, niet goed gevallen in de industrie. In samenwerking met vijf andere Europese federaties (de "REACH-coalition") heeft FIR reactie verzorgd. Er zijn zorgen over voorgestelde uitloogcriteria en de methodiek van uitlogen. Maar daarnaast zijn er twijfels bij veel van de overige voorstellen en is het de vraag wie er geholpen is met de criteria – in ieder geval Nederland niet.

Ook in 2025 waren er weer schermutelingen rondom REACH. Recyclinggranulaat dreigt haar status als "voorwerp" te verliezen en valt daarmee onder alle verplichtingen van REACH, waaronder een registratieplicht. De REACH-coalition heeft gewerkt aan voorstellen om de gevolgen grotendeels in te perken. Het gremium dat over deze zaak gaat, het zogenaamde CARACAL, heeft het onderwerp in 2025 niet geagendeerd en dus hangt de zaak nog.

Een belangrijke ontwikkeling is het lopende CPR-acquis proces onder de Bouwproductenverordening. Dit proces betekent feitelijk de herziening van de Europese productnormen op basis waarvan CE markering verplicht is. Meerdere leden van FIR zijn hier als lid van diverse nationale expertgroepen actief bij betrokken. De normen zullen in de toekomst niet alleen technische eisen bevatten, maar ook uitloogmethoden voorschrijven en methoden voor de bepaling van duurzaamheidskengetallen. Deze waarden moeten vervolgens ook op de prestatieverklaringen (CE markering) worden vermeld. Dit zal daarom direct impact hebben op de producenten van recyclinggranulaten en ondanks dat dit nog een ver van het bed ontwikkeling is, is dit daarom een belangrijk thema.

Ook in 2025 heeft FIR haar positie weten te versterken. De Zwitserse recyclingvereniging is in 2025 lid geworden van FIR. Het niveau van recycling in Zwitserland ligt hoog en er is veel aandacht voor duurzaam bouwen. Met FEAD, de Europese vereniging voor de afvalsector, is een nauwe samenwerking aangegaan. Tenslotte is ook de tak van AEC-bodemas uitgebreid met een nieuw lid in Turkije. De jaarlijkse bijeenkomst van FIR vond dit jaar plaats in Madrid.

Landelijk Monitoringsoverleg Teerhoudend Asfalt

Het LMO TAG heeft in 2025 weer een aantal noodzakelijke aanpassingen in landelijke regelingen laten doorvoeren zoals in de Standaard RAW Bepalingen 2025 en het Circulair Materialenplan. Voor elke schakel in de keten van de verwerking van teerhoudend asfalt (TAG) kan er geen twijfel meer bestaan: "teer in = teer uit". In gesprekken met individuele gemeenten zijn ook het afgelopen jaar weer de nodige onduidelijkheden weggenomen. Met Inspecteur Generaal Mattheus Wassenaar is constructief overleg gevoerd, waarbij ook ILT de zienswijze van de recyclingsector inzake het BaP gehalte in asfalt uit de voetnoot van de EVOA niet tegensprak.

Staatssecretaris Chris Jansen achtte het in 2025 noodzakelijk een brief aan de besturen van waterschappen, provincies en gemeenten te sturen, die speciaal gewijd was aan teerhoudend asfalt. In deze brief van 23 mei moedigde de staatssecretaris van IenW de eigenaren van TAG aan nationale beleid te volgen. En om rechtszaken te voorkomen drong hij sterk aan in contracten voor wegonderhoud de bepaling op te nemen: wacht met betaling totdat u door de thermische reiniger een verklaring van inname van TAG (het zgn. certificaat) heeft ontvangen. Dat er nog steeds 100den miljoenen kilogrammen TAG worden geëxporteerd vindt Jan Pronk "onverteerbaar". In een recent interview zei voormalig minister van VROM hier het volgende over: "Een onverteerbare zaak. Gemeenten die zich hiertoe laten verleiden en gemeenschapsgeld op deze wijze gebruiken mogen voor mij publiekelijk te schande worden gemaakt." Tevens gaf hij aan: "Nu er door belanghebbenden twijfel is gezaaid over de regelgeving moet de overheid duidelijkheid verschaffen" en hoopte hij dat "de Raad

van State zich snel uitspreekt en baseert op de intenties van de overheidsinstanties die de regelgeving destijds op gang brachten." In 2025 is er geen overleg geweest met de Europese Commissie. Dit zal in 2026 gaan gebeuren evenals dat met Sharon Dijkma als voorzitter van de VNG contact gezocht gaat worden. Na het extreem lang (bijna 4 jaar!) uitblijven van de bodemprocedure inzake de ILT-IBAS rechtszaak lijkt de zitting bij de Raad van State nu toch begin 2026 te gaan plaatsvinden. In 2025 nam het LMO TAG afscheid van de zeer gewaardeerde Loek Knijff. Als vertegenwoordiger van het ministerie van IenW heeft hij gedurende 11 jaar het nationale beleid inzake TAG als geen ander uitgedragen en voor mens en milieu veel weten te realiseren om teer uit het leefklimaat te bannen. Daarnaast heeft LMO TAG het afgelopen jaar met veel instemming de heer Jacky Priester mogen verwelkomen als permanent vertegenwoordiger van de Omgevingsdiensten en Omgevingsdienst NL.


BRBS Recycling
Branchevereniging
Breken en Sorteren

Locaties leden BRBS Recycling

- breken
- sorteren
- breken en sorteren



Donateurs BRBS Recycling

Bedrijfsnaam	Adres	Postcode	Plaats	Telefoon	Website
Barbon	Paardenmarkt 1 A	1811 KH	Alkmaar	088 - 120 42 20	www.barbon.nl
Bodemdiensten Online	Vestdijk 76	5091 CL	Middelbeers.	085 - 822 77 71	www.bodemdienstenonline.nl
Craco Nederland	Groenord 424	2401 AP	Alphen a/d Rijn	0172 - 42 30 50	www.craco.nl
Demarec	De Hork 32	5431 NS	Cuijk	0485 - 44 23 00	www.demarec.nl
Eco Software Solutions B.V.	Straatweg 138A	3501 BN	Rotterdam	010 - 800 15 85	www.ecosoftwaresolutions.com
Embridge	Produktieweg 1G	6045 JC	Roermond	0475 - 42 01 91	www.embridge.nl/
Ingenieursbureau Mol	De Lierseweg 2	2291 PD	Wateringen	0174 - 67 15 11	www.ingenieursbureau-mol.nl
Jager Meng- en Recyclingtechniek	Nobelstraat 40a	3846 CG	Harderwijk	0341 - 42 45 33	www.jager-mrt.nl
Kooi Camerabewaking	Zonnedaauw 10	9202 PA	Drachten	088 - 247 56 10	www.247kooi.com/nl
MILON bv	Rembrandtlaan 4	5462 CH	Veghel	073 - 547 72 53	www.milon.nl
C. van der Pols & Zn. B.V.	Stationsweg 36	3214 VK	Zuidland	0181 - 45 88 45	www.pols.nl
Pon Equipment B.V.	Rondebeltweg 41	1329 BP	Almere	088 - 737 75 44	www.pon-cat.com
Saes International B.V.	Lozerweg 10-14	6006 SR	Weert	0495 - 56 19 29	www.saes.nl
Stichting OPEN	Baron de Coubertinlaan 7	2719 EN	Zoetermeer	079 - 760 06 85	www.stichting-open.org
T&B electronic GmbH	Industriestrasse 3	31061	Alfeld, DUITSLAND	0049 (0)5181 9099110	www.tbelectronic.eu
Twist Group B.V.	Boonsweg 49	3274 LH	Heinenoord	085 - 060 40 49	www.twist-group.nl
Vandoren B.V.	Gildetrom 12	3905 TC	Veenendaal	0318 - 52 96 38	www.vandoren.nl
Van Laecke Group	Remi Claesstraat 66	8210	Zedelgem, BELGIË	0032 (0)50 55 18 90	www.vanlaeckegroup.com
Van der Spek Vianen B.V.	De Limiet 14	4131 NR	Vianen	0347 - 36 26 66	www.vanderspek.nl
Van Iersel Luchtman Advocaten	Meerendonkweg 21	5216 TZ	's-Hertogenbosch	088 - 908 08 00	www.vil.nl
Wirtgen Nederland B.V.	Velsenstraat 1	4251 LJ	Werkendam	0183 - 44 92 37	www.wirtgen.nl

Ledenlijst

- 1

Attero B.V.

Postbus 40047 7300 AX Apeldoorn
t. 088-551000

Locaties

Landgraaf: t. 088-5502585

Montfort: t. 088-5502652

Tilburg: t. 088-5502523

Venlo: t. 088-5502401

Wijster: t. 088-5501000

Wilp-Achterhoek: t. 088-5501000

2

AVG Recycling Heijen B.V.

Postbus 160 6590 AD Gennep
t. 0485-551260

3

BBZ Recycling

Van Konijnenburgweg 80,
4612 PL Bergen op Zoom
t. 0164-254751

4

Beekmans Recycling B.V.

Hurkske 28, 5469 PJ Erp
t. 0413-212322

5

BituRec B.V.

Metaalweg 14, 5804 CG Venray
t. 0478-546527

6

Bork Recycling B.V.

Zwartschaap 46, 7934 PC
Stuifzand t. 0528-331225

Locaties

Assen: t. 0528-331225

Groningen: t. 050-2030001

7

BPS Recycling en Bouwstoffen B.V.

Ankerkade 14, 6222 NM
Maastricht t. 043-6011295

Locatie

Maastricht: t. 043-6011295

8

Brabant BreCom B.V.

Nieuwkuijkseweg 2, 5268 LE
Helvoirt t. 0411-641997

Locaties

TOP de Kragge Bergen op Zoom:
t. 0411-642905

TOP de Hoef Cromvoirt:
t. 0411-641997

9

Dusseldorp Infra,
Sloop en Milieutechniek B.V.

Albert Schweitzerstraat 31
7131 PG Lichtenvoorde
t. 0544-488488

Locaties

Borne: t. 0544-488488

Deventer: t. 0544-488488

Doetinchem: t. 0544-488488

Eibergen: t. 0544-488488

Zutphen: t. 0544-488488

10

GBN

Postbus 19172 3501 DD Utrecht
t. 030-2966485

Locaties

Hoorn: t. 030-2966485

Roosendaal: t. 030-2966485

Weert: t. 030-2966485

11

Gebr. van den Brand en van Oort B.V.

Koperslagerstraat 17
5405 BS Uden t. 0413-273033

Locatie

Oss

12

GipsRec.nl B.V.

Metaalpark 7, 9936 BV Farmsum
t. 06-54313091

13

Grondstoffencentrum Nederland BV

Zuidhavenweg 16, 4004 JJ Tiel
t. 088-0887788

14

H.H. van Egmond B.V.

Postbus 89 2230 AB Rijnsburg
t. 071-4024241

15

Hartog Containers B.V.

Nijverheidsweg-Noord 135
3812 PL Amersfoort t. 033-4617180

16

Herman van der Heiden
Puinrecycling B.V.

Randweg 4, 1272 LZ Huizen
t. 035-5257453

Locatie

Blaricum: t. 035-5257453

17

Hoogeboom Raalte

Boeierstraat 5, 8102 HS Raalte
t. 0572-352250

Locaties

Raalte: t. 0572-352250

Zwolle: t. 038-4539608

Apeldoorn, 0572-352250

Enschede, 0572-352250

18

Julianahaven Recycling B.V.

Postbus 8198 3301 CD Dordrecht
t. 078-6179596

19

KoreNet B.V.

Transportweg 6, 2964 LP Groot-Ammers
t. 0184-602472

20

Kunststof Recycling
Van Werven B.V.

Biddingringweg 23, 8256 PB
Biddinghuizen t. 0321 - 330573

21

L'Ortje Transport en Milieu

De Koumen 72 Industrienummer:
Parkstad 8602, 6433 KE
Hoensbroek t. 045-5212358

Locaties

Maastricht: t. 043-3632808

Stein: t. 046-4331880

22

Langezaal Afvalverwerking B.V.

Industriestraat 3-5, 7482 EW
Haaksbergen t. 053-5735800

23

M. van Happen Sorteert & Overslag B.V.

Weijerbeemd 10, 5651 GN
Eindhoven t. 0499-470500

Locaties

Moerdijk: t. 0499-470500

Noordwijk: t. 0499-470500

Panningen: t. 0499-470500

24

Milieu Service Brabant B.V.

Postbus 143 5280 AC Bostel
t. 0411-650000

25

PreZero Nederland B.V.

Postbus 7009 6801 HA Arnhem
t. 088-102 33 33

Locaties:

Alkmaar | Koelmalaan 55

Almelo | Bedrijvenpark Twente 243

Almere | Damsluisweg 51

Alphen a/d Rijn | De Schans 53-57

Alphen a/d Rijn | Steekterweg 67

Amersfoort | Havenweg 13

Amsterdam | Aziëhavenweg 18

Apeldoorn | Sint Maarten 1

Arnhem |

Mr. E.N. van Kleffensstraat 10

Berkel en Rodenrijs | Celsiusstraat 3

Coevorden | Marconiweg 6

Doetinchem | Kajuitstraat 9

Dordrecht | Kerkeplaat 6

Drachten | De Giek 22b

Duiven | Roelofschoeweg 41

Emmen | Bartholomeus Diasstraat 9

Emmen | Vasco da Gamastraat 22

Gorinchem | Avelingen-West 15

Groningen | Gideonweg 3

Harderwijk | Daltonstraat 23

Heerenveen | Energielaan 17

Helmond | Gerstelijk 1

Hengelo | Havenkade 36

Leeuwarden | Snelliusweg 4

Maastricht | Ankerkade 11

Maastricht | Ankerkade 21

Midwolda | Dollardweg 1

Nieuw-dorp | Polenweg 12

Oss | Waalkade 75

Roermond | Produktieweg 4

Roosendaal | Potendreef 2

Rotterdam | Oostmaaslaan 71

Scheemda | Haven Zuidzijde 24

Schiedam |

Nieuwe Waterwegstraat 23

Soesterberg | Stemerdingweg 20

Utrecht | Isotopenweg 15a

Veenendaal | Middelbuurtseweg 47a

Venlo | James Cookweg 7a

Waalwijk | Sluisweg 66

Weurt | Metaalweg 1

Wildervank | Meihuizenweg 25-27

Winschoten | Kartonbaan 29

Zuidwolde | Nijverheidsweg 4

Zwolle | Steinfurtstraat 15

26

Putman Recycling B.V.

Postbus 27 6930 AA Westervoort
t. 026-3112151

27

Recycling Den Helder

Oostoeverweg 41,
1786 PS Den Helder
t. 0224-541844

Locatie

Den Helder: t. 0223-637584

28

Recycling Combinatie REKO B.V.

Vondelingenplaat 17,
3196 KL Rotterdam
t. 010-4724080

Locaties

BRC Heerenveen t. 0513-615127

De Zaanse Puin Recycling Zaanland
t. 075-6847150

29

Renewi Mineralz & Water

Van Hiltstraat 7, 5145 RK Waalwijk
t. 040-7514692

Locaties

Loswalweg 50 3199 LG
Maasvlakte Rotterdam
t. 0181-363099

Middenweg 15, 4782 PM Moerdijk
t. 0168-327220

Vlasweg 12, 4782 PW Moerdijk
t. 0168-389289

Doesburgseweg 16D,
6902 PN Zevenaar
t. 0316-340181

30

Renewi Nederland B.V.

Flight Forum 240, 5657 DH Eindhoven
t. 0800-0130

Locaties

Renewi Acht, Achtseweg Noord 33,
5651 GG Eindhoven

Renewi Amersfoort
Lindeboomseweg 15
3825 AL Amersfoort

Renewi Amsterdam - Kajuitweg
Kajuitweg 1, 1041 AP Amsterdam

Renewi Amsterdam – Westpoort
Sicilëweg 38, 1045 AS Amsterdam

Renewi Bergentheim Van Royensweg
15, 7691 BP Bergentheim

Renewi Breda
Mijkenbroek 34-40, 4824 AC Breda

Renewi Burgerbrug
Parallelweg 2, 1754 EC Burgerbrug

Renewi Den Haag
Zonweg 13, 2516 AK Den Haag

31

Renewi Specialties

Van Hiltstraat 7
5145 RK Waalwijk t. 088-7003500

Locaties

Grevelingseweg 3, Dordrecht

Glasweg 7-9, 4794 TB Heijningen

Columbus 20, 7825 VR Emmen

32

Rouwmaat Groep

Den Sliem 93, 7141 JG Groenlo
t. 0544-474040

Locaties

Groenlo: t. 0544-474040

Hengelo: t. 074-2420541

Losser: t. 053-5381914

Zutphen: t. 0575-519844

33

Sinke Groep

Nishoek 38a, 4416 PE Kruijningen
t. 0113-382160

Locaties

Goes: t. 0113-382160

Middelburg: t. 0113-382160

34

Sortiva B.V.

Postbus 72, 1800 AB Alkmaar
t. 088-4721600

Locaties

Alkmaar: t. 088-4721600

Amsterdam: t. 088-4721600

Harlingen: t. 088-4721700

Haarlem: t. 088-4721600

Heerhugowaard: t. 088-4721600

Houten: t. 088-4721600

Middenmeer: t. 088-4721600

Rotterdam: t. 088-4721600

35

Spelt Afval Groep BV

Blokland 18, 2441 GG Nieuwveen
Tel 085-0486100

Locaties

Cuijk

Heerenveen

Oisterwijk

Schiedam

36

Ten Brinke Recycling B.V.

Noordermorssingel 19, 7461 JP
Rijndijk t. 0548-538685

37

Theo Pouw Groep

Postbus 40329, 3504 AC Utrecht
t. 030-2425262

Locaties

Akkrum: t. 0566-650332

Almere: t. 036-5326433

Eemshaven: t. 0596-548900

Lelystad: t. 0320-236966

Utrecht: t. 030-2425262

Weert: t. 0495-583330

Mobiel Puinrecycling:
t. 030-2425262

38

Twee "R" Recycling Groep B.V.

Welbergweg 71, 7556 PE Hengelo
t. 074-2558010

Locaties

Almelo: t. 0546-581555

Doetinchem: t. 0314-757100

Emmen: t. 0591-630033

Groningen: t. 050-3182818

Hengelo: t. 074-2558010

Veendam: t. 0598-626439

39

Van de Beeten Grondstoffen
en Recycling BV

Handelsweg 7, 4906 CK Oosterhout
t. 085-1116800

Locaties

Helmond: t. 085-1116800

Lelystad: t. 085-1116800

40

Van den Noort BV

De Slof 36, 5107 RJ Dongen
t. 0162-372550

Locaties

Dongen: t. 0162-372550

Waalwijk: t. 0162-372550

Veghel: t. 0162-372550

41

Van der Bel Recycling B.V.

Agriport 231, 1775 TA
Middenmeer t. 0229-581327

42

Van Werven Recycling B.V.

Zuiderzeestraatweg 74, 8096 CB
Oldebroek t. 0525-631441

Locaties

Balkbrug: t. 0523-656464

Harderwijk: t. 0341-743843

Hattermebroek: t. 038-3761449

Oldebroek: t. 0525-633323

43

Venus Containers |
Stichtse Vecht Recycling

Gageldijk 83, 3602 AJ Maarssen
t. 030-2611866

44

Vink Grondstoffen B.V.

Postbus 99, 3770 AB Barneveld
t. 0342-406406

Locatie

Barneveld: t. 0342-406406

45

Vrijbloed Transport B.V.

Wateringweg 66, 2031 EJ Haarlem
t. 023-5164500

Nieuw-Vennep, 023-5164500

46

Weee Nederland

Wilmsersdorf 36, 7327 AC Apeldoorn

DE MRF VAN DE TOEKOMST VAN BOLLEGRAAF



Datagestuurde sorteerinstallaties met minder ongeplande stilstand

Lagere onderhoudskosten

Maximale grip op prestaties en kosten

www.bollegraaf.com