

Jaargang 26
maart 2025

BEWERKEN



SAES



**Nieuwjaarsreceptie BRBS
spreekt hoop uit**

Het Ketenplan Beton nader belicht

**Stikstofdossier houdt gemoederen
nog altijd bezig**

EXCEEDING SIZE & SERVICE



Verkoop:

 Epiroc

 erkat®

LABOUNTY

SAES

 STM

 VITN

 XCENTRIC®
RIPPER

SAES

VERKOOP

VERHUUR

SERVICE

SAES International B.V. / Lozerweg 10-14, 6006 SR Weert / +31 (0)495 56 19 29 / info@saes.nl

demolitiontools.eu

Inhoud

Jaargang 26 | maart 2025

12

Nieuwjaarsreceptie BRBS spreekt hoop uit

Op woensdagmiddag 15 januari vond de nieuwjaarsreceptie van BRBS Recycling plaats. Ook dit jaar was het decor het Koetshuis van Kasteel Ammersoyen. Ondanks de, soms dichte, mist togen ruim vijftig leden, donateurs en leden van het Recycling Forum richting Ammerzoden om elkaar een voorspoedig 2025 toe te wensen.

Het Ketenplan Beton nader belicht

Dit jaar moet het Circulair Materialenplan (CMP) het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP3) gaan vervangen. Wat houdt het CMP precies in? Kan het de torenhoge ambitie waarmaken om Nederland in 2050 circulair te maken? Het Ketenplan Beton wordt door Wilbert van Eijk nader belicht.

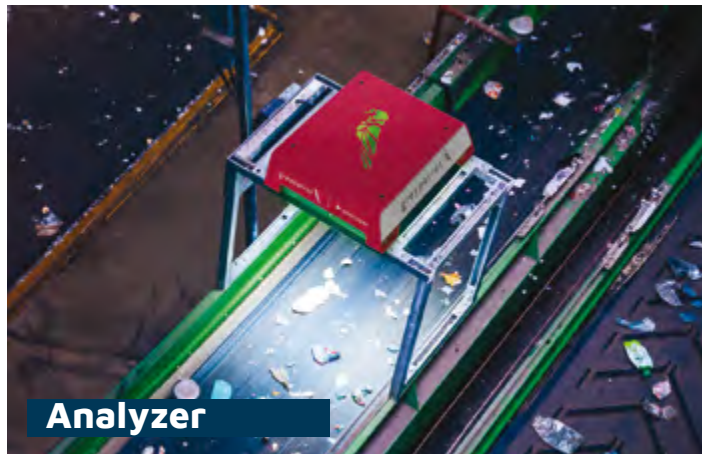
18

28

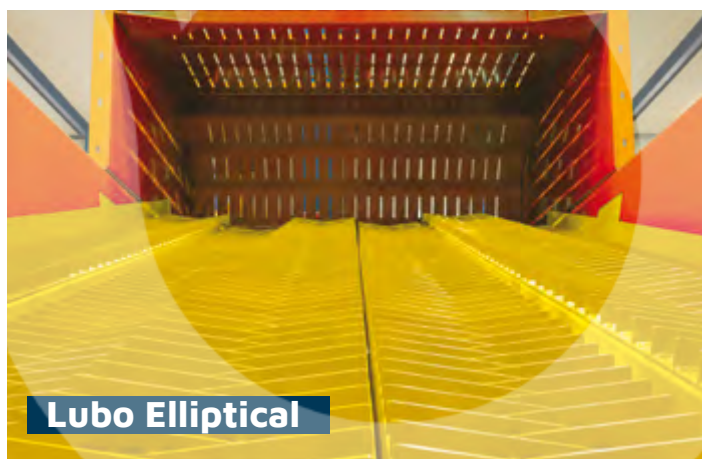
Stikstofdossier houdt gemoederen nog altijd bezig

Het zal niemand zijn ontgaan dat er in de afgelopen periode enkele belangrijke uitspraken zijn gedaan door de rechter inzake het toch al zeer lastige stikstofdossier. In dit artikel wordt ingegaan op de belangrijkste gevolgen die deze uitspraken hebben voor bedrijven en worden enkele mogelijke oplossingen besproken.

**DOOR EXPERTISE EN CONTINU INNOVEREN ZORGEN WIJ
VOOR GEAVANCEERDE EN WINSTGEVENDE OPLOSSINGEN**



**SLIMME TECHNOLOGIEËN GEBASEERD OP
GEAVANCEERDE TECHNIEK, ROBOTICA EN AI**



**INNOVATIEVE SCHEIDINGSOPLOSSINGEN DIE ZORGEN
VOOR HOGE VERWERKINGSCAPACITEIT EN ZUIVERHEID**

Kalender

Energy from Waste Conference

Woensdag 5 en donderdag 6 maart 2025, ETC Venues, Londen (Engeland).
Congres over energie uit afval, met aandacht voor beleid, technologie en best practices.
Info: www.efwconference.com

Circular Valley Convention

Woensdag 12 en donderdag 13 maart 2025, Areal Böhler, Düsseldorf (Duitsland).
Bezoekers krijgen innovatieve bedrijfsmodellen aangeboden, die de levenscyclus van producten verlengen en zo het gebruik van grondstoffen verminderen.
Info: www.cvc.duesseldorf.com

Nationale Conferentie Circulaire Economie

Donderdag 20 maart 2025, Leeuwarden.
Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en partners verzorgen de zevende jaarlijkse Nationale Conferentie Circulaire Economie. Tevens het startpunt van de Week van de Circulaire Economie. Aanmelden kan vanaf januari.
Info: www.nederlandcirculairin2050.nl

Gemeentelijk Grondstoffencongres

Donderdag 20 maart 2025, NBC Congrescentrum, Nieuwegein.
Behandeld worden actuele onderwerpen, zoals maatwerk bij inzameling en de afvalstoffenheffing in relatie tot het ravijnjaar. Aanmelden kan vanaf medio januari.
Info: www.vng.nl



Plastics Recycling Show Europe 2025

Dinsdag 1 en woensdag 2 april 2025, RAI, Amsterdam
Evenement voor de plasticrecyclingsector in Europa, om te netwerken, kennis uit te wisselen en innovatieve technologie te laten zien.
Info: www.prseventueurope.com

BVOR-Demodagen 2025

Woensdag 14 en donderdag 15 mei 2025, Den Ouden Organic Vlagheide, Schijndel.
Demonstraties van machines voor het opwerken van groene reststromen tot bijvoorbeeld compost en chips. Te zien zijn onder meer chippers, shredders, omzetmachines en zeefmachines. Ook elektrisch en hybride.

MATEXPO

Van woensdag 10 t/m zondag 14 september 2025, Kortrijk Xpo (Bel).
Internationale vakbeurs, die een overzicht biedt van de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van bouwmachines, bouwmaterialen en bouwvoertuigen.
Info: www.matexpo.com

Vakbeurs Recycling 2025

Van dinsdag 11 t/m donderdag 13 november 2025, Evenementenhal Gorinchem.
De focus ligt enerzijds op recyclingtechniek, met een onderverdeling in Sorteren & Verwerken en Sloop & Infra, en anderzijds op Afvalmanagement.
Info: www.recyclingvakbeurs.nl

Colofon



Uitgave

BEwerken is een kwartaaluitgave van BRBS Recycling en wordt toegezonden aan de leden en donateurs van BRBS Recycling, gemeenten, provincies, diverse ministeries, Rijkswaterstaat, diverse brancheorganisaties op het gebied van afvalbe- en verwerking, afvaltransport, slopen en grondstoffenwinning.

Redactieraad

Peter Broere
Otto Friebe
Roland Amoureux
Tom van der Linden
Ton Pennings

Hoofdredactie

Willem-Jan Schampers
Van Heemstraweg West 2b
5301 PA Zaltbommel
Tel. 06 - 53 13 59 72
E-mail: redactie@brbs.nl / helateksten@gmail.com

Vormgeving

JANMEERDINK•COM
Jan Meerdink
Haartsestraat 78, 7121 CZ Aalten
Tel. (06) - 53 76 49 49
E-mail: hallo@janmeerdink.nl
Website www.janmeerdink.nl

Eindredactie en beheer adressenbestand

BRBS Recycling
Van Heemstraweg West 2b
5301 PA Zaltbommel
Tel. 0418 - 684 878
E-mail info@brbs.nl
Website brbs.nl
werken.online

Advertenties

Mooijman Marketing & Sales
Daan Mooijman
J. Röntgenstraat 17,
2551 KS Den Haag
Tel. 070 - 323 40 70
Website mooijmanmarketing.nl

De redactie is niet verantwoordelijk voor de advertenties in dit blad.

Cartoon

Max Creatie

Druk

WS Media Groep
Industrieweg 1
4181 CA Waardenburg



BEwerken (ISSN-nummer 1566-9181) wordt met uit plantaardige grondstoffen gemaakte inkt gedrukt op hv wit halfmat MC (FSC) papier en ingeseald in een recyclebare folie. Deze combinatie staat garant voor een duurzaam grondstoffenmanagement.



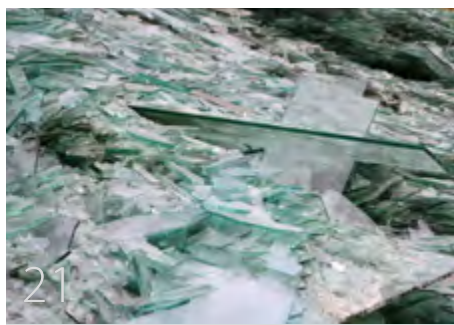
Niet inlezen, maar inleven.

Bij Van Iersel Luchtman Advocaten werken we vanuit gespecialiseerde brancheteams die net zo thuis zijn in uw business als uzelf. Zo ook ons brancheteam Afval & Recycling. En dat praat een stuk makkelijker.

Nader kennismaken? Onze branchespecialisten staan u graag persoonlijk terzijde.

www.vil.nl/afval-recycling

**VANIERSEL
LUCHTMAN** & **AFVAL EN
RECYCLING**
advocaten die naast u staan



o. a. in dit nummer van BEwerken:

17... Hoogwaardige betonrecycling sluit de cirkel: duurzame verbreding A9

25... Column Recycling Forum: 'Harde circulaire actie gewenst'

26... TNO onderzoekt publieke perceptie van circulariteit windturbines

35... Recypedia: Circulair Materialenplan

39... Nieuwe logistieke oplossing bevordert recycling van sandwichpanelen

43... BVOR-Demodagen

44... BKN: 'Circulair Materialenplan weinig ambitieus'

45... 'Minder plastic in puin'

47... Samenwerking FEAD en FIR

49... Jaarverslag BRBS 2024

14 'Bouwproductie herstelt in 2025 na kortstondige dip in 2024'

De inschatting van ING is dat de bouwproductie in 2024 met zo'n drie procent is gekrompen. Vooral de nieuwbouwproductie van woningen had nog last van eerdere teruggelopen vergunningverlening en dalende verkopen in 2023. In 2025 is er enig herstel, door vooral een weer aantrekkelijke woningbouw.

22 Subsidiekansen in recyclingindustrie door innovatie en duurzaamheid

De recyclingindustrie speelt een essentiële rol in de transitie naar een circulaire economie. Overheden en instanties erkennen dit belang en bieden verschillende subsidies aan om innovatie, duurzaamheid en efficiëntie in de sector te stimuleren. Toch maken veel bedrijven nog niet optimaal gebruik van deze kansen.

36 Overheden ondertekenen intentieverklaring Duurzame Bruggen en Viaducten

Publieke opdrachtgevers hebben de taak om bruggen en viaducten zo duurzaam mogelijk te renoveren en vervangen. Om deze opgave te versnellen hebben de provincies Gelderland, Noord-Holland, Utrecht en Zeeland en Rijkswaterstaat zich verenigd in de Coalitie Duurzame Bruggen en Viaducten.

> KIJK OP
ONS ONLINE
KENNISPLATFORM
BEWERKEN.ONLINE

HIGH-END SCRAP AND DEMOLITION TOOLS

NPK

Lehnhoff
HARTSTAHL

TAETS

GENESIS
The Promise of Performance

ESSIG



UITGELICHT

NPK

VERGRUIZERS

De efficiënte oplossing voor beton, staal, betonijzer, het slopen van bruggen en recycling.

Ieder model is 360° hydraulisch draaibaar, wat de vergruizers geschikt maakt voor iedere klus en locatie. Ook zijn de vergruizers van NPK economischer dan de aanschaf van drie afzonderlijke machines.

- Eenvoudig verwisselbare armen
- Zuigerstangen volledig beschermd
- Snelle openings- en sluitijden
- Geen extra drukreductie in hydraulisch systeem

MEER WETEN?

www.demtech.eu/npk-sloopwerktuigen/npk-betonvergruizers/



Ruimte voor de Circulaire Economie

Op woensdag 13 november 2024 vond het twaalfde Recyclingsymposium met als titel 'Ruimte voor de Circulaire Economie' plaats. De oproep die wij als branchevereniging aan dit symposium hadden gekoppeld was: 'Wie neemt de verantwoordelijkheid?!'. Een oproep die niets aan de verbeelding over laat.

Zowel de fysieke als wettelijke ruimte wordt steeds krappere voor recyclingbedrijven en de bewegingsvrijheid neemt gaandeweg steeds meer af. De vraag is hoe lang dit nog goed gaat, niet alleen voor de recyclers, maar voor de gehele keten: bouwers, slopers en recyclers.

De ambities die onze samenleving heeft, om in 2050 in een volledig circulaire economie te leven, zijn mooi. Maar met de uitdrukking 'The road to hell is paved with good intentions' in het achterhoofd denk ik dat we ons goed achter de oren moeten krabben over de wijze waarop we die circulaire economie willen bereiken.

Een van de gevleugelde uitspraken van Cradle to Cradle bedenker Michael Braungart is: 'When you make the wrong things perfect, you just make them perfectly wrong. First, define what's the right thing and then you make it right'. Wanneer je deze beide Engelse uitspraken combineert en vrij interpreteert naar het Nederlands, zou je op de uitdrukking 'bezint eer gij begint' uit kunnen komen.



Michael Braungart

Een goed voorbeeld hiervan is de noodgedwongen elektrificering van voertuigen, werkmaterieel en installaties. Door het gebrek aan een goede energieinfrastructuur staan er echter in sommige gevallen dieselaggregaten opgesteld, die de elektrische voertuigen moeten opladen, terwijl de zonne- en windenergie die wij zelf opwekken niet aan het energienet geleverd kan worden.

Om nog maar te zwijgen van de situatie die ontstaat ingeval van netcongestie. Afval- en recyclingbedrijven krijgen geen voorrang bij netcongestie, aldus het prioriteringskader van de Autoriteit Consument en Markt.

Met de invoering van Financiële Zekerheidstelling voor afval- en recyclingbedrijven dreigt eenzelfde situatie te ontstaan. Door een plan, dat is bedacht ter dekking voor milieuschade bij majeure risicobedrijven te projecteren op vergunde recyclingbedrijven, wordt niet alleen de branche geschaad, maar ook een enorme last op sector gelegd die buitenproportioneel is.

Deze maatregel werkt averechts voor de circulaire economie, omdat bedrijven hierdoor niet meer in staat zijn te investeren en te innoveren. Een enorme showstopper voor de circulaire economie.

Mijn oproep aan overheid en beleidsmakers is dan ook om niet alleen over de sector te praten, maar ook met de sector in gesprek te gaan om te komen tot de ruimte die zo hard nodig is om ons land duurzaam en leefbaar te houden.

Mark Kuijken
Voorzitter BRBS Recycling



'The road to hell is paved with good intentions'



Normec
Certification

Improve Quality. Reduce Risk.

Al uw certificeringen onder één dak

- ISO 9001
- VCA
- Safety Culture Ladder
- BRL 2506
- BRL SVMS-007



Meer informatie:
normeccertification.nl
+31 34 558 5000

Nieuwe samenstelling bestuur BRBS Recycling

Tijdens de Algemene Ledenvergadering van 11 december 2024 is Peter Lamers (Van de Beeten) opnieuw gekozen als bestuurslid van BRBS Recycling. Tevens zijn Tijn Koppelman (AVG) en Wilco Sinke (Sinke Groep) gekozen tot nieuwe bestuursleden.

Er werd afscheid genomen van Ramon Jansen, die de bestuursfunctie niet meer kon combineren met drukke werkzaamheden als gevolg van de enorme groei van zijn onderneming. Tevens is Ronald Balvers (GP Groot/Sortiva) bereid gevonden de functie van vicevoorzitter/secretaris op zich nemen. De functies van voorzitter en penningmeester – respectievelijk ingevuld door Mark Kuijken (Milieu Service Brabant) en Sandor Karreman (Renewi) – blijven ongewijzigd. Met deze aanpassingen is het bestuur van BRBS Recycling weer compleet en klaar om de vereniging op een goede manier te blijven leiden.



Cursussen BRBS Recycling 2025

Cursus	Datum	Plaats
Accepteren - vooracceptatie	Dinsdag 25 maart 2025	BRBS Recycling in Zaltbommel
Accepteren - feitelijke acceptatie	Dinsdag 8 april 2025	Nader te bepalen
Besluit en Regeling bodemkwaliteit voor bouwstoffen	Donderdag 10 en 17 april 2025	BRBS Recycling in Zaltbommel
BRL 2506	Dinsdag 28 januari 2025	BRBS Recycling in Zaltbommel
CE-markering	Donderdag 13 februari 2025	BRBS Recycling in Zaltbommel
Laboratoriumproeven BRL 2506	Woensdag 14 mei 2025	Milab te Veghel
Monsterneming BRL 2506	Woensdag 14 mei 2025	Milab te Veghel
Actualiteiten Omgevingswet afval en recycling 2025	Donderdag 20 februari 2025	BRBS Recycling in Zaltbommel of nader te bepalen

Nieuwjaarsreceptie BRBS: Er gloort weer wat hoop voor Nederlandse recyclingindustrie



Op woensdagmiddag 15 januari vond de nieuwjaarsreceptie van BRBS Recycling plaats. Ook dit jaar was het decor het Koetshuis van Kasteel Ammersoyen in Ammerzoden. Ondanks de, soms dichte, mist togen ruim vijftig leden, donateurs en leden van het Recycling Forum richting Ammerzoden om elkaar een voorspoedig 2025 toe te wensen. De nieuwjaarspeech van dit jaar werd voorgedragen door de directeur van BRBS Recycling, Otto Friebel.

Terugkijkend op 2024 waren vooral de vele faillissementen in de kunststofrecyclingsector zowel opvallend als zorgwekkend. Hulp vanuit de Overheid is voor de sector ver te zoeken, de aanstelling van een Speciaal Regeringsvertegenwoordiger Circulaire Economie, in de persoon van Steven van Eijck, zou uitkomst moeten bieden. Voor de kunststofrecyclers is dit echter al te laat.

Gelukkig was er ook goed nieuws, het aantal leden en donateurs van de vereniging groeit en met een beetje geluk groeit ook de Nederlandse economie in 2025 weer een beetje. Ondanks de malaise in de kunststofrecycling, is het recyclen van bouw- en slooppafval een tak van sport die goed doorontwikkeld is. Het aantal langjarige bedrijfsjubilea in 2024 is hier een goede indicatoren voor. We mogen trots zijn op onze bedrijven en branche.

Voorafgaand aan de traditionele toost op het nieuwe jaar werd stilgestaan bij het recente overlijden van Erik Vogelzang van de Theo Pouw Groep. Hij zal gemist worden. Na het toehoren van de nieuwjaarspeech, de bezinning en de champagne, was er voldoende tijd en gelegenheid om met elkaar van gedachten te wisselen en de banden weer aan te halen.

De volledige tekst van de nieuwjaarspeech is hiernaast weergegeven.

Beste collega's, vrienden en relaties,

Van harte welkom op de jaarlijkse nieuwjaarsreceptie van BRBS Recycling en dank voor de moeite die jullie hebben genomen om naar dit mooie Kasteel Ammersoyen te komen en met elkaar een toost uit te brengen op 2025.

Zoals gebruikelijk bij een nieuwjaarsbijeenkomst kijken we natuurlijk terug op het afgelopen jaar, maar ik wil zeker ook vooruitkijken. Terugkijken is makkelijk en commentaar op een periode die achter je ligt, zo niet nóg makkelijker. Het is echter veel interessanter om te leren van de periode die achter je ligt en te beschouwen of je hier in de toekomst iets mee kunt doen.

En wat heeft het afgelopen jaar ons dan voor inzichten opgeleverd?

Onze vorige voorzitter, Ton van der Giessen, sprak vaak over de kunststofmarkt als een markt die nog in de puberteitsfase zat. Wat dit betekent hebben we het afgelopen jaar mogen ervaren. Het aantal faillissementen van kunststofrecyclers was tegen de jaarwisseling niet meer op één hand te tellen.

Normaal gesproken kom je de puberteitsfase nog wel redelijk door, maar deze ontwikkeling is toch wel zorgwekkend en begint langzaam aan de gehele recyclingbranche te besmetten. En dan doel ik niet alleen op de geopolitieke situatie waarin we verkeren, maar zeker ook op de wijze waarop onze Nederlandse politici en beleidsmakers hier op reageren, of eigenlijk niet reageren.

In de Tweede Kamer overheerst de symboolpolitiek, door populistische onderwerpen als zwerfvuil, statiegeld, sigarettenpeuken, kartonnen bekens en het scheiden van PMD te agenderen, omdat de dames en heren politici met deze herkenbare en makkelijk te begrijpen onderwerpen bij hun (potentiële) kiezers kunnen scoren.

Op het departement is men vooral bezig wet- en regelgeving dermate rigide te maken, teneinde te voorkomen dat men zelf vooral niet aangesproken kan worden op eventuele problemen. Het staat immers in de wet?! En wat doet men om de Nederlandse recyclingindustrie te ondersteunen? Helemaal niets!



Tijdens het Recyclingsymposium bood speciaal regeringsvertegenwoordiger circulaire economie, Steven van Eijck, aan om met ons in gesprek te gaan en de problemen en knelpunten op te pakken en op te lossen. Laten we dat aanbod met twee handen aanpakken en hiermee zorgen dat we door kunnen blijven gaan met waar we goed in zijn: het afvalprobleem oplossen en een circulaire economie mogelijk maken.

Was het dan allemaal kommer en kwel in 2024? Zeker niet. Vorig jaar hebben zich weer een aantal nieuwe bedrijven aangesloten bij onze vereniging: PreZero, Kooi, Barbon, Ingenieursbureau Mol en EcoSoft vergroten ons bedrievennetwerk en zorgen ervoor dat we samen nog sterker staan. Want dat we sterk staan als recyclingbranche voor bouw- en sloopafval staat niet ter discussie. Kijk alleen maar naar de bedrijfsjubilea die we vorig jaar hebben mogen meemaken: Dusseldorp 75 jaar oud en Van den Noort zelfs al 80 jaar oud.

In tegenstelling tot de puberteitsfase van kunststofrecycling, kan recycling van bouw- en sloopafval en puin misschien dus wel bijna bejaard genoemd worden. Maar het zijn wel die solide en gezonde bedrijven die de circulaire economie mogelijk maken en vooruit stuwten. Daar mogen we best trots op zijn en moeten we wat mij betreft nog beter en meer uitdragen.

Het Financieel Dagblad kopte onlangs dat er in 2025 weer wat hoop gloort voor de Nederlandse industrie. Als gevolg van dalende rentes, herstel in de bouw en groeiende investeringen stijgt dit jaar de vraag naar onder meer machines, kabels en verwarmingssystemen, zeggen experts. Dus als er al een dip was in de bedrijfstak bouw, lijkt deze gelukkig van korte duur te zijn geweest en kunnen we uit zien naar nieuwe en vele bouw- en sloopprojecten.

In 2025 bestaat BRBS Recycling 45 jaar. Omdat we door de verschillende coronalockdowns nog maar net ons 40-jarig jubileumfeest hebben gevierd, zal er geen uitgebreide feestavond worden georganiseerd. Dit bewaren we tot 2030. Wél gaan we dit jaar een meerdaagse studiereis/excursie naar het buitenland organiseren, hier hoort u binnenkort zeker meer over.

Laten we ons nu eerst maar eens op 2025 richten en hier het glas op te heffen, maar niet zonder even een kort moment om Erik Vogelzang, collega van de Theo Pouw Groep, te herdenken. Hij overleed vorige week op 53-jarige leeftijd.

Ik wens jullie, mede namens het gehele bestuur en secretariaat, een gezond en succesvol jaar toe!

PROOST!



ING: 'Bouwproductie herstelt in 2025 na kortstondige dip in 2024'

De inschatting van ING is dat de bouwproductie in 2024 met zo'n drie procent is gekrompen.

Hierdoor kwam er een einde aan tien jaar aaneensluitende jaargroei in de bouw. Vooral de nieuwbouwproductie van woningen had in 2024 nog last van eerdere teruggelopen vergunningverlening en dalende verkopen in 2023.

In 2025 is er enig herstel, door vooral een weer aantrekkende woningbouw.



Jan van der Doelen
Sector Banker Bouw en Bouwindustrie



Maurice van Sante
Econoom Bouw

Weer verdere groei bouwproductie in 2025

Volumeontwikkeling productie bouwsector (% jaar op jaar)



Krimp voor installatiebranche en infrasector

De hoge groei die de deelsector installatiebranche eerder doormaakte, als gevolg van investeringen in energiebesparing, was door de gedaalde energieprijzen in 2024 verdwenen. In het eerste en derde kwartaal van 2024 liet deze deelsector zelfs een kleine omzetrkimp zien. Hierdoor viel deze eerdere steunpilaar voor de gehele bouw weg. De infrasector deed het in 2024 ook minder goed dan verwacht met een krimp van één procent, ondanks een grote behoefte aan uitbreiding van het elektriciteitsnetwerk en waterwerken.

Maar al wel weer twee kwartalen van groei

De bouwproductie is echter aan het herstellen. Zo groeide het bouwvolume in het tweede en derde kwartaal van 2024 met respectievelijk 1,4 en 0,6 procent ten opzichte van het voorgaande kwartaal. Ook oktober 2024 liet een positief groeicijfer zien, al was dit niet genoeg om de sterke krimp in het eerste kwartaal van 2024 (min 2,9 procent) teniet te doen. Het duidt echter wel op herstel en we verwachten hierdoor voor 2025 weer positieve groeicijfers.

Bouwproductie groeit weer in 2025

Ontwikkeling bouwproductie in volume (% LoJ)

	2021	2023	2024*	2025*
Totaal bouw	5,0%	1,5%	-3,0%	1,5%
Woningen & bedrijfsgebouwen (B&U)	3,9%	-2,0%	-3,5%	2,0%
Aantal nieuwbouwwoningen	74.560	73.638	68.000	73.000
Infrasector	4,9%	4,2%	-1,0%	1,0%
Installatie, afwerking & sloop	6,2%	4,3%	-3,0%	2,0%
Bouwmaterialenindustrie	5,4%	-16,5%	-6,0%	2,5%

Bron: | Bouwmarkt.nl, ING Bouwmarkt

Bouwwolume groeit in 2025 naar verwachting

De groei in bouwvolume wordt vooral gedreven door de nieuwbouw van woningen. Veel signalen staan daar op groen. Hogere lonen en de iets lagere rente zorgen ervoor dat consumenten meer kunnen lenen om een huis te kopen. Verkopen van nieuwbouw nemen dan ook toe en dat is ook te zien in de orderboeken van woningbouwers, die naar recordhoogte zijn gestegen.

Ook groeien de omzetten bij projectontwikkelaars weer flink. Verdere groei van de woningbouw is echter gematigd, doordat het aanbod maar beperkt kan stijgen. De sector kampt met structurele bottlenecks, zoals een tekort aan bouwgrond, complexe langdurige projectontwikkeling, de recent weer opgelaaide stikstofproblematiek, juridische vertragingen en netcongestie, waardoor nieuwe woonwijken niet op het elektriciteitsnetwerk aangesloten kunnen worden. Problemen waaraan de overheid probeert te werken, maar die hardnekkig zijn en veel tijd kosten.

Vertrouwensindicator bouw verder in de plus

Vertrouwensindicator Nederlandse bouwers (seizoensgecorrigeerd t/m november 2024)



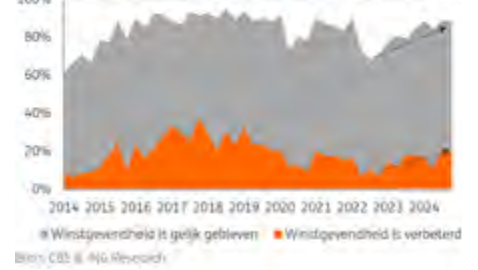
Prijzen bouwmaterialen dalen, maar loonkosten stijgen

Ontwikkeling materiaalrijzen nieuwbouwwoningen (% j.o.j.)



Winst neemt weer toe of blijft minimaal gelijk

% bouwbedrijven ontwikkeling winst, per kwartaal en 1m-4e kwartaal 2024



Aannemers ook weer optimistischer

Ook de toenemende vertrouwensindicator van de Nederlandse bouwers wijst erop dat de krimp van 2024 voorbij is en dat de sector weer gaat groeien. Het ondernemersvertrouwen in de sector was gedaald tot bijna neutraal in september 2023, maar is nooit negatief geweest. Sindsdien neemt het vertrouwen in de bouw weer toe.

Utiliteitsbouw blijft achter

Investerings in bedrijfsgebouwen (utiliteitsbouw) staan nog wel onder druk. Bedrijven blijven terughoudend met nieuwe investeringen. Door de kwakkelende economische groei hebben veel bedrijven overcapaciteit. Daarnaast zorgt de onzekere geopolitieke situatie ervoor dat ondernemers investeringen in nieuwe bedrijfspanden uitstellen.

Bouwvergunningen voor bedrijfsgebouwen zijn wel iets toegenomen, maar het herstel blijft zwak en wisselvallig. Vooral de vergunningverlening voor nieuwe kantoren en winkels stond in de eerste negen maanden van 2024 onder druk. Ook de orderboeken van bouwbedrijven actief in de utiliteitsbouw zijn in die periode maar beperkt toegenomen.

Voor de infrasector verwachten we, na een kleine krimp in 2024, een gematigd groeicijfer voor 2025 (plus één procent). Deze komt vooral door de broodnodige verzwaring van het elektriciteitsnet, investeringen en infrastructuur bij nieuwe woningbouw en een kleine impuls vanuit de overheid.

Handhaving schijnzelfstandigheid

De bouw heeft met ongeveer 240.000 zelfstandigen veel zzp'ers. Vanaf 1 januari 2025 gaat de Belastingdienst weer strenger controleren op schijnzelfstandigheid. Hierbij wordt beoordeeld of een opdracht aan een zzp'er eigenlijk loondienst is, gebaseerd op een gezagsverhouding, verplichte persoonlijke arbeid en beloning.

Dit kan betekenen dat werk dat zzp'ers nu doen voor bouwbedrijven, gezien wordt als werk voor werknemers in loondienst. In dat geval krijgt de werkgever mogelijk een naheffing van loonbelasting en sociale premies, met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2025.

Om meer helderheid te bieden, wordt de Wet DBA (Wet deregulering beoordeling arbeidsrelaties) waarschijnlijk in 2026 vervangen door de Wet VBAR (Wet verduidelijking beoordeling arbeidsrelaties). Deze wet bevat duidelijkere criteria om te bepalen of iemand als werknemer of zelfstandige werkt. Als er meer aanwijzingen zijn voor loondienst, moet het werk door een werknemer worden uitgevoerd.

Prijsstijgingen beperkt

Prijzen van bouwmaterialen zijn het afgelopen jaar, na de hoge stijgingen tijdens covid en de energiecrisis, enigszins gedaald. Zo kropen deze met bijna één procent in oktober 2024. Dit maakt de hoge prijsstijgingen van vooral in de jaren 2021 en 2022 echter bij lange na niet goed. Het zijn nu de loonkosten die voor hogere bouwkosten zorgen. Eind 2024 lagen deze gemiddeld bijna negen procent hoger dan een jaar eerder.

Winsten verbeteren

De hoge loonkosten drukken momenteel minder op de bedrijfsresultaten dan de hogere materiaalkosten eerder. De stijgingen van de lonen zijn ook lager dan de prijsstijgingen van de materialen in 2021 en 2022. Winsten blijven in de gehele bouwsector over het algemeen goed op peil. In het derde kwartaal van 2024 gaf ruim 88 procent van de bouwbedrijven aan dat de winstgevendheid was gestegen of minimaal gelijk was gebleven.

Dit aandeel ligt boven het gemiddelde van de afgelopen tien jaar. Door de toenemende verwachte volumes nemen we aan dat ook de resultaten van bouwbedrijven in 2025 verder kunnen verbeteren. Het blijft voor hen wel belangrijk om toekomstgericht te blijven en te investeren in digitalisering, aantrekkelijkheid als werkgever en verduurzaming.



INZICHTEN EN EFFECTIEVE STRATEGIEËN

voor het voorkomen
van zwerfafval



WIL JE WETEN WAAROM MENSEN AFVAL OP STRAAT ACHTERLATEN? OF WAAROM HET VOOR SOMMIGEN ZO MOEILIK IS OM AFVAL IN DE BAK TE GOOIEN?

Bij De Bries hebben we **antwoorden én slimme oplossingen!** Het verminderen en voorkomen van zwerfafval vereist gedragsverandering.

Wij bieden een integrale aanpak met oog voor de **lange termijn effecten**, weerstand, strategie en onbewuste psychologische factoren.

GEDRAG VERANDEREN IS COMPLEX, MAAR CRUCIAAL IN DE STRIJD TEGEN ZWERFAFVAL. BIJ DE BRIES SPELEN WE IN OP ONBEWUSTE PSYCHOLOGISCHE FACTOREN EN ONTWIKKELEN WE STRATEGIEËN VOOR LANGDURIGE GEDRAGSVERANDERING.



Hoogwaardige betonrecycling sluit de cirkel

In opdracht van Rijkswaterstaat verbreedt en verdiept consortium Veenix, met FCC als hoofdaannemer, de A9 tussen de knooppunten Badhoevedorp en Holendrecht. Waste-to-product bedrijf Renewi recyclet 40.000 ton betonpuin dat vrijkomt uit de sloop van twee viaducten. Dit materiaal kan weer hoogwaardig ingezet worden in Rijkswaterstaat-bouwprojecten als volwaardige grondstof voor beton.

De bouwsector staat voor een grote uitdaging door de afnemende beschikbaarheid van natuurlijke grondstoffen. Tegen 2030 wordt een daling van 24% in zandwinning en 44% in grindwinning voorspeld om onder andere bodemerosie te voorkomen. Omdat beton voornamelijk uit zand en grind bestaat, versterkt dit tekort de urgentie van het gebruik van gerecycled beton. Tegelijkertijd neemt de hoeveelheid beschikbaar betonpuin fors toe door de sloop van naoorlogse gebouwen en de groeiende vraag naar slimme betonpuinscheiding. In 2030 wordt 15 miljoen ton betonpuin verwacht voor nieuw beton. Volgens het Betonakkoord, een landelijk initiatief voor verduurzaming van de betonketen, moeten alle betonreststromen tegen 2030 volledig circulair worden toegepast. De nieuwe richtlijnen beperken bovendien het gebruik van gerecycled beton in wegfunderingen tot maximaal 5% in 2030. Dit stimuleert de herbestemming van betonpuin naar hoogwaardige toepassingen, zoals de productie van nieuw beton.

Hoogwaardige toepassing dankzij geavanceerd recyclingproces

Nu wordt slechts een klein deel van het betonpuin hergebruikt in nieuw beton. De technische complexiteit van het sloopen en recyclingproces vraagt om een andere ketenbenadering. Beton bestaat uit een mix van cement, water, grind en zand. Om beton te recyclen is het noodzakelijk om componenten van elkaar te scheiden. Renewi ontwikkelde een geavanceerd recyclingproces dat gecertificeerd betongranulaat en betonzand oplevert. Deze materialen voldoen aan de hoogste



kwaliteitseisen en maken meer circulaire betonoplossingen mogelijk. Dankzij deze technologie kan betonpuin worden hergebruikt in nieuw beton, in plaats van in laagwaardigere toepassingen, zoals funderingsmateriaal. Dit vermindert het gebruik van primaire grondstoffen zoals grind, zand en cement aanzienlijk, wat bijdraagt aan het realiseren van hoogwaardigere en duurzamere bouwoplossingen.

Samen bouwen aan een circulaire toekomst

Volgens het CBS is de bouwsector verantwoordelijk voor zo'n 25% van al het afval in Nederland, waarvan het overgrote deel betonafval betreft. Daarom is het sluiten van de betonketen van cruciaal belang.

Jan-Pedro Vis, Directeur Material Management & Outbound Sales bij Renewi: "Beton is één van de meest gebruikte bouwmaterialen ter wereld en verantwoordelijk voor veel CO₂-uitstoot. Het meer circulair maken van beton is dus essentieel, en dat kan alleen door samenwerking in de keten. Lek Sloowerken sloopt de viaducten, waarna Renewi het betonpuin verwerkt tot hoogwaardige circulaire grondstoffen voor Rijkswaterstaatsbouwprojecten. De A9 – samenwerking is een krachtig voorbeeld en markeert een belangrijke stap in de circulaire economie. Maar er is nog een lange weg te gaan."

Benny Nieswaag, projectmanager bij Rijkswaterstaat: "Hergebruik van beton draagt bij aan de vernieuwingsopgave van Rijkswaterstaat en versnelt de transitie naar een circulaire economie."



Fundering

De sloop van twee viaducten langs de A9, tussen knooppunt Holendrecht en Badhoevedorp, levert 40.000 ton betonpuin op. Renewi verwerkt dit puin tot hoogwaardig materiaal dat weer kan worden ingezet in beton voor Rijkswaterstaat-projecten. Daarnaast levert Renewi 130.000 ton gerecycled menggranulaten afkomstig van mengpuin. Het menggranulaat kan worden gebruikt voor de fundering van nieuwe wegen.



Ontwerp Ketenplan Beton nader bekeken

Van LAP3 naar CMP

Dit jaar moet het Circulair Materialenplan (CMP) het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP3) gaan vervangen. Het ontwerp CMP lag tot medio februari 2025 ter inzage. Iedereen kon tot dat moment op het CMP reageren. Wat houdt het CMP precies in? Kan het de torenhoge ambitie waarmaken om Nederland in 2050 circulair te maken? Het Ketenplan Beton wordt in dit artikel nader belicht.



Wilbert van Eijk is als advocaat-partner verbonden aan Van Iersel Luchtman advocaten (VIL) en werkzaam op de vestiging in 's-Hertogenbosch. Hij voert een praktijk op het gebied van het omgevingsrecht en het milieustrafrecht, met het accent op afval- en bouwstoffenrecht. Wilbert is voorzitter van het brancheteam Afval&Recycling van VIL.

Het Nationaal Programma Circulaire Economie (NPCE) bevat doelen en maatregelen om te zorgen dat Nederland in 2050 circulair is. Het CMP dient als een instrument voor deze doelstelling. Het CMP stelt als doel het beschermen van mens en milieu door het verminderen van grondstoffengebruik, het verlengen van de levensduur van producten en de hoogwaardige verwerking van materialen. Drie belangrijke ambities zijn het uitbreiden van de informatievoorziening, het ondersteunen van innovatie, en het versterken van de juridische basis. In het CMP wordt het overheidsbeleid voor afvalstoffenbeheer gegeven. De wettelijke basis daarvoor is, net als voor het huidige LAP3, de Wet milieubeheer. De overheid gebruikt het CMP als basis voor het verlenen van vergunningen en toestemmingen. Ook moet het CMP bedrijven helpen bij het maken van circulaire keuzes. De nieuwe naam geeft invulling aan de ketenbenadering van het plan, dat alle fasen van een materiaalketen benoemt; van ontwerp tot en met verwerking en hergebruik.

Ketenplannen en afvalplannen

Het CMP introduceert zogeheten ketenplannen en afvalplannen, als vervangers van de sectorplannen uit LAP3. De ketenplannen zijn gericht op specifieke materiaalstromen. Er worden momenteel zes ketenplannen geïntroduceerd: voor hout,

kunstgras, textiel, papier & karton, beton en zonnepanelen. Mogelijk dat er later meer ketenplannen bijkomen. Ketenplannen bevatten ten opzichte van sectorplannen nieuwe elementen: regelgeving per ketenfase, beschrijvingen van circulaire ketens en aandacht voor de afvalstatus.

De afvalplannen geven, net zoals de sectorplannen uit LAP3, de uitwerking van het beleid voor specifieke afvalstoffen. De indeling van de afvalplannen is wel gewijzigd. Zo bevat het een beschrijving van de afvalcategorieën en het mengen van afval. Afvalplannen bevatten, net als de huidige sectorplannen, de minimumstandaard voor verwerking en het beleid over grensoverschrijdend transport. Het CMP introduceert een afvalplan over afgedankte PUR/PIR-isolatieplaten. Isolatieplaten die gevaarlijke stoffen kunnen bevatten, dienen bij bouw- en sloopwerkzaamheden apart te worden ingezameld.

Hoogwaardige recycling

In het CMP wordt het begrip hoogwaardige recycling gedefinieerd. Hieronder wordt verstaan: 'de vorm van recycling, waarbij het materiaal zoveel mogelijk en met een zo hoog mogelijke kwaliteit over zoveel moge-

lijk cycli in een materiaal of productketen wordt gehouden'. In het plan 'Vormen van recycling' van het CMP wordt aangegeven dat de in deze definitie opgenomen principes niet altijd met elkaar in lijn zijn. Zo kan het verkrijgen van recycleklaar van hoge kwaliteit op gespannen voet staan met het verkrijgen van zoveel mogelijk recycleklaar. Het gaat dus om de kwaliteit van het materiaal en welk primair materiaal wordt uitgespaard.

Het CMP bevat ook een hoofdstuk over circulair materiaalgebruik. Dit hoofdstuk beschrijft, op basis van verschillende uitgangspunten, wat circulair ontwerp en circulair materiaalgebruik inhoudt. Het geeft aan welke afwegingen kunnen worden gemaakt bij het meer circulair toepassen van grondstoffen en materialen in producten. Dit onderdeel van het CMP moet bedrijven en overheden helpen circulair te werken. Het CMP is daarmee voor meer sectoren dan alleen de afvalsector van betekenis.

Ketenplan Beton

De 'bouw' is een van de prioritaire productketens in het NPCE. In het Ketenplan Beton wordt aangegeven dat als doel geldt vijftig

procent reductie van primair materiaalgebruik in 2030 en volledige circulariteit in 2050. Het streven is de inzet van oud beton als grondstof voor nieuw beton, dat we al kennen uit het in 2018 gesloten Betonakkoord.

Het Ketenplan Beton bestaat uit een aantal delen. In het eerste deel wordt het beleid en de doelstellingen voor beton beschreven. Het geeft bedrijven en overheden handvatten voor keuzes die kunnen bijdragen aan het circulair maken van de keten. Het tweede deel bevat de toetsingskaders voor het vergunnen van het verwerken van en het grensoverschrijdend transport van beton als afvalstof.

Betonketen

De betonketen bestaat uit verschillende fasen: ontwerp, productie, gebruik en verwerking. Het ontwerp bepaalt voor een belangrijk deel de mate van herbruikbaarheid of recyclebaarheid na de eerste levensfase. De productiefase bepaalt welke grond-, hulp- en toeslagstoffen worden ingezet. Het Ketenplan schat de Nederlandse behoefte aan beton in 2030 op 33 Mton. Hiervoor is 12,5 miljoen ton zand, 15,3 miljoen ton grond en zo'n 4,8 miljoen ton cement nodig.

Het Ketenplan noemt in de gebruiksfase diverse betontoepassingen: voor bouwwerken zoals woning- en utiliteitsbouw, voor infrastructurele werken zoals viaducten en bruggen en voor prefab betonelementen (bouwblokken, rioolbuizen, stoepranden, opsluitbanden en straatstenen). Zowel het gebruik als het onderhoud spelen een rol bij de levensduur van het betonnen object.

Geen herbestemming

De verwerkingsfase beschrijft de route die het beton volgt na de eerste levensfase. Betonelementen die bij sloop geen directe herbestemming kunnen krijgen, worden verwerkt tot puin. Afhankelijk van de wijze van slopen en scheiden, ontstaat gemengd bouw- en sloopafval, gemengd puin of betonpuin. De jaarlijkse hoeveelheid betonpuin die vrijkomt wordt in het CMP geschat op 12 Mton, met een groeiverwachting naar 15 Mton in 2030.

Om tot een circulaire economie te komen, moet iedere stap daaraan bijdragen en moet iedere ketenpartij zijn verantwoordelijkheid nemen. Voor het circulair maken van de betonketen betekent dit dat grondstoffengebruik moet worden verminderd, grondstoffen moeten worden vervangen,

de levensduur moet worden verlengd en moet worden ingezet op hoogwaardige verwerking, zonder risico's voor het milieu en de volksgezondheid.

Toetsingskaders betonafval

In het deel van het Ketenplan dat de toetsingskaders bevat, is opgenomen hoe bedrijven betonafval moeten verwerken en wat daarbij de aandachtspunten zijn. Het bevat het toetsingskader voor het bevoegd gezag voor het vergunnen van de verwerking van deze afvalstoffen en het toetsingskader voor het toestaan van grensoverschrijdend transport.

Het bevoegde gezag moet bij het nemen van besluiten rekening houden met het CMP en dus met deze toetsingskaders. De toetsingskaders gelden voor de afvalstoffen: (1) afgedankte betonelementen en betonpuin, (2) betonfracties en (3) betonelementen of betonpuin die specifieke ZZS bevatten. Betonafval dat meer dan 50 mg/kg PAK bevat, valt buiten de reikwijdte van dit toetsingskader.

In het Ketenplan wordt benadrukt dat het toetsingskader ook relevant is voor de productie van nieuw beton. Als hierbij secundaire grondstoffen worden gebruikt, die afvalstoffen betreffen, dan is sprake van het mengen van afvalstoffen (vliegashoudend, bodemas, slakken) met niet-afvalstoffen (zand, grind, cement). Het Ketenplan Beton bevat dus ook het toetsingskader voor het vergunnen van dergelijke handelingen.

Mengen en de minimumstandaard

Om invulling te geven aan de hiervoor al beschreven eis van een hoogwaardige verwerking wordt in het toetsingskader aandacht besteed aan het vergunnen van mengen en de minimumstandaard. Mengen is in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) aangewezen als een milieubelastende activiteit. In bepaalde gevallen is hiervoor een vergunning noodzakelijk. Het gaat zowel over het mengen van afvalstoffen onderling als over het mengen van afvalstoffen met niet-afvalstoffen. Ook bij het samenvoegen binnen één afvalcategorie kan sprake zijn van (vergunningsplichtig) mengen.

Het CMP kent beperkingen voor het mengen van AVI-bodemas met niet-afvalstoffen bij de productie van beton. Die beperkingen volgen niet direct uit het Ketenplan Beton, maar uit het Afvalplan assen van AVI's en het hoofdstuk immobi-

lisaat, vulstof of toeslagmateriaal van het CMP. Dit benadrukt nog eens het integrale karakter van het CMP.

Het verwerken van betonafval moet plaatsvinden in overeenstemming met de in paragraaf 10.2 van het Ketenplan Beton opgenomen minimumstandaarden. Dit betekent dat het bevoegd gezag ook voor hoogwaardiger vormen van verwerken vergunning kan verlenen, tenzij de minimumstandaard hiervoor specifieke beperkingen kent. Een vergunning voor laagwaardiger verwerken kan slechts in uitzonderingsgevallen worden verleend. Denk aan calamiteiten of de aanwezigheid van bepaalde ZZS.

Recycling

De minimumstandaard voor afgedankte betonelementen, betonpuin en betonfracties is recycling. Indien in betonelementen of betonpuin specifieke ZZS zitten en die op basis van specifieke wetgeving of toetsingskaders niet nuttig mogen worden toegepast, is storten de minimumstandaard. Hoogwaardiger verwerken dan de minimumstandaard is nadrukkelijk niet toegestaan. Ook niet in combinatie met immobilisatie, tenzij de specifieke wijze van verwerken ervoor zorgt dat deze ZZS worden vernietigd of ten behoeve van vernietiging of verwijdering uit de afvalstof worden afgescheiden.

Wordt de torenhoge ambitie om de Nederlandse betonketen in 2050 circulair te hebben gehaald? Wie het weet, mag het zeggen! De aanwezigheid van en het omgaan met ZZS behoudt ook onder het CMP zijn relevantie. Ook moet blijken hoe hoogwaardig oud beton wordt ingezet en voor welke uitdagingen aanbestedingen en vergunningtrajecten zorgen. Dat is nog allerminst in beton gegoten...

Tot slot

De op het ontwerp CMP ingediende zienswijzen kunnen nog tot aanpassingen van het CMP leiden. Het is nu wachten op de vaststelling van het definitieve CMP. Wilt u weten wat het CMP of een specifiek keten- of afvalplan betekent voor uw bedrijf? Op circulairmaterialenplan.nl vindt u meer informatie. Heeft u vragen over de juridische impact van het CMP op uw bedrijfsvoering? Neem gerust contact met me op.

Wilbert van Eijk

Tel. 088-9080827 - E-mail: w.eijk@vil.nl

Website: www.vil.nl



mol



ingenieursbureau

***Advies
Bemonsteringen
Productiecontrole***



***Meer informatie
ingenieursbureau-mol.nl***

VRN: vorig jaar bijna 86.000 ton vlakglas ingezameld

Het jaar 2024 was met de inzameling van 85.918 ton vlakglasafval een goed jaar voor stichting Vlakglas Recycling Nederland (VRN). Deze ingezamelde hoeveelheid vlakglas levert bij de productie van nieuwe glasproducten, zoals vlakglas, glaswol en flessen, een besparing op van een miljoen kilogram CO₂-uitstoot.

Vorig jaar werd iets meer ingezameld dan het jaar daarvoor. In 2023 werd er 85.834 ton vlakglasafval ingezameld. Tot de inzamelpunten van de stichting behoren onder meer diverse schildersbedrijven. De ingezamelde hoeveelheden glas schommelen al een paar jaar tussen de 80.000 en 90.000 ton. VRN denkt dat hiermee het maximum is bereikt wat kan worden ingezameld. Zo'n 33 procent van het vlakglasafval wordt ingezameld bij en door de glasbedrijven die aangesloten zijn bij de Vakgroep Glas van Bouwend Nederland. Dit afvalglas is afkomstig van de werkzaamheden van deze inzamelpunten en van bedrijven die hun afvalglas bij deze inzamelpunten storten. Een deel van het vlakglasafval dat



hier wordt ingezameld is zó zuiver, dat dit geschikt is om weer nieuw vlakglas van te maken.

Kwaliteit

Elf procent wordt ingezameld op de milieuparken. Helaas is de kwaliteit van het vlakglasafval wat op deze locaties wordt ingezameld van slechte kwaliteit. Nog eens

elf procent is afkomstig van op-en overslagbedrijven. Dit zijn veelal commerciële inzamelaars van afval. Ook bij deze locaties is de kans op vervuiling van het vlakglasafval groter dan bij de inzamelpunten bij glasbedrijven.

Het overige glas wordt ingezameld door allerlei andere bedrijven die met glas werken, zoals schilders, kozijnenmonteurs en aannemers. De recyclebedrijven verwerken de ingezamelde vlakglasscherven tot materialen die kunnen worden hergebruikt als grondstoffen die voornamelijk worden ingezet bij de productie van vlakglas, holglas en isolatieproducten.

Topjaar

Het inzamelen van vlakglasafval vindt plaats sinds 2003, toen werd begonnen met bijna 38.000 ton. Voor VRN was 2021 het topjaar met de inzameling van 90.900 ton vlakglas.



Subsidiekansen in recyclingindustrie door innovatie en duurzaamheid te stimuleren

De recyclingindustrie speelt een essentiële rol in de transitie naar een circulaire economie. Overheden en instanties erkennen dit belang en bieden verschillende subsidies aan om innovatie, duurzaamheid en efficiëntie in de sector te stimuleren. Toch maken veel bedrijven nog niet optimaal gebruik van deze kansen. Dit artikel belicht de belangrijkste subsidiemogelijkheden en financiële regelingen voor ondernemers in de recyclingsector.



Realisatie van meerdere projecten gericht op procesoptimalisatie voor hoogwaardigere recycling (in thermisch reinigingsproces) en energie-efficiency (benutting restwarmte) met subsidie.

Subsidies in de recyclingindustrie zijn bedoeld om de overgang naar een duurzamere economie te versnellen. Recyclingprojecten vragen vaak echter om forse investeringen in innovatieve technologieën en infrastructuur. Zonder financiële ondersteuning vormen deze kosten een drempel voor veel bedrijven.

Overheden stimuleren met subsidies de ontwikkeling en toepassing van duurzame oplossingen, waardoor investeren in recycling aantrekkelijker wordt. Dit leidt tot minder afval, een efficiënter gebruik van grondstoffen en draagt bij aan nationale en internationale klimaatdoelstellingen.

Overzicht van subsidiemogelijkheden en kansen:

1. Versnelde klimaatinvesteringen industrie (VEKI)
Subsidie voor industriële investeringen in CO₂-reductie en energie-efficiëntie.
Kans: bedrijven kunnen sneller investeren in innovatieve en klimaatvriendelijke recyclingtechnieken. Denk hierbij aan productieprocessen die een hogere mate van recycling mogelijk maken. Hierdoor kan een hoger percentage secundair materiaal worden (her) gebruikt.
2. Demonstratie Energie- en Klimaatinnovatie (DEI+)
Subsidie voor CO₂-reductie en energie-efficiëntie in recycling.
Kans: ondersteuning voor pilots en demonstraties van innovatieve recyclingtechnieken.

3. Subsidierегeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel (SSEB)

Voor de aanschaf van emissieloos/ elektrisch bouwmaterieel, hulpfuncties (opbouw), retrofit en laadinfrastructuur.
Kans: interessant voor recyclingbedrijven die hun wagenpark en apparatuur willen verduurzamen.

4. Aanzet-subsidie (AanZET)

Subsidie voor de aanschaf van emissie-loze vrachtwagens.

Kans: voor recyclingbedrijven die hun transport willen verduurzamen met elektrische of waterstof aangedreven vrachtwagens.

5. Milieu-investeringsaftrek (MIA) & Wilkeurige afschrijving milieu-investeringen (VAMIL)

Fiscale voordelen voor milieuvriendelijke investeringen.

Kans: belastingvoordelen bij de aanschaf van recyclingapparatuur om een hoger recycleniveau te bereiken. Dit geldt voor betere scheidingstechnieken, verwerkingsapparatuur voor gerecyclede grondstoffen en duurzame vervoersmiddelen. Er is ook subsidie beschikbaar voor het verduurzamen van vastgoedobjecten.

6. Energie-investeringsaftrek (EIA)

Fiscale aftrekpost voor investeringen in energiezuinige technieken en duurzame energie.

Kans: bedrijven kunnen een aanzienlijk deel van hun investeringskosten aftrekken van de winstbelasting, waardoor energiebesparende maatregelen financieel aantrekkelijker worden. Denk hierbij aan investeringen om energie te besparen in het bestaande productieproces.

7. Subsidie Circulair Implementeren en Opschalen (CIO)

Ondersteuning voor bedrijven die circulaire innovaties willen implementeren en opschalen.

Kans: geschikt voor bedrijven die hun circulaire processen willen verbeteren en uitbreiden naar grotere schaal.

8. Subsidie Circulaire Ketenprojecten

Subsidie ter ondersteuning van samenwerking tussen bedrijven in de keten om circulaire processen te ontwikkelen en implementeren.



Kans: ideaal voor bedrijven die met ketenpartners innovatieve circulaire oplossingen willen realiseren en gezamenlijk grondstoffenstromen efficiënter willen benutten.

9. WBSO (Wet Bevordering Speur- en Ontwikkelingswerk)

Fiscale regeling voor R&D-kostenbesparing.

Kans: zeer geschikt voor bedrijven die zelf innovatieve recyclingtechnieken ontwikkelen.

10. Regionale en Europese subsidies (EFRO, Kansen voor West, lokale subsidies)

Regionale en EU-steun voor circulaire initiatieven binnen het MKB.
Kans: extra financiering voor innovatie en recyclingsprojecten via lokale en Europese programma's.

Conclusie

De recyclingindustrie heeft toegang tot een breed scala aan subsidiemogelijkheden die innovatie van circulaire producten & processen en investeringen in bedrijfsmiddelen stimuleren. Welke subsidie mogelijk is en de hoogte ervan, hangt mede af van het type en grootte van de onderneming.

Door optimaal gebruik te maken van de subsidies, kunnen bedrijven niet alleen hun milieuprestaties verbeteren, maar ook hun concurrentiepositie versterken. Het is essentieel om goed geïnformeerd te zijn over de beschikbare opties en strategisch te werk te gaan bij het aanvragen van subsidies. Sommige aanvragen worden namelijk beoordeeld op volgorde van binnenkomst of staan periodiek open. Daarnaast kunnen bepaalde subsidies met elkaar worden gecombineerd. Met de juiste aanpak kunnen subsidies een belangrijke motor zijn voor groei en innovatie in de recyclingsector.

Als Subvention begeleiden wij al ruim 25 jaar industriële ondernemers bij het verkrijgen van subsidies. We hebben jarenlange ervaring in de recyclingsindustrie. Voor inzicht in de mogelijkheden kan contact worden opgenomen met Maarten Wassing van Subvention. Meer informatie is te vinden op www.subvention.nl.

Maarten Wassink



Slimme ideeën voor een schonere wereld

Met onze exclusieve focus op de afvalwereld bieden wij doeltreffend en praktisch advies. Onze professionele adviseurs komen met slimme ideeën en duurzame, mensgerichte oplossingen. Wij geloven in gedragsverandering als drijvende kracht achter sociale vooruitgang. Ons specialisme ligt in het verbinden van opdrachtgevers met hun doelgroepen, waarbij

we advies, uitvoering en slimme producten inzetten. Of het nu gaat om bewustwording en gedragsverandering, betere afvalscheiding, restafvalreductie of vermindering van zwerfafval.

Door te focussen op gedrag, diensten & projecten en middelen, streven we naar een optimaal afval- en grondstoffenbeheer. Onze diensten omvatten projectmanagement, educatieve gastlessen, stimulerende campagnes en slimme producten. Waar nodig detacheren we een van onze experts om de doelen op het gebied van afval, grondstoffen of zwerfafval binnen een organisatie te bereiken.

Wij zijn vastbesloten om, samen met onze opdrachtgevers, concrete en waardevolle resultaten te realiseren die bijdragen aan een schonere en duurzamere wereld. Door innovatieve oplossingen, gerichte strategieën en gezamenlijke inspanningen streven wij ernaar een blijvende positieve impact te creëren voor zowel huidige als toekomstige generaties.



De Bries
Waldeck Pyrmontstraat 7
5652 AD Eindhoven
(040) 780 25 51
marketingcommunicatie@debries.eu
www.debries.eu



BRUCE Wasinstallaties



Complete turn-key was-, zeef- en breekinstallaties als ook de bekende betoncentrale oplossingen.

RUBBLE MASTER



Compacte combi bekert met capaciteiten tot 300 ton per uur ideaal voor asfalt en betonpuin.

Betoncentrales



Compacte A240 doorstrooimengers. Geschikt voor mengen van immobilisatie, stabilisatie, beton en koude asfalt!

Jager sterk op gebied van breken, zeven, scheiden, shredderen, transporteren, windziften, mobiele- en vaste betoncentrales, immobiliseren en slijtdelen.

Contact: +31 (0) 341- 42 45 33 | www.jager-mrt.nl | info@jager-mrt.nl

Harde circulaire actie gewenst

Van die circulaire economie komt weinig terecht, de komende tijd. Het prijsverschil tussen virgin kunststoffen en hun gerecycleerde concurrenten lijkt eerder groter dan kleiner te worden. Voor speciale metalen als lithium en kobalt idem. Staatskapitalist China NV trekt de strategische metalen met graagte naar zich toe.

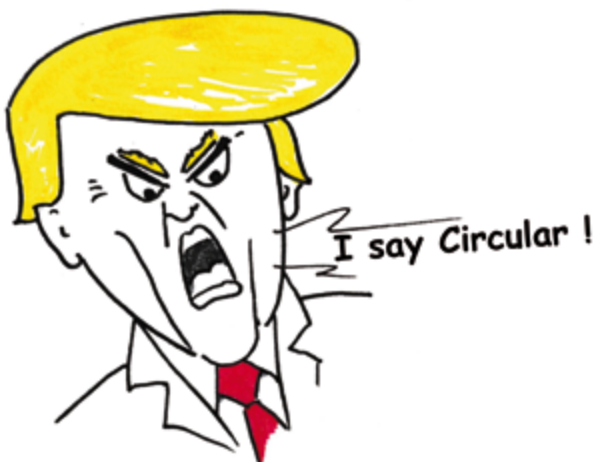


Jan Paul van Soest, lid Recycling Forum

Voor sommige materialen wordt de prijskloof kleiner of blijft 'ie gelijk, zoals papier en bulkmetalen als aluminium en staal. Verschillende recyclingbedrijven voor kunststoffen legden het loodje, maar ook een metaalrecyclingbedrijf in Nederland redde het niet. Gerecyclede materialen moeten het maar een beetje zien te rooien in een markt die schoon en duurzaam niet bevordert.

Een enkel high-techbedrijf kan eersteklas gerecyclede materialen maken, die bij voorbeeld in contact met voedsel of cosmetica mogen komen. En die voor een meerprijs kunnen worden afgezet, als de prijs van de verpakking klein is ten opzichte van wat er verpakt wordt. Maar eenvoudig is het bestaan van een recyclingbedrijf niet.

Zo schiet het niet op inderdaad, met het circulair worden van de economie. De Integrale Circulaire Economie Rapportage 2025, zal dit beeld bevestigen. Dat kunnen we nu al wel uittekenen. Maatregelen schieten tekort, doelen worden niet binnen bereik. Veel mooie woorden, maar weinig daden, met name ketensluiting op de hogere niveaus van de R-ladder wil niet vlotten. Enfin, schrijf de rest zelf maar uit. Of nee, ik heb het ChatGPT gevraagd te doen.



Meneer Van Soest u vergeet nog één lijn

'Trump' algoritme gehackt

Dit is wat AI er van maakt: 'De ICER 2025 concludeert dat Nederland niet op koers ligt voor de halvering van primair grondstofgebruik in 2030. Er is enige vooruitgang in gerecycled rPET en circulaire bouwmaterialen, maar de transitie blijft te traag. Belangrijke knelpunten zijn goedkope virgin materialen en onvoldoende stimulering voor recycelaat. De faillissementen in kunststofrecycling tonen de economische ongelijkheid tussen virgin en gerecycleerde grondstoffen.'


Zou dat er veel naast zitten? Vast niet. Maar wat en hoe dan wel? Ik leg drie lijnen aan u voor, zonder een AI-machine te gebruiken.

- Wees selectief voor welke stromen de doelstellingen met voorrang moeten gelden. Circulair 2030-2050 heeft nu op alles betrekking, dat helpt niet echt. Wat zijn nou 'strategische materiaal- en grondstofstromen' die echt aan zo'n doel onderworpen zouden moeten zijn? Ik zou zeggen: stromen met een bijzonder geopolitiek belang en stromen met een grote ecologische voetafdruk. Geef die beleidsvoorrang.
- Werk met prijsprykkels en/of normering. 'Harde' instrumenten in elk geval, in plaats van die softe management-by-speech-benadering die tot nu toe de overhand heeft. Tranentrekkende teksten geven geen businesscases. Opheffen van het prijsverschil tussen virgin en gerecycleerde stromen wel. En een 'bijmengverplichting' ook. Durf nou een keer een paar echte sturende, beïnvloedende maatregelen uit te werken en in te voeren!
- Verbreed de UPV's (Uitgebreide Producenten Verantwoordelijkheid), wederom: voor een paar strategische materialen en grondstoffen. Zoals die voor accu's en die voor elektronische apparatuur, waar cruciale metalen in zitten. Laat de UPV-doelen in lijn zijn met de algemene doelen voor circulaire economie en geef bredere taken aan de UPV-organisaties om die doelen te halen.

Genoeg zachte teksten, het is tijd voor actie, harde actie!

Jan Paul van Soest





TNO onderzoekt publieke perceptie van circulariteit windturbines

Voor het eerst is onderzocht hoe Nederlanders denken over circulariteit van windturbines en windturbinebladen. Het kwantitatieve onderzoek van TNO had als doel in kaart te brengen hoe het Nederlandse publiek denkt over het recyclen van windturbines en hun bladen.

Ook is onderzocht in hoeverre Nederlanders zich bewust zijn van en steun geven aan circulaire oplossingen. Een van de bevindingen was dat negen van de tien respondenten het belangrijk vindt om goede oplossingen te ontwikkelen voor windturbinebladen aan het einde van hun levensduur. Slechts acht procent was tevreden met de huidige aanpak van deze bladen.

Windenergie is een belangrijke bron van duurzame elektriciteit geworden. Met de eerste windturbines die het einde van hun levensduur hadden bereikt, ontstond het beeld van windturbinebladen die op stortplaatsen eindigden. De industrie heeft inmiddels vooruitgang geboekt in het ontwikkelen van alternatieve oplossingen, waardoor nu ongeveer negentig procent van de windturbineonderdelen te recyclen of herbruikbaar is.

Er blijven uitdagingen, vooral met het verwerken van plastic composietmaterialen gebruikt in windturbinebladen en zeldzame aardmetalen in permanente magneten.

Belangrijkste bevindingen van het onderzoek

1. Belang van circulariteit

Een grote meerderheid van de Nederlanders hecht veel belang aan circulariteit en waardebehoud in het algemeen. Zo'n 93 procent van de respondenten gaf aan dat het uitputten van grondstoffen moet worden voorkomen en negentig procent vond dat er meer aandacht moet worden besteed aan het repareren en recyclen van windturbineonderdelen en materialen.

2. Gebrek aan bewustzijn

Ondanks het belang dat aan circulariteit wordt gehecht, was 77 procent van de respondenten niet bekend met wat er gebeurt met windturbines aan het einde van hun levensduur en zestig procent onderschatte de recyclebaarheid van windturbineonderdelen.

3. Steun voor circulaire oplossingen

Na geïnformeerd te zijn over de huidige vooruitzichten aan het einde van de levensduur, vond 91 procent van de respondenten het belangrijk om goede oplossingen te vinden voor windturbinebladen aan het einde van hun levensduur. Slechts acht procent was tevreden met de huidige aanpak van deze bladen.

4. Financiële overwegingen

Hoewel duurzaamheid een prioriteit is, spelen financiële kosten ook een rol. Twee derde van de respondenten steunde het gebruik van belastinggeld om te investeren in circulaire eindlevensduur oplossingen, maar slechts een kwart was bereid hogere elektriciteitsprijzen te betalen voor volledig circulaire turbines.

5. Verantwoordelijkheid voor circulariteit

Het publiek ziet fabrikanten en eigenaren van windparken als primair verantwoordelijk voor het vinden van circulaire oplossingen voor afgedankte windturbinebladen, gevolgd door de nationale overheid en de EU.

6. Voorkeursopties voor hergebruik

Het onderzoek verkende ook voorkeursopties voor het hergebruik van windturbinebladen. De meerderheid van de respondenten gaf de voorkeur aan het gebruik van bladen voor geluidsbarrières langs snelwegen en fietsenrekken, boven designmeubelen. Andere creatieve suggesties waren het gebruik van bladen in de bouw, infrastructuur en als kunstprojecten.

Uitdagingen bij einde levensduur windturbines

De inzichten uit dit onderzoek zijn waardevol voor beslissers in de windenergiesector, voor overheden en onderzoeksinstituten. De publieke perceptie kan helpen bij het ontwikkelen van effectievere en door het publiek gesteunde oplossingen voor windturbines die aan het einde van hun levensduur zijn.

Aangezien de windenergiesector blijft groeien, zal het aanpakken van de uitdagingen bij het einde van de levensduur van windturbines en het verbeteren van circulariteit cruciaal zijn voor het behouden van publieke steun en het waarborgen van duurzame oplossingen.

Over het onderzoek

Het onderzoek is uitgevoerd als onderdeel van het door de EU medegefinancierde EoLO-HUBs project. Aan het representatieve onderzoek hebben 1.473 Nederlanders meegewerkt. De respondenten werden op de hoogte gebracht van de laatste ontwikkelingen. De uitvoering van het onderzoek is gedaan door TNO'ers met technologische expertise van windturbines, in samenwerking met experts op sociaalwetenschappelijk gebied.

Rapport

Het volledige rapport 'Circulaire ontwerp-principes voor bladen recyclingprocessen' is te downloaden via onderstaande QR-code. De publieke perceptie is te vinden in hoofdstuk 4).



Duurzaam ontwerp om windturbines circulair te maken

Hoe nuttig het opwekken van windenergie ook is, aan het eind van hun levensduur belanden de bladen van windmolens op de vuilnishoop. Alleen al in Europa gaat het in 2025 al om zo'n 60.000 ton composiet bladafval, en dit aantal neemt toe tot meer dan 800.000 ton in 2050. Door het op handen zijnde stortverbod in de EU dreigt verbranding straks nog als enige optie. TNO werkt daarom aan het ontwerp van volledig recyclebare turbinebladen.

Dit is technisch al een forse opgave, maar tegelijkertijd zou het ook commercieel aantrekkelijk moeten zijn de bladen zo te ontwerpen en te produceren dat het uiteindelijk ontmantelen commercieel aantrekkelijk is. Het is de bedoeling hiervoor in 2030 een technisch en economisch haalbare oplossing te hebben. Dat vergt de toepassing van nieuwe materialen en productieprocessen om de turbines modulair en mede daardoor recyclebaar te maken.

Hergebruik huidige bladen

Voor het huidige afvalprobleem heeft TNO een methode ontwikkeld om de vezels uit het turbineblad te halen en te hergebruiken in nieuwe recyclebare producten. De huidige bladen bestaan voor meer dan de helft uit glas- en koolstofvezel en voor dertig procent uit de kunststof epoxy of polyesther. Aan het einde van de levensduur zijn er verschillende manieren om de bladen te recyclen, ingedeeld in mechanisch, chemisch of thermochemisch. TNO heeft zich vooral op de laatste methode gericht en dan in het bijzonder op pyrolyse.

Bij dit proces worden de bladen in een oven op een speciale manier tot bijna 500 graden verhit waardoor de vezels vrijkomen. Vervolgens zijn ze te verwerken in thermoplastisch composiet om dat te gebruiken in andere producten. Het voordeel hiervan is dat het nieuwe materiaal weer volledig recyclebaar is. Als eerste toepassing hebben de onderzoekers auto-onderdelen vervaardigd uit de teruggewonnen vezels.

Demonstratiefabriek

In de toekomst zijn er tal van nieuwe producten mee te maken. De komende tijd staat verdere opwaardering en opschaling op het programma. In 2025 moet er een eerste demonstratiefabriek staan voor het grootschalig recyclen van windturbinebladen. Alleen al het ontmantelen van de windparken Borselle I en II volgens deze methode zou ruim 50 kiloton CO₂-reductie betekenen vergeleken met verbranding.





Stikstofdossier houdt gemoederen belanghebbenden nog altijd bezig

Het zal niemand zijn ontgaan dat er in de afgelopen periode enkele belangrijke uitspraken zijn gedaan door de rechter inzake het toch al zeer lastige stikstofdossier. In dit artikel zal ik ingaan op de belangrijkste gevolgen die deze uitspraken hebben voor bedrijven. Tevens zal ik enkele mogelijke oplossingen bespreken, aan de hand van het door ons opgestelde stroomschema.

Op 22 januari 2025 deed de rechtbank Den Haag uitspraak¹⁾ in de zaak die was aangespannen door Greenpeace tegen de staat. De kwestie kan vergeleken worden met de klimaatzaak van Urgenda uit 2015 en de zaak van milieudefensie tegen Shell. In alle gevallen gaat het erom dat wordt geëist dat meer inspanningen moeten worden verricht om de wettelijk afgesproken doelen te halen.

In het geval van Greenpeace heeft de rechter uitgesproken dat de staat meer maatregelen moet treffen om te zorgen dat op 31 december 2030 de stikstofdepositie, op vijftig procent van de oppervlakte van de stikstofgevoelige natuur, onder de grenswaarde ligt. Het gaat dan om de zogeheten 'kritische depositiewaarde' (KDW), die voor alle beschermde habitatgebieden is bepaald.

De doelstelling is op 1 juli 2021 met de Wet stikstofreductie en natuurverbetering ingevoerd en maakt nu onderdeel uit van de Omgevingswet. Het moet gezien worden als een resultaatsverplichtende omgevingswaarde (stikstofdoelen) en volgens de wet moet hiervoor dan een programma worden opgesteld voor stikstofreductie en natuurverbetering.



NLPG

Saillant detail in de uitspraak is wel dat de rechter vaststelt dat sinds de invoering van de wet gewerkt is aan het programma en dat Rijk en provincies volop bezig waren met het Nationaal Programma Landelijk Gebied (NLPG). Hiervoor was een budget van ruim 24 miljard beschikbaar. Dit programma is, zo constateert de rechter, door het huidige kabinet gestopt, zonder dat daar andere concrete plannen tegenover staan.

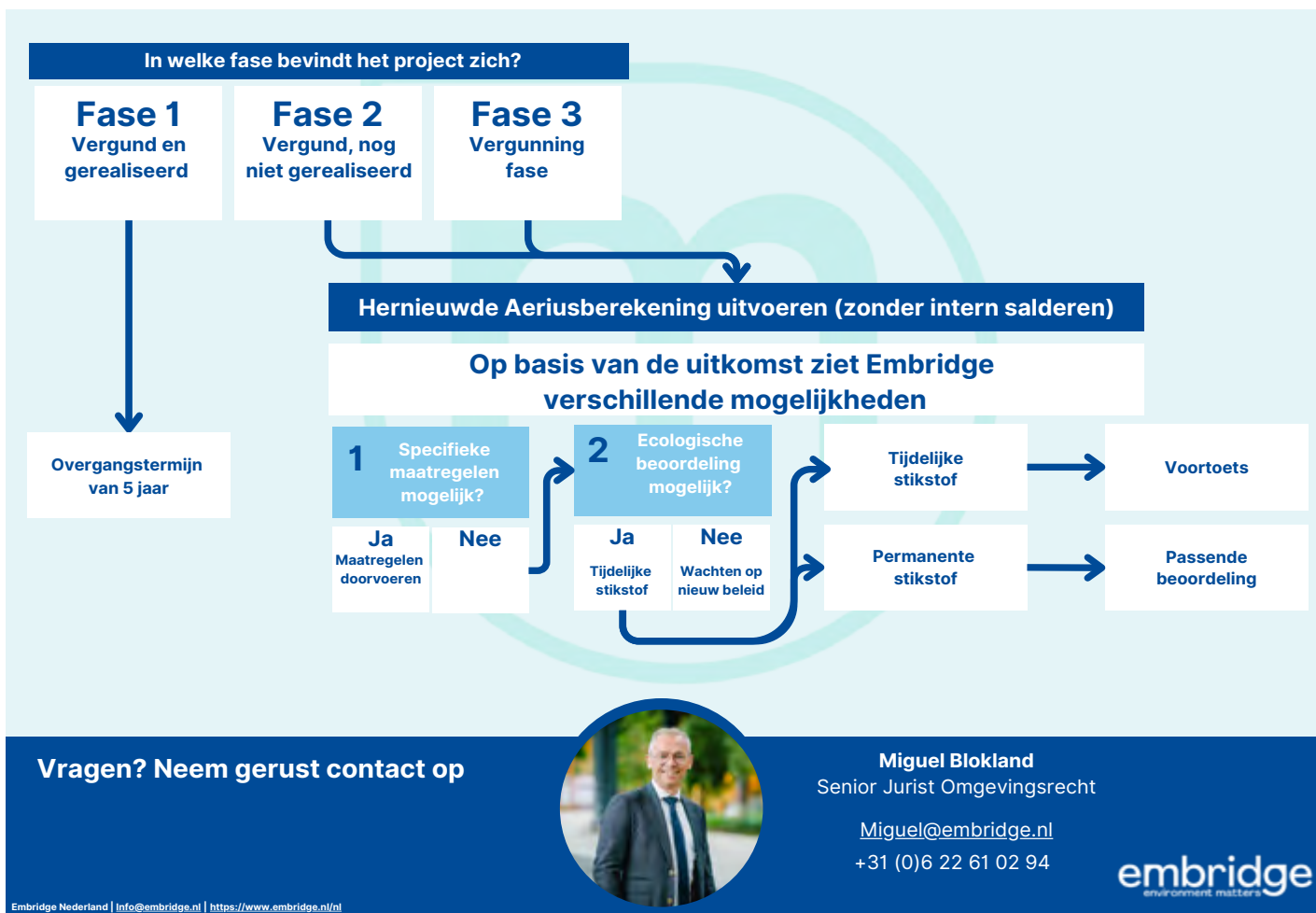
Ook het budget is teruggebracht tot slechts vijf miljard. Een stap terug, aldus de rechter, terwijl er juist nu extra maatregelen nodig zijn. Hoewel deze uitspraak niet direct concrete gevolgen heeft voor individuele bedrijven, laat dit wel zien dat concreet beleid nodig is waaruit blijkt op welke wijze toegewerkt wordt naar de doelstellingen. Dit zal hieronder ook blijken als we kijken naar de gevolgen van de andere zeer recente uitspraken.

Uitspraken Rendac en Amercentrale

Op 18 december 2024 heeft de Raad van State twee belangrijke uitspraken gedaan²⁾ die per direct gevolgen hebben voor projecten. De uitspraak heeft, net als de belangrijke PAS uitspraak (Programmatische Aanpak Stikstof) in 2019, terugwerkende kracht tot 1 januari 2020. Dit betekent dat bij veel projecten nu een natuurvergunning ontbreekt. Voordat ik inga op de directe consequenties, bespreek ik eerst de drie belangrijkste wijzigingen. Het gaat dan om de status van intern salderen en de omvang van de referentiesituatie en de mogelijkheden om bestaande stikstofrechten in te kunnen zetten.

Intern Salderen

Sinds 1 januari 2020 was het toegestaan om projecten te realiseren zonder natuurvergunning, met toepassing van wat we noemen intern salderen. Intern salderen is niets anders dan de stikstofdepositie van een activiteit (bedrijf) 'wegstrepen' tegen de stikstofdepositie van een nieuwe of gewijzigde activiteit op dezelfde locatie. Dit intern salderen wordt heel veel toegepast, omdat het ook reëel is om vast te stellen dat op de locatie waar een project wordt



gerealiseerd in feite al een vorm van stikstofuitstoot was vergund.

Om de projecten mogelijk te maken, werd dan een verschilberekening uitgevoerd in Aerius calculator en als deze verschilberekening geen extra stikstofdepositie liet zien, was een natuurvergunning niet nodig. Er werd dan alleen een omgevingsvergunning voor het project aangevraagd.

Omgevingsvergunning

De Raad van State heeft nu, mede naar aanleiding van een aantal uitspraken van het Europese Hof, bepaald dat intern salderen een mitigerende maatregel is. In de wet is bepaald dat wanneer mitigerende maatregelen worden ingezet, een natuurvergunning nodig is van de provincie. Bij veel projecten die na 1 januari 2020 zijn vergund, ontbreekt nu dus de natuurvergunning of zoals deze formeel heet, de 'Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit'.

Uit de uitspraak blijkt dat intern salderen nog steeds is toegestaan, dus lijkt het logisch om alsnog de vergunning aan te vragen. Op zich is dit mogelijk, ware het niet dat de rechter wel enkele voorwaarden hieraan heeft verbonden, waardoor

de mogelijkheden, ook voor verleende vergunningen zijn ingeperkt. Dit heeft te maken met de uitgangspunten voor de referentiesituatie en het additionaliteitsvereiste. Deze restricties gelden alleen als er geen natuurvergunning is verleend voor de activiteit.

De referentiesituatie

Voor intern salderen is een referentiesituatie nodig. Kort gezegd betekent dit dat er voor de aanwijzing van de Natura 2000-gebieden stikstofemissie als gevolg van een activiteit is vergund. Voorheen mocht dan voor intern salderen de vergunde situatie worden gebruikt. Er werd niet gekeken of de activiteit ook nog daadwerkelijk aanwezig was. Er zijn diverse uitspraken van de Raad van State waarin deze systematiek is goedgekeurd.

In de uitspraken van 18 december 2024 komt de afdeling hierop terug. Je moet niet langer uitgaan van de vergunde situatie, maar de vergunde situatie moet ook daadwerkelijk gerealiseerd zijn en niet duurzaam buiten gebruik zijn. Dit betekent dat in projecten gesaldeerd is met een te ruimte referentiesituatie die, met de kennis van nu, waarschijnlijk niet vergund kan worden.

Additionaliteitsvereiste

Het additionaliteitsvereiste is voor de korte termijn het grootste obstakel voor vergunningverlening. Met de additionaliteit wordt bedoeld dat bij vergunningverlening vast moet staan of de bestaande stikstofveroorzakende activiteit niet sowieso beëindigd moet worden om de staat van de natuur op orde te brengen. Hier gaat dus het beleid van Rijk en provincie een rol spelen, waarin is vastgelegd welke maatregelen genomen gaan worden om de stikstofdoelen uit de wet (zie de rechtszaak van Greenpeace) te gaan halen. Het feit dat het kabinet het oude beleid naar de prullenbak heeft verwezen, zonder hier nieuw beleid tegenover te zetten, betekent dus dat er geen duidelijkheid bestaat over maatregelen en daarmee het additionaliteitsvereiste.

Uit eerdere uitspraken blijkt dat er geen vergunning met saldering verleend kan worden, als niet vaststaat dat het beëindigen van de activiteit nodig is voor de natuur. Het is juist dit deel van de uitspraak dat ervoor zorgt dat diverse provincies op dit moment alle vergunningverlening hebben stilgelegd.

Vervolg op pagina 31 >

Bouw innovatieve LDPE-sorteerinstallatie gestart

Begin februari is de Bollegraaf Groep gestart om voor Broeckx Plastic Recycling een innovatieve LDPE-sorteerinstallatie te bouwen. De geplande oplevering is begin volgend jaar.

De sorteerinstallatie zal LDPE materiaal, voornamelijk plastic folies, scheiden op basis van kleur, type en MFI (Melt Flow Index). Sortering op basis van chemische eigenschappen (MFI) is nog niet eerder toegepast. En

al helemaal niet op deze schaal. De nieuwe lijn zal namelijk een capaciteit hebben van 13,5 ton / uur en zal ervoor zorgen dat het percentage LDPEfolies dat (hoogwaardig) hergebruikt kan worden, stijgt van 10 naar 70-80%.

De innovatie die hierachter steekt is de sleutel om hoogwaardige recycling mogelijk te maken. Dit is belangrijk gezien de Europese ban op het exporteren van plastics buiten Europa en de EPR-regelgeving.

Meer weten over deze innovatieve sorteermethode? Bezoek de Bollegraaf Groep dan op de PRSE-beurs, in de RAI Amsterdam, op 1 en 2 april.

Bezoekers zijn welkom op stand B28.



Bollegraaf Groep

Tweede Industrieweg 1
9902 AM Appingedam
(0596) 654333
info@bollegraaf.com
www.bollegraaf.com



Stofbestrijding - Bandwegers - Recycling technologie - 24h-service

Duim techniek - Gildetrom 12 - 3905 TC - Veenendaal
0318-529638 - info@duimtechniek.nl - www.duimtechniek.nl

Duim techniek

Wegen is weten!

Vervolg van pagina 29.

Wat kan dan wel

Binnen Embridge proberen we toch altijd naar oplossingen te zoeken. Hiervoor is eerst van belang vast te stellen in welke fase het project zit. We onderscheiden drie fasen (zie ook het stroomschema):

1. Project is vergund en gerealiseerd.
Voor deze projecten geldt een overgangstermijn van vijf jaar. Binnen die tijd moet een vergunning worden verleend voor deze projecten. In de periode van vijf jaar hoeft niet handhavend te worden opgetreden door de overheid. Deze projecten hebben daarom niet de hoogste prioriteit.
2. Project is vergund, maar nog niet gerealiseerd.
Onze inschatting is dat voor deze projecten het risico aanwezig is dat vanuit de provincie een brief wordt verzonden dat de natuurvergunning ontbreekt en dat niet gestart mag worden met de werkzaamheden totdat de vergunning is verleend.
3. Het project bevindt zich nog in de vergunningsfase.

Voor de projecten in de fasen 2 en 3 is het zaak om zo snel mogelijk de gebruikte systematiek van het intern salderen tegen het licht te houden. Dit begint met een hernieuwde Aeriusberekening zonder intern salderen. Op basis van de resultaten van deze berekening moeten, in overleg met initiatiefnemers, keuzes worden gemaakt.

Wij zien drie mogelijkheden:

1. Zijn er project specifieke maatregelen te nemen die ervoor kunnen zorgen dat in Aerius geen extra depositie > 0,00 mol/ha/jr. wordt berekend?
Bij deze mogelijkheid moet je denken aan elektrificatie van onderdelen. Voor zover deze maatregelen niet wettelijk verplicht zijn, is er wel discussie of deze maatregelen niet ook als mitigerende maatregel beschouwd moeten worden. Hiermee zou ook dan het project vergunningplichtig zijn. De kans dat dit wordt aangekaart, is echter niet groot.

2. Is een ecologische beoordeling in een voortoets mogelijk voor de stikstofdepositie?

Dat een ecologische beoordeling mogelijk is voor tijdelijke stikstofdepositie staat sinds de Porthos uitspraak van november 2022 vast. Een dergelijke beoordeling zou ook mogelijk zijn voor permanente stikstofdepositie. Dit is afhankelijk van de omvang van de stikstofdepositie en de getroffen natuurgebieden. Niet alle natuur is overbelast. In veel gevallen is bij projecten niet gekozen voor deze methode, omdat intern salderen veel eenvoudiger was. Er zijn wel situaties waarbij deze methode wel kan worden toegepast.

3. De opgestelde voortoets in het kader van het intern salderen, veelal niet meer dan een verschilberekening, wordt gebruikt om te komen tot een passende beoordeling ten behoeve van een vergunningaanvraag.
Hierbij moet dan de referentiesituatie goed worden onderbouwd en dient een motivering voor het additionaliteitsvereiste te worden gegeven. Wanneer het intern salderen per saldo leidt tot een vermindering van de stikstof, dan kan dit helpen. Dit zal dan goed in beeld moeten worden gebracht.



Het is wel van belang de mogelijkheden goed uit te zoeken. Met het opstellen van een ecologische beoordeling is een ecooloog over het algemeen wel een aantal dagen bezig. Wanneer het gaat om vergunning-

aanvragen die zijn opgestart voor de invoering van de Omgevingswet, helaas zijn dat er nog vele, is het zaak om de vergunningprocedure voor bouwen/milieu en natuur te ontkoppelen.

De ingezette aanvraag kan dan, los van het natuuronderdeel, verleend worden. Onder de Omgevingswet wordt dan een separate vergunning aangevraagd voor het onderdeel natuur.

VOETNOTEN:

¹⁾ ECLI:NL:RBDHA:2025:578

²⁾ ECLI:NL:RVS:2024:4923

en ECLI:NL:RVS:2024:4909





Marktleider in branddetectie sluit zich aan bij BRBS

Kooi zet zich in voor 'gezamenlijke vooruitgang in brandveiligheid'

Brandveiligheid is een essentieel aandachtspunt in de recyclingsector. De RED (Rising Early Detection), ontwikkeld door Kooi, biedt een innovatieve oplossing om risico's op broei en brand effectief te signaleren. Deze technologie geeft bedrijven de kans om preventief te handelen en schade te voorkomen. Een treffend voorbeeld hiervan is de samenwerking met Van den Noort Recycling in Dongen.

Kooi is Europees marktleider op het gebied van tijdelijke bewaking en broei- en branddetectie. Met de RED heeft Kooi een geavanceerd systeem ontwikkeld dat thermometrische monitoring combineert met slimme software en menselijke expertise in het Kooi Alarm Center.

"Het systeem detecteert verhoogde temperaturen in een vroeg stadium, waardoor we snel en adequaat kunnen handelen", legt Harry Kooistra, salesmanager bij Kooi, uit. "De zelfontwikkelde RED-software is bovendien in staat om valse alarmen, zoals van voertuigen, te onderscheiden van echte brandalarmen. Daardoor is het mogelijk om ook tijdens werktijd detectie te bieden vanaf 65 graden."

Een van de grootste voordelen van de RED is de flexibiliteit. Het systeem is geschikt voor zowel tijdelijke als permanente loca-

ties en werkt volledig zelfstandig. Dankzij de koppeling met het Kooi Alarm Center worden meldingen direct geanalyseerd en opgevolgd door centralisten

De keuze van Van den Noort

Van den Noort Recycling, actief in afvalinzameling en verwerking, werd 2022 maart geconfronteerd met een grote brand in hun papierhal. De impact van deze gebeurtenis maakte duidelijk dat er behoefte was aan een proactieve oplossing. Kooi bood een mobiele demo-opstelling van de RED aan, wat uiteindelijk leidde tot een langdurige samenwerking.

Directeur Recycling Babs van den Noort: "Tijdens ons afvalverwerkingsproces schuilt dagelijks het risico op broei of brand. Met de RED kunnen we onze locatie nu optimaal monitoren. Dat geeft niet alleen meer veiligheid, maar ook vertrouwen en rust."

Hoe werkt de RED?

De RED is uitgerust met thermometrische technologie die continu temperatuurverschillen in de gaten houdt. Zodra er een afwijking wordt gesignaleerd, stuurt het systeem een melding naar het Kooi Alarm Center. Hier wordt de situatie geanalyseerd en, indien nodig, direct actie ondernomen.



Babs van den Noort, Directeur Van den Noort Recycling.



RED Concrete detecteert op buiten locatie.

Kooistra benadrukt: "Het door ons ontwikkelde algoritme filtert valse meldingen eruit, zodat bedrijven alleen alarm krijgen bij echte risico's. Dat is cruciaal om efficiënt te kunnen werken."

Voor Van den Noort vormen de camera's inmiddels een vast onderdeel van hun veiligheidsbeleid. "We hebben nu twee vaste camera's geïnstalleerd. Dit zorgt ervoor dat we indien nodig snel kunnen ingrijpen en grotere schade voorkomen."

Veiligheid als continu proces

De RED is niet alleen een investering in technologie, maar ook in gemoedsrust. "Het is prettig om te weten dat onze afvalopslag continu gemonitord wordt, zelfs buiten werktijd. Dit zorgt voor meer veiligheid voor onze medewerkers en ons bedrijf als geheel", zegt Van den Noort. Sinds de implementatie van de camera's zijn er geen grote incidenten meer geweest.

Kooistra concludeert: "Veiligheid is een continu proces, zeker in een sector waar brandgevaar altijd op de loer ligt. Met de RED bieden wij bedrijven een effectieve oplossing om brandschade te voorkomen, terwijl we hen volledig ontzorgen op het gebied van detectie en alarmopvolging."

Hoogwaardige broeidetectie

Met het innovatieve broei- of branddetectiesysteem van Kooi, de Rising Early Detection (RED) verminder je aanzienlijk het risico op brand, mogelijke schade en bijbehorende kosten. Dit geldt bij processen zoals afvalverwerking, batterijopslag, chemische productie en vele andere industrieën waar het risico op opwarming en branduitbraken aanwezig is.

De RED beschikt over een 360-graden draaiende en kantelende camera die een bereik heeft van 70.000 vierkante meter en zo continu de temperatuur in de opslag meet. Bij abnormale temperatuurstijgingen slaat de RED alarm, waardoor tijdige interventie brand en schade voorkomt.

Korting op de verzekeringspremie

Voor een ondernemer is het essentieel om goed verzekerd te zijn. Verzekeraars beoordelen je bedrijfsactiviteit, de aard van het gebouw (bijvoorbeeld hout of steen) en de waarde die je wilt verzekeren. Op basis hiervan schatten ze het risico in, wat bepalend is voor de hoogte van de premie en de extra voorwaarden in de polis. Daarnaast stellen verzekeraars eisen op het gebied van brandpreventie en elektronische beveiliging. Als je niet kunt aantonen dat je aan deze eisen voldoet, kan dit gevolgen hebben, zoals een hoger eigen risico, beperkte dekking of zelfs afwijzing van een claim.

Voor sommige bedrijven is het verplicht om een alarmsysteem of bewakingssysteem te gebruiken. Het ontbreken van dergelijke systemen kan ertoe leiden dat je geen verzekeraar kunt vinden. Verzekeraars bieden zelfs kortingen van tien tot twintig procent op de premie, wanneer beveiligingscamera's of een alarmsysteem aanwezig zijn. In sommige gevallen kan de korting zelfs nog hoger uitvallen.



Pols is uw betrouwbare partner voor hoogwaardige machines en oplossingen op het gebied van recycling en afvalverwerking. Onze producten zijn afgestemd op de specifieke eisen van vrijwel elke situatie, waardoor uw processen betrouwbaar en efficiënt verlopen. Om de

werking van uw installatie te waarborgen, bieden wij een uitgebreid pakket aan service en onderhoud. Wij leveren machines in zowel mobiele als stationaire uitvoeringen, volledig aangepast aan uw behoeften. Neem contact op met Pols voor deskundig advies en een oplossing op maat.



POLS

UW MACHINE, ONZE ZORG



0031 (0)181 - 45 88 45



info@pols.nl



pols.nl



parts.pols.nl

Aanbouwdelen: van compact tot super-sized

Saes International uit Weert is bekend om zijn ruime assortiment 'super sized' aanbouwdelen, maar biedt ook compacte uitrustingsstukken aan, zoals een 60 kilo hamer of een compact trilblok. Al 35 jaar levert Saes hoogwaardige (hydraulische) aanbouwdelen voor de recycling, sloop en grondverzet. Directeur Henk Saes benadrukt de kern: "wij leveren ongeëvenaarde kwaliteit."

Koop of huur

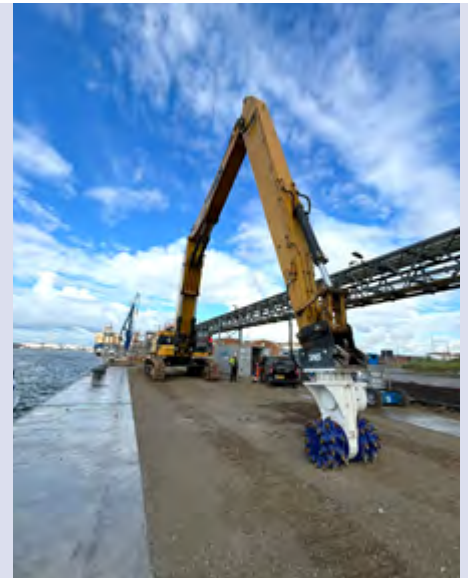
Of je nu een aanbouwdeel koopt of huurt, Saes biedt advies op maat. Salesmanager Jeroen Hornman legt uit: "Geef ons gerust een belletje of maak een afspraak. Met onze ervaring we komen graag op locatie voor een passend advies."

Uiteraard zorgt Saes niet alleen voor levering, maar ook voor onderhoud, met monteurs die al de ins en outs kennen van onze producten.

Full options

Het omvangrijke productaanbod varieert van kleine hamers en trilblokken geschikt voor machines van 900 kilo tot o.a grote hamers, Xcentric rippers en crushers. Saes heeft een zelfs geautomatiseerde smeersystemen voor compacte uitrustingsstukken, waardoor slijtage door onvoldoende smering verleden tijd is.

Voor meer informatie en verhuurmogelijkheden kun je de vernieuwde website van Saes International bezoeken, waar ook gebruikte aanbouwdelen met garantie worden aangeboden.



SAES

SAES International BV

Lozerweg 10-14, 6006 SR WEERT (NL)

E-mail: info@saes.nl

Tel. +31 (0)495 561929

www.saes.nl



Circulair Materialenplan

In 2050 wil Nederland circulair zijn. Dit is belangrijk voor een schonere en gezondere wereld, waarin we mens en milieu beter beschermen. Het Circulair Materialenplan (CMP) is een belangrijk instrument, dat vanaf dit jaar – als opvolger van het LAP3 – wordt ingezet om een circulaire economie te bereiken.

Het biedt een uniform kader voor het gebruik van grondstoffen, het omgaan met afval en het verlenen van vergunningen. Het geeft een overzicht van het bindende Nederlandse beleid voor afvalstoffenbeheer. Het helpt bedrijven meer circulaire keuzes te maken in hun bedrijfsvoering. En bevoegde gezagen volgen het CMP bij het nemen van besluiten en de handhaving ervan. Zo is het de brug tussen het beleid en de wetgeving en de uitvoeringspraktijk van bedrijven en overheden.

Het CMP volgt het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP3) op. De wettelijke grondslag van het CMP is net als bij het LAP3. Het bevat alle onderwerpen die in het LAP3 ook zijn opgenomen, maar met meer aandacht voor alle stappen uit de keten. De drie belangrijkste verschillen op een rij:

- **Een plan met een nieuwe naam en meer aandacht voor de volledige keten**

De nieuwe naam past bij een plan dat meer informatie geeft over alle fasen van een materiaalketen, van ontwerp tot en met verwerking en hergebruik. In plaats van alleen over afval, zoals in het LAP3. Het plan stimuleert de transitie naar een circulaire economie. Een voorbeeld: bepaalde sectorplannen in het huidige LAP3 worden in het CMP ketenplannen. Een ketenplan geeft een overzicht van een circulaire werkwijze voor een bepaalde materiaalstroom en de wetgeving die hierop van toepassing is.



- **Meer grip op het gebruik van het CMP door bevoegd gezag**

Met de komst van het CMP leggen we een verstrekingsverplichting wettelijk vast, wat bij het LAP3 nu niet het geval is. Een verstrekingsverplichting betekent dat de bevoegde gezagen verplicht zijn om het ministerie van IenW te informeren als zij afwijken van het CMP. Als het ministerie informatie krijgt van bevoegde gezagen, geeft dit meer inzicht in de vraag wanneer, waarom en hoe ze afwijken van het CMP. Dit helpt bij het evalueren van het beleid en daarmee de ontwikkeling van een circulaire economie.

- **Minimumstandaard voor verwerking**

Niet elke manier van afvalverwerking is gelijkwaardig qua milieuwinst, kwaliteit of vanuit economisch oogpunt. Het CMP stimuleert hoogwaardige verwerkingstechnieken met het instrument 'Minimumstandaard'. Hiermee bepaalt de vergunningverlener wanneer iets meer of minder hoogwaardig is, welke technieken voor welke afvalstroom gewenst zijn en een vergunning kunnen krijgen. Daarnaast geeft het de mogelijkheid om te sturen naar een bepaalde vorm van recycling. Het CMP gaat hiermee meer sturen op hoogwaardige recycling. En bedrijven die nieuwe technieken ontwikkelen voor hoogwaardige verwerking meer ondersteunen.



*Bron: ministerie van
Infrastructuur en Waterstaat*

Overheden ondertekenen intentieverklaring Duurzame Bruggen en Viaducten

Publieke opdrachtgevers hebben de taak om bruggen en viaducten zo duurzaam mogelijk te renoveren en vervangen. Om deze opgave te versnellen hebben de provincies Gelderland, Noord-Holland, Utrecht en Zeeland en Rijkswaterstaat zich verenigd in de Coalitie Duurzame Bruggen en Viaducten, op initiatief van het Betonakkoord en het Bouwakkoord Staal.



Alle deelnemende overheden in de coalitie willen dezelfde uitdagende, maar realistische duurzaamheidseisen aan de markt stellen bij renovatie of vervanging van een brug of viaduct. Door dit te doen moet het voor de markt aantrekkelijker worden om te investeren in vernieuwende technieken.

De resultaten van deze coalitie zijn leidend in de steeds strengere wettelijke normering die het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat invoert voor de gehele beton- en staalsector in de Grond-, Weg- en Waterbouw. Het startschot voor de samenwerking is op donderdag 16 januari 2025 gegeven door het gezamenlijk ondertekenen van de intentieverklaring op de InfraTech in Rotterdam.

Vijf publieke opdrachtgevers

Onder de noemer Coalitie Duurzame Bruggen en Viaducten maken de opdrachtgevers gezamenlijke afspraken, in lijn met hun gezamenlijke Marktvisie en Inkoopstrategie van de Buyer Group en Samenwerkplatform Circulaire Viaducten en Bruggen (zie onderaan). Ze willen onder andere samen innovaties onderzoeken en de marktrijpe innovaties (koplopermaatregelen) invoeren die nog niet breder worden ingezet. Op deze manier wil de coalitie marktpartijen uitdagen om in innovaties te investeren.

De deelnemers van deze coalitie hebben bovendien de intentie uitgesproken om dezelfde uitdagende maar haalbare eisen in contracten met aannemers aan te houden. Dit is een belangrijke stap richting de verduurzaming van de sector. Zo zorgen de opdrachtgevers namelijk voor voldoende vraag en eenduidigheid.

Doordat opdrachtgevers gezamenlijk meer zekerheid willen bieden, wordt het voor marktpartijen economisch aantrekkelijker om te investeren in vernieuwing. Die zekerheid wordt versterkt doordat de behaalde resultaten van de coalitie de basis vormen voor in de tijd steeds verder aangescherpte wettelijke normering die voor de gehele beton- en staalsector in de bouw gaat gelden.

‘Samen dagen we de markt uit’

Jacqueline Cramer, voorzitter Betonakkoord en Bouwakkoord Staal: “Deze gezamenlijke aanpak van publieke opdrachtgevers helpt enorm om de grote renovatie- en vernieuwingsopgave van bruggen en viaducten zo duurzaam mogelijk te realiseren zonder dat dit leidt tot vertraging in de uitvoering.”

Ze vervolgt: “De behaalde resultaten worden binnen enkele jaren de standaard voor de gehele beton- en staalmarkt van bruggen en viaducten. Daarmee biedt de aanpak zekerheid voor marktpartijen dat hun investeringen gaan lonen en wordt tegelijkertijd een gelijk speelveld gecreëerd. Het is fantastisch om te zien



dat publieke opdrachtgevers gezamenlijk hun verantwoordelijkheid nemen om dit voor elkaar te krijgen.”

Bovenstaande ontwikkeling en volgen?

Zie het Betonakkoord op LinkedIn en de website bouwakkoordstaal.nl of kom eens langs bij een van de driemaandelijke (Leernetwerk)bijeenkomsten van het Samenwerkplatform Circulaire Viaducten en Bruggen, waar overheden en marktpartijen samen kennis en ervaringen uitwisselen. Voor onderlinge interactie zoals vragen en oproepen aan het netwerk wordt de LinkedIn-groep ‘Transitiepad Kunstwerken’ gebruikt.

Van links naar rechts: Bob Demoet (HID Rijkswaterstaat PPO) Provincie Utrecht: Andre van Schie (gedeputeerde Mobiliteit, Economie en Digitalisering), Provincie Gelderland: Klaas Ruitenber (gedeputeerde Verkeer en Vervoer) & Jacqueline Cramer (voorzitter Betonakkoord en Bouwakkoord Staal).



Dezelfde specialisten uit veenendaal, nu onder naam VANDOREN

Duim techniek is sinds 2020 al onderdeel van Van Doren Engineers. Nu zetten wij deze samenwerking voort en gaan we gezamenlijk verder als: Vandoren. Een sterke merknaam die onze herkenbaarheid vergroot als expert in engineering en automatisering van industriële installaties. Met de bundeling van krachten blijft de hoogwaardige expertise van Duim techniek behouden, nu ondersteund door een breder dienstenportfolio met bredere marktkennis.



Tegelijkertijd blijven we doen wat we deden. In Veenendaal vind je de specialisten van Vandoren als het om recyclinginstallaties gaat. Van puinbrekers en shredders tot complete scheidingsinstallaties: elk elektrotechnisch vraagstuk vertalen we naar een passende oplossing. Ook voor service en onderhoud kun je op ons rekenen.

De recyclingbranche

Vandoren is dé specialist als het gaat om de automatisering van recyclinginstallaties en -machines. We bieden maatwerkoplossingen voor besturingskasten en -systemen, de aanleg van infrastructuur en productie-

visualisatie via een online verbinding. Zo zorgen we dat je realtime inzicht hebt in het productieproces. En wist je dat we ook unieke innovaties in eigen beheer ontwikkelen? Onder meer voor stofbestrijding, bandwegers, weegbrugbeveiliging en nog meer producten speciaal ontworpen voor de recyclingmarkt zoals onze softwaretool Optiprocess.

Kijk op onze website en neem gerust contact met ons op voor alle mogelijkheden! www.vandoren.nl/recycling.



Vandoren B.V.
Gildetrom 12
3905 TC Veenendaal, Utrecht
(+31) 492-747500
marketing@vandoren.nl
www.vandoren.nl/recycling

KINSHOFER GROUP COMPANY

Demarec
Demolition and Recycling Equipment

POWERED BY KINSHOFER

DemaEcoLine
demarec ecoline equipment

DCC
6 MODELLEN 18-80 TON.

DLP
9 MODELLEN VOOR MACHINES 4-55 TON.

ECOLINE STARRE VERGRUIZERS VOOR HET MIDDENSEGMENT

IN THE END... IT'S ONLY ABOUT THE RIGHT TOOL

- ✓ COMPETITIEF GEPRIJSD
- ✓ VOL MET DEMAREC DNA
- ✓ VOORZIEN VAN WISSELBARE SLIJTDLEN
- ✓ DE BEKENDE DEMAREC KWALITEIT

Demolition and Recycling Equipment BV De Hork 32 - 5431 NS Cuijk - Tel. +31 (0)485 442300 - info@demarec.com

demarec.com

Nieuwe logistieke oplossing bevordert recycling van sandwichpanelen

Jaarlijks wordt er in Nederland meer dan tien miljoen vierkante meter aan sandwichpanelen gebruikt voor bijvoorbeeld de bouw van muren, daken en gevels van gebouwen. Aan het eind van de levensduur, komt dit materiaal als afval vrij.

Sloopafval

Deze panelen belanden bovendien met regelmaat als afval in het bouw- en sloopafval en heeft daarmee een schadelijk en vervuilend effect op de andere stromen die binnen de bouw- en sloopinstallaties gesorteerd worden. Voorheen werden alleen grote partijen panelen opgehaald door het bedrijf dat dit materiaal kan verwerken. Dankzij de pilot van PreZero in Amsterdam

hergebruikt in de productie van nieuwe panelen. De pilot in Amsterdam laat zien hoe innovatieve logistiek kan bijdragen aan duurzame oplossingen voor de bouwsector."

Wanneer deze aanpak wordt uitgerold op nationale schaal, kan dit leiden tot een vermindering van 0,8% van de totale Nederlandse CO₂-uitstoot, aldus Geelof. "Dit initiatief en deze samenwerking sluit



PreZero introduceert een innovatieve logistieke oplossing die de recycling van meer sandwichpanelen mogelijk maakt. Zo wordt er voorkomen dat oude sandwichpanelen als afval worden verbrand, waarbij ozonafbrekende stoffen zoals CFK's vrijkomen. De start is in Amsterdam en op een later moment wordt deze dienstverlening uitgebreid naar andere plaatsen in Nederland. Sandwichpanelen worden veelvuldig gebruikt in de bouwsector vanwege hun lichte gewicht, isolerende eigenschappen en duurzaamheid. Ze bestaan uit een buitenlaag van staal of aluminium en een kern van isolatiemateriaal zoals PU (PIR/PUR). Na gebruik wordt het overgrote deel van deze panelen als afval gestort of verbrand. Met aanzienlijke milieuschade als resultaat.

kunnen bedrijven nu sandwichpanelen in kleinere hoeveelheden aanleveren. Deze worden op locatie gebulkt, voordat ze in grotere hoeveelheden naar de enige verwerker van sandwichpanelen in Nederland, InSus in Duiven, worden vervoerd. Doordat kleine volumes voorheen niet werden opgehaald vanwege te hoge transportkosten, eindigden veel panelen op stortplaatsen of werden verbrand.

Hergebruik

Gabrie Geelof, directeur Value Chain bouwen sloopafval: "We ontvingen in 2023 ruim vier kiloton aan sandwichpanelen. En we weten dat dit afval prima te recyclen is. De nieuwe aanpak van PreZero zorgt ervoor dat deze panelen apart worden ingezameld en bij InSus in een efficiënt recyclingproces terecht komen. Hierbij worden schadelijke gassen afgevangen en de PIR/PUR-resten

goed aan bij de Zero Waste-strategie van PreZero. Die richt zich op het terugbrengen van vermijdbaar afval tot nul en het maximaal inzetten op hergebruik en recycling van grondstoffen."

Toekomstplannen

Sandwichpanelen vormen slechts één van de vele afvalstromen die beter gescheiden en gerecycled kunnen worden. Geelof: "We zien deze pilot dan ook als een eerste stap naar meer logistieke oplossingen voor monostromen in de bouw- en sloopsector."



Circulariteit creëren op een bouwplaats? Met de A240 van Blend kan het!

Vandaag de dag vervoeren we nog steeds veel producten af en aan op de bouwplaats en dit is logisch en goed verklaarbaar. We willen de beste kwaliteit voor het project, voor onze opdrachtgever, en we kunnen nu eenmaal niet alle machines "mobiel" op een bouwplaats zetten om materialen te verwerken zodanig dat extra vervoersbewegingen van en naar de bouwplaats met extra uitstoot tot gevolg plaatsvinden.

Ontwikkelingen gaan gelukkig snel, zowel aan de bouwzijde met nieuwe producten, maar ook aan de zijde bij machineproducenten. Zo heeft Blend naar aanleiding van de vraagstelling van een grote klant, die een project op een groot internationaal vliegveld uitvoerde, een machine ontwikkeld die verschillende functionaliteiten in één verenigt.

En dat is de BLEND A240 geworden.... één machine die zowel immobilisatie- en stabilisatieproducten kan mengen, beton kan produceren maar zelfs ook koude asfalt. Een andere eis die de klant voorop stelde is de eenvoud van de machine als ook het snel opstellen en verplaatsen ervan. Het eerste werd voldaan door eenvoud in het bedienen van de machine met één eenvoudige remote control waardoor geen extra

operator noodzakelijk was (machinist verzorgt de aansturing van machine vanuit zijn loader), het tweede werd gerealiseerd door de snelheid van opstellen van de installatie (binnen 4 uur na aankomst op de bouwplaats productieklaar). Tot slot eiste de klant, een grote nauwkeurigheid van de af te wegen materialen en deze is behaald door alle producten af te wegen. Dus geen continue weging, maar een nauwkeurige separate weging voor de drie de toeslagbunkers als ook de cementweger.

Meer weten wat de A240 voor jullie kan betekenen?



Jager Meng- en Recyclingtechniek B.V.
Nobelstraat 40a
3846 CG Harderwijk
+31(0)341 42 45 33
info@jager-mrt.nl
www.jager-mrt.nl



Brandbeveiliging voor Source One Plastics in recordtijd

T&B electronic installeerde gecertificeerde brandbeveiligingsoplossingen in een nieuwbouw van kunststofrecyclingfabriek Source One Plastics. Dit werd gedaan samenwerking met de verzekeraar. Hierdoor kon de fabriek van Source One, zoals gepland, op tijd met de productie beginnen inclusief een verzekeringsdekking.

Omdat balen plastic en kunststofafval ook metalen onderdelen, batterijen of oplaadbare accu's kunnen bevatten, kunnen branden op verschillende plaatsen in het proces ontstaan en zich gemakkelijk verspreiden. Voor de nieuwe fabriek moest aan specifieke verzekerings-eisen worden voldaan: ten eerste een brandbeveiligingssysteem om de fabrieksruimte achter de shredders te beschermen. Ten tweede een brandalarmsysteem voor het kantoorgebouw naast de productiehale.

De shredders worden bewaakt door vlamdetectoren. In geval van brand worden de machines automatisch uitgeschakeld en wordt het blussysteem in de shredder en op de aangesloten transportband geactiveerd.

Om de daaropvolgende processen te beschermen, bewaken VdSgecertificeerde infraroodcamera's de transportbanden die het materiaal van de shredders transporteren. De camera's detecteren ook gloeiesten en brandrisico's in de ontwikkelingsfase vanaf een drempelwaarde die afgestemd op het proces.

T&B begon met de planning in maart 2024 en droeg het voltooide systeem over in juli 2024. Als full-service provider leverde T&B alle diensten: Advies, projectplanning, installatie en inbedrijfstelling - inclusief het brandalarmsysteem in het kantoorgebouw.



T&B electronic GmbH
Nieuwstraat 30
5491 VD Sint-Oedenrode
(+31 85) 877 2174
joric.witlox@tbelectronic.nl
www.tbelectronic.eu



Brabantse gemeenten maken werk van biobased bouwen en telen

Negentien gemeenten hebben onlangs het convenant 'Biobased bouwen en telen in de Metropoolregio Eindhoven' ondertekend. Hiermee maken ze afspraken om het gebruik van zogeheten biobased bouwmaterialen en de teelt van de gewassen hiervoor verder te stimuleren. Zo werken de gemeenten samen aan een toekomstbestendige regio.

Biobased materialen, zoals Vezelhennep en Miscanthus, passen in de omschakeling naar duurzame landbouw, met aandacht voor onder meer water- en bodemkwaliteit en biodiversiteit. Daarnaast hebben biobased bouwmaterialen de potentie om op grote schaal bij te dragen aan de klimaatdoelen en circulaire ambities. Mieke Verhees (wethouder gemeente Eindhoven): "Als regionale overheid nemen we de verantwoordelijkheid om duurzaam bouwen te stimuleren."

De gemeenten zorgen een verbreding van de mogelijkheden die er al zijn. "Zodat dit 'het nieuwe normaal' gaat worden", aldus Verhees. Volgens de initiatiefnemers biedt de transitie van de landbouw en de forse woningbouwopgave – als gevolg van de schaa sprong – Brainport hier een mooie kans voor. De teelt van gewassen voor biobased bouwmaterialen in de bouw vormt immers een alternatief verdienmodel voor boeren die duurzamer willen produceren.



De ondertekenaars van het convenant.

Groeien

Joep van de Ven (regionaal bestuurlijk trekker van het thema Biobased bouwen en wethouder gemeente Oirschot) "Wat is er mooier dan dat de woningen die we in de regio bouwen ook letterlijk in de regio groeien? Tegelijkertijd draagt de toepassing van deze vezelteelt in de bouw bij aan het versnellen van de omslag naar duurzaam bouwen en het verminderen van de CO₂-uitstoot. Sommige vormen van biobased bouwen slaan zelf CO₂ op. Een win-win-situatie dus."

Om dit alles te realiseren, hebben de negentien gemeenten in de Metropoolregio Eindhoven nu samen een aantal ambities en afspraken vastgelegd. Ook de provincie Noord-Brabant, Waterschap Aa en Maas en Waterschap de Dommel steunen de gemeenten in de uitwerking van dit convenant. "Van de Ven: "Hiermee zetten we samen verdere stappen om biobased bouwen en telen nóg meer op de kaart te krijgen."

Stimuleren

Door bijvoorbeeld de vraag naar biobased materialen te vergroten en mee te nemen in gemeentelijk woonbeleid, wordt het produceren van de eerder genoemde gewassen nóg interessanter. Boeren zijn immers alleen geïnteresseerd als er voldoende vraag is naar biobased bouwmaterialen en er een min of meer gegarandeerde afzet van producten is. Bovendien past het stimuleren van biobased bouwen binnen de landelijke ambitie, om in 2030 minstens dertig procent van de nieuwbouwwoningen met minimaal dertig procent biobased materialen te bouwen.



Voorbeeld van biobased bouwen (foto: Orga Architect).



**VOORDELIGE PRIJZEN EN VEEL ERVARING
DOOR PLANNING, PRODUCTIE
PROJECTUITVOERING
EN MONTAGE ONDER
ÉÉN DAK**

- » Vakwerkconstructie van thermisch verzinkt staal
- » Hallen met vrij overspanningen van 10 to 80 m zonder steunpilaren
- » Hallen met boogdaken, lessenaarsdaken en zadeldaken
- » Flexibiliteit door modulaire opbouw
- » Nieuw: met brugkraan of PV-installatie



**NIEUW: "TYP P" HALLEN
MET LESSENAARSDAK
OP BETONBLOKKEN**

Bedrijfslocatie Duitsland
MODULAR Hallensysteme GmbH
Dr.-Emil-Brichta-Straße 1, D-94036 Passau

Verkoopkantoor Deutschland Nord
MODULAR Hallensysteme GmbH
Am Forstgarten 46, D-48599 Gronau

Telefoon: +49 (0) 851/988 260-0
E-mail: office@modular-hallen.de
www.modular-hallen.de

Centrale vestiging Oostenrijk
MODULAR Hallensysteme GmbH
Berg 10/1, 4973 Senftenbach
Telefoon: +43 (0) 7751 80 400
E-mail: office@modular.at
www.modular.at

Productielocatie Slowakije
Modular s.r.o.
Solivarská 1/A, 08001 Presov

Weer veel te zien en te beleven tijdens BVOR-Demodagen 2025

De Branche Vereniging Organische Reststoffen (BVOR) houdt op woensdag 14 en donderdag 15 mei 2025 weer haar demodagen. De veertiende editie van deze open dagen vindt plaats bij Den Ouden Organic Vlagheide in Schijndel. De BVOR-Demodagen zijn gratis toegankelijk.

Uitnodiging

In een ruimte op het terrein zijn behalve de demonstrerende bedrijven ook andere exposanten die producten of diensten leveren met een link naar de sector. Dat zijn bijvoorbeeld bedrijven die gespecialiseerd zijn in inspecties, certificeringen en milieu-adviezen.



Tijdens het evenement demonstreren exposanten machines voor het opwerken van groene reststromen tot bijvoorbeeld compost en chips. Te zien zijn onder meer chippers, shredders, omzetmachines en zeefmachines. Dit jaar zijn er ook enkele elektrische en hybride machines te zien.

Op beide dagen is er zowel in de ochtend als in de middag een rondleiding geleid door de bekende presentator Jan van Bommel. Exposanten laten om beurten zien waar toe hun machines in staat zijn. Toeschouwers kunnen ondertussen via een koptelefoon meeluisteren naar de ins en outs van de verschillende modellen.



In april wordt de uitnodiging – met programma, routebeschrijving en achtergrondinformatie – op de website van BVOR geplaatst wordt hij rondgestuurd naar potentiële bezoekers. Zoals gezegd, zijn de demodagen gratis toegankelijk. Vooraf aanmelden is niet nodig, tenzij het groepen betreft. In dat geval wordt gevraagd een mailtje te sturen naar Wieke Coenen (coenen@bvor.nl).

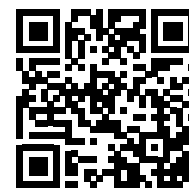
Organisatie

De organisatie is in handen van de zogeheten 'Democommissie'. In deze commissie zitten Marcel den Ouden (vanaf 2013), Jan van Bommel (vanaf 2015), Dinant Redeker (nieuw lid) en Wieke Coenen (vanaf 2009).

Den Ouden is afkomstig van BVOR-lid Den Ouden Organic, Van Bommel was voorheen eigenaar en directeur van Van Bommel Machine-import en Redeker is werkzaam voor Groenrecycling Montferland en was al eerder betrokken bij de organisatie van de BVOR-Demodagen in 2015. Coenen is commissielid vanuit het BVOR-Verenigingsbureau, waar zij eveneens werkzaam is als communicatieadviseur.

Exposanten

ATWT Europe BV, CBI Europe, Craco, DNL Machines & Equipment, Edge Innovate, Eurofins Agro, Eneco Energy Trade BV, Groeneveldt Grippers BV, Van Herwijnen Machinery BV, IFE Benelux, Van Laecke Group BE, Menart SRL, Normec QS BV, C. van der Pols & Zonen BV, Pon Equipment BV, Van der Spek Vianen BV, Stoevelaar Recycling BV, Tuytel, Ufkes Greentec VOF.



De aftermovie van de BVOR-dagen in 2023.

Branchevereniging Kringloop Nederland: 'Circulair Materialenplan weinig ambitieus'

Begin januari bracht het ministerie van IenW het ontwerp-Circulair Materialenplan (CMP) uit. In een inspraakreactie verwelkomt Branchevereniging Kringloop Nederland (BKN) de nadruk op circulariteit. Tegelijk vindt zij het CMP 'te weinig ambitieus en te vrijblijvend'.

De regering wil dat Nederland in 2050 een circulaire economie heeft. Dit betekent veel meer hergebruik, reparatie en recycling van spullen en grondstoffen. Het CMP moet overheden en bedrijven kennis en kaders bieden over het gebruik van grondstoffen, afvalbeheer en vergunningverlening. Ook moet het bedrijven helpen om makkelijker circulaire keuzes te maken en bevoegde gezagen ondersteunen bij besluitvorming, toezicht en handhaving.

BKN is over een aantal zaken rond het CMP prima te spreken. Om te beginnen over de naam van het plan, dat vroeger 'landelijk afvalbeheerplan' heette. 'Door het niet te hebben over afval, maar over materiaalstromen, draagt het plan bij aan de



broodnodige mentaliteitsverandering voor een circulaire economie', vindt BKN. 'Ook bundelt het CMP op een heldere manier relevante wet- en regelgeving, inclusief diverse nuttige handreikingen.'

Kritisch

Maar BKN plaatst ook kritische kanttekeningen. 'Ondanks de circulaire naam, is het ontwerp-CMP toch nog sterk gericht op de verwerking van afvalstoffen. Ook is het jammer dat er geen nieuwe ambities zijn om circulariteit te bevorderen en om

reparatie en hergebruik duidelijk boven recycling te laten gaan.' Bovendien blijft het CMP – volgens BKN – te vrijblijvend richting producenten. 'Voor hen moeten er juist strikte eisen komen aan het gebruik van gerecyclede grondstoffen, reparatiebaarheid en het voorkomen van afval.'

Ten slotte mist BKN de koppeling van een circulaire economie aan een duurzame en inclusieve arbeidsmarkt. 'Weeg in aanbestedingen bijvoorbeeld sociaal werkgeverschap mee als criterium. Of investeer in circulaire vaardigheden van de toekomst, wat meer reparateurs oplevert. Door deze sociale component toe te voegen aan het CMP, komen we tot een daadwerkelijk complete visie op circulariteit: duurzaam en sociaal.'

Zie voor meer informatie over het CMP: www.circulairmaterialenplan.nl.

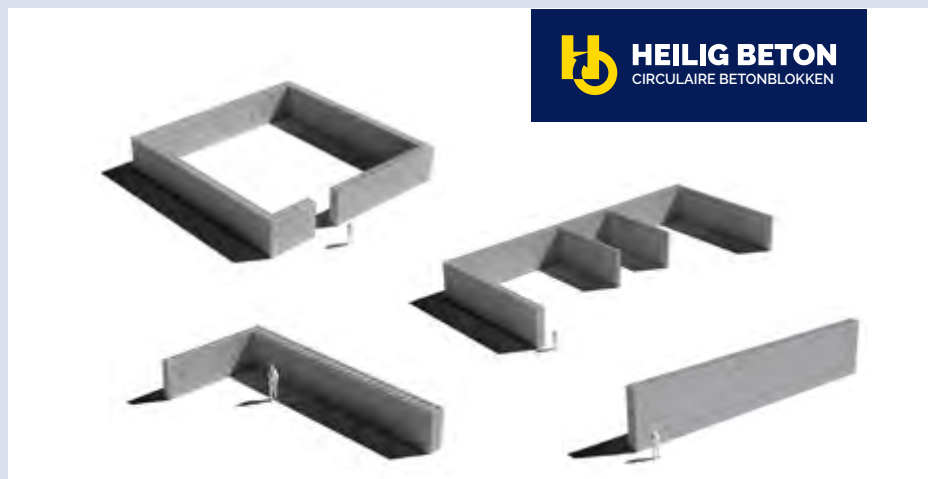
Uw ontwerp in een paar klikken gereed

Heilig Beton presenteert met trots de innovatieve Heilig Beton configurator, een gebruiksvriendelijke tool waarmee elke klant in enkele minuten zijn ontwerp kan creëren. Of het nu gaat om terrein-afschieding met of zonder steunberen, keerwanden of opslag. De configurator ontwerpt op basis van de afmetingen en wensen van de klant.

Met de Heilig Beton configurator kunt u snel en eenvoudig de exacte specificaties van uw project invoeren. De configurator vertaalt direct uw eisen naar een visueel ontwerp gebouwd met 100% circulaire betonblokken op uw scherm. U krijgt een duidelijk beeld van hoe het eindresultaat eruit zal zien en kunt dit aanpassen tot het helemaal naar uw wens is.

Zodra uw ontwerp gereed is, kan Heilig Beton aan de slag met het opstellen van een offerte. Binnen no time ontvangt u een scherpe prijs inclusief een bouwplan, zodat u precies weet waar u aan toe bent. Dankzij deze snelle en efficiënte werkwijze, kunt u direct verder met uw project.

Kortom, Heilig Beton is een slimme en duurzame keuze



Heilig Beton
Newtonstraat 17
1704 SB Heerhugowaard
+31 (6) 2970 4000
info@heiligbeton.com



Wijzigingsblad BRL 2506-2: 'minder plastic in puin'

Na ophef in 2023 over de aanwezigheid van plastic in recyclinggranulaten, zijn bedrijven in actie gekomen om hun producten te verbeteren. Op brancheniveau is overleg gezocht met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Staatsbosbeheer, Rijkswaterstaat en de partijen rond het College van Deskundigen Recyclinggranulaten (CvD).

Vanuit de sector is aangegeven dat er bereidheid was om de eisen rond plastic aan te scherpen. Binnen dit traject heeft het Ministerie van IenW laten weten dat een aanpassing van het Besluit bodemkwaliteit – met daarin een scherpere eis voor plastic in bouwstoffen – niet tot de mogelijkheden behoort, omdat er volgens hen geen wetenschappelijke onderbouwing voor is. Ondanks deze reactie is binnen de sector doorgezet om binnen BRL 2506 wel tot de vereisten aanscherping te komen.

In eerste instantie is dit voorstel ontwikkeld voor BRL 2506 deel 2 en pas als deze aanpassingen ook voor deel 1 zijn uitontwikkeld, zijn deze regels van kracht. De aanpassingen voor deel 2 zijn ter consultatie aan de markt gezonden en na de verwerking van de commentaren is het Wijzigingsblad voor

BRL 2506-2 goedgekeurd door het CvD. Op dit moment wordt door het Ministerie IenW een notificatieprocedure doorlopen in Brussel. Daarna kan dit blad officieel worden gepubliceerd.

Concreet

Inhoudelijk betekenen de aanpassingen een halvering van de eis voor overige bestanddelen in recyclinggranulaten:

- de eis voor X gaat van 1,0 naar 0,5 % m/m (X = overige bestanddelen: som van metalen, gips, stukken klei, rubber, plastics en overig niet-steenachtig materiaal);
- de eis voor FL gaat van 10 cm³/kg naar 5 cm³/kg d.s.; (FL = drijvende bestanddelen: som van hout, cellenbeton, papier, plantenresten, en andere lichtgewicht materialen.);
- er komt een nieuwe eis van 0,1% m/m plastics.

Zoals blijkt gelden hiermee voor de totale groep aan overige bestanddelen een strengere eisenpakket. Omdat er weinig ervaring is met deze strengere eisen, is ervoor gekozen om eerst deze stap te maken en vervolgens te kijken of er in de toekomst nogmaals een stap kan worden gemaakt naar lagere gehalten.

Veranderde bouw

Dit is nog niet vanzelfsprekend, omdat vanuit de huidige bouw- en sloopvoorraad merkbaar slechtere kwaliteit puin beschikbaar komt. Dit wordt veroorzaakt door de veranderende bouw, waarin ten opzichte van vroegere jaren veel meer van de genoemde stoffen zijn gebruikt. Denk aan ingefreesde leidingen voor verwarming en stroomdraden, isolatiematerialen, verlijmde materialen die veelal niet separaat te verwijderen zijn.

Het nieuwe wijzigingsblad besteedt ook aandacht aan het zogenoemde partijkeuringregime dat hiermee strenger wordt. Zoals hierboven genoemd, is momenteel een notificatieprocedure gaande en kan het ministerie nog geen zekerheid geven over de publicatiedatum voor dit wijzigingsblad. Aan bedrijven wordt geadviseerd om alvast rekening te houden met de nieuwe eisen, zodat tijdig het beoogde niveau wordt behaald.

Peter Broere

MODULAR levert hallen voor industrie, recycling en commercieel gebruik

Modular Hallensysteme GmbH heeft vestigingen in Senftenbach (Oostenrijk), Passau (Duitsland) en een verkoopkantoor in Gronau, niet ver van Enschede. Het bedrijf is gespecialiseerd in de bouw van hallen met lichte constructies voor verschillende toepassingen.

De klant kan rekenen op een compleet servicepakket van één leverancier, van planning en projectopzet tot aan productie en opbouw van de hallen met bekleding. De hallenbouwer heeft veel ervaring en levert hallen met grote overspanningen voor voordelige prijzen. MODULAR levert hallen voor



industrie, recycling en commercieel gebruik, met stalen vakwerkconstructies met vrije overspanning van 12 tot 80 m zonder steunpilaren en dakrandhoogtes van 4 tot 15 m. De sterke punten van MODULAR: grote overspanningen zonder steunpilaren, voordelige prijzen en uitgebreide ervaring met de bouw van verschillende hallen.

Voor meer informatie over de producten en diensten van Modular Hallensysteme GmbH staat ons verkoopteam altijd voor u klaar. Bezoek onze website www.modular-hallen.com of stuur uw aanvraag direct aan office@modular-hallen.de.

De experts van MODULAR staan u graag terzijde bij de realisatie van uw projecten en bieden innovatieve oplossingen, die aansluiten op uw behoeften.



Modular Hallensysteme GmbH
Am Forstgarten 46
DE - 48599 Gronau
Phone: +49 851 9882 60 - 0
E-Mail: office@modular-hallen.com
Internet: www.modular-hallen.com

Innovaties in de machinesector

In 2025 introduceert Keestrack, in samenwerking met één van de grootste afnemers en met Pols, de geheel vernieuwde R6e, een mobiele rotorbreker die volledig is herzien. Naast de toepassing van de 5-assig gestuurde Dolly, waarmee de machine zonder afbouw van componenten binnen de wettelijke regels vergunningsvrij kan worden vervoerd, heeft Keestrack meerdere

noviteiten doorgevoerd om de kwaliteit van het granulaat als eindproduct te verhogen. Zo wordt er onder meer een 2-fractie windshifter en een grotere nazeef opgebouwd, en kan de machine dankzij de Dolly meer dan 7.000 kg zwaarder gebouwd worden. Verder zorgen diverse technische aanpassingen voor een beter totaal systeem. In hetzelfde jaar biedt Dynamic Screening System



de eerste rupsmobiele 10G-zeef aan, die tot drie keer de prestaties van traditionele zeven levert.

Door geavanceerde technologieën zoals drievoudige astechnologie en lage trillingsoverdracht wordt het energieverbruik verlaagd en de capaciteit verhoogd. De uitbreiding van de fabriek van Dynamic Screening zorgt voor een viervoudige toename van de productiecapaciteit, waarmee de positie op de markt verder wordt versterkt. Vanaf augustus rolt de eerste machine uit de nieuwe fabriek en zal Pols deze in de Benelux inzetten.



Technische Handelsonderneming
C. v.d. Pols & Zn. B.V.
Stationsweg 36, 3214 VK Zuidland,
Telefoon (0181) 45 88 45
info@pols.nl
www.pols.nl

Meer circulariteit bij het beheer van minerale afvalstoffen

FEAD en FIR bundelen krachten



De Europese afvalfederatie FEAD en de Europese recyclingvereniging FIR kondigen hun samenwerking aan, gericht op een circulaire economie voor minerale afvalstoffen. Door samen te werken, willen de twee organisaties bereiken dat het beheer van minerale afvalstromen effectiever wordt en leidt tot meer recycling. Een en ander draagt bij aan de doelen van de Europese Unie op het gebied van milieubeheer en afvalstoffenmanagement.

Mineraal afval, en met name bouw- en sloopafval en AEC bodemas, speelt een belangrijke rol in het sluiten van de bouwketen. Bouw- en sloopafval omvat meer dan een derde van al het afval dat in de EU wordt gegenereerd. In 2022 werd 295 miljoen ton recyclinggranulaat geproduceerd in de EU lidstaten. Het samenwerkingsverband richt zich op alle belangrijke onderwerpen gerelateerd aan mineraal afval, de grootste afvalstroom in Europa, om te komen tot een circulaire economie. Via het partnerschap willen de Fédération Européenne des Activités du Déchet (FEAD) en de Fédération Internationale du Recyclage (FIR) nieuwe mogelijkheden stimuleren in de afval- en recyclingindustrie. Met belangenvertegenwoordiging van FEAD en de technische kennis van FIR op het gebied van bouw- en sloopafval en AEC bodemas, helpt de samenwerking om de Europese circulaire doelen te bereiken.



Reacties

Paola Campanella, Algemeen Secretaris van de FEAD, zegt opgetogen te zijn over de samenwerking met de FIR: "Partnerschap en uitwisseling zijn kernpunten bij ons werk binnen FEAD. Door krachten te bundelen, kunnen we werken aan meer onderwerpen, zowel technisch als beleidsmatig. Er is veel potentieel in mineraal afval, om bij te dragen aan de Europese doelstellingen voor de circulaire economie. Samen kunnen we kennis delen en strategieën ontwikkelen om toekomstige uitdagingen het hoofd te bieden."



Ook Geert Cuperus, Algemeen Secretaris van de FIR, is tevreden: "Het beheer en de recycling van mineraal afval staan centraal om een duurzame toekomst op te bouwen. Met FEAD kunnen we onze expertise samenbrengen, we kunnen van elkaar leren en met innovatieve oplossingen te komen. Om deze redenen is FIR verheugd om partner te zijn van FEAD."

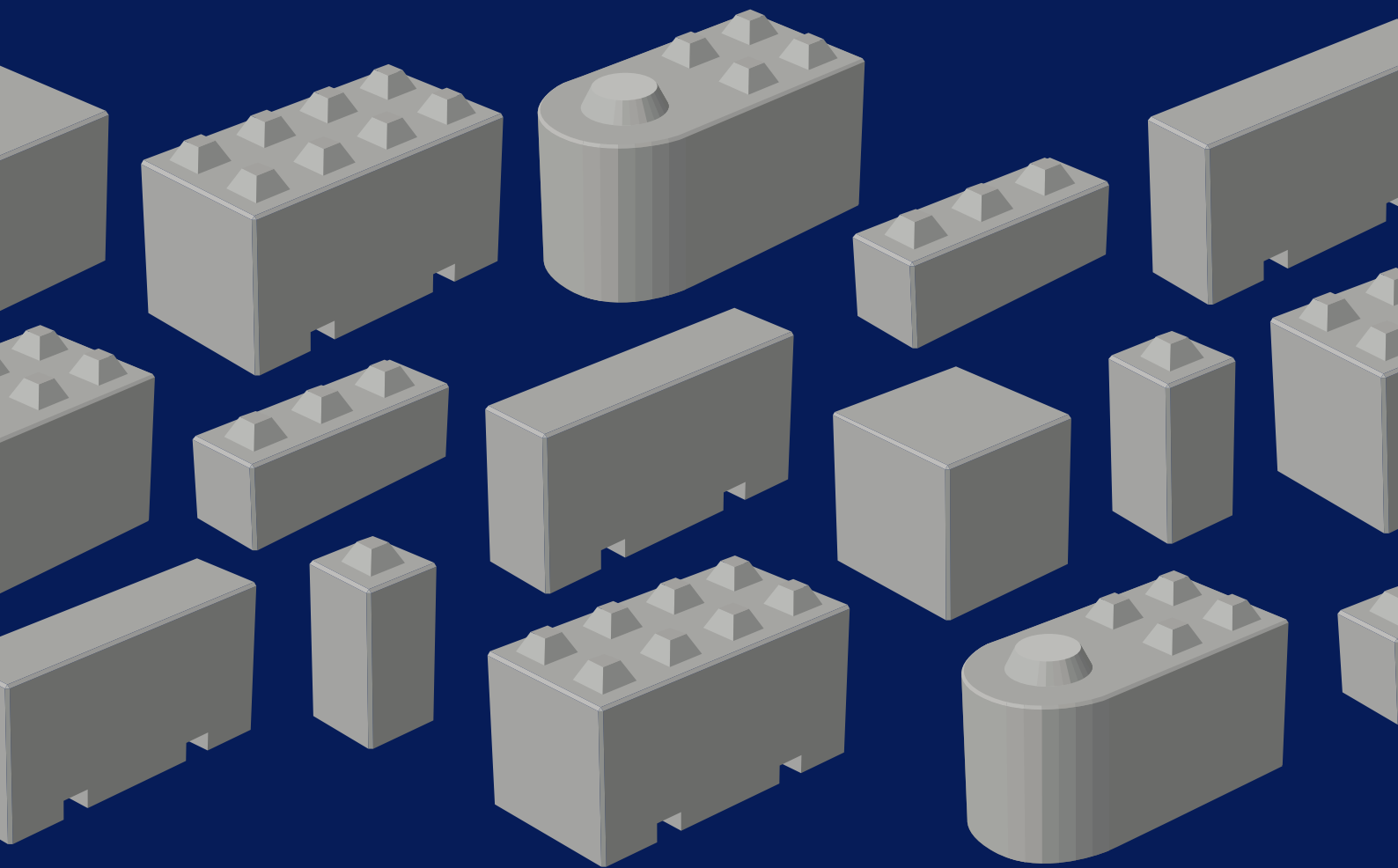
[Dit is een vertaling van het oorspronkelijke persbericht, zie www.fir-recycling.com]



BETONBLOKKEN

HEILIGBETON.NL

- ✓ Beste prijs kwaliteit, direct vanaf fabriek
- ✓ 100% circulaire betonblokken
- ✓ Kiwa en CE gecertificeerd
- ✓ 50 modellen uit voorraad leverbaar
- ✓ Transport en opbouw op locatie mogelijk



INFORMATIE

W: www.heiligbeton.nl (of scan de QR)

T: (0) 88 1704 666



HEILIG BETON
CIRCULAIRE BETONBLOKKEN



BRBS Recycling

JAARVERSLAG 2024

Voorwoord van de voorzitter

Bestuur



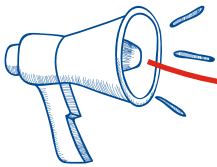
Technische werkgroepen

Technische Werkgroep Breken
Technische Werkgroep Sorteren
Technische Werkgroep Circulaire Economie



Ledenbijeenkomsten

Regio bijeenkomsten
Centraal Overleg
Algemene Ledenvergadering



Communicatie

BEwerken en BEwerken.online
Publicaties
Het Recyclingsymposium



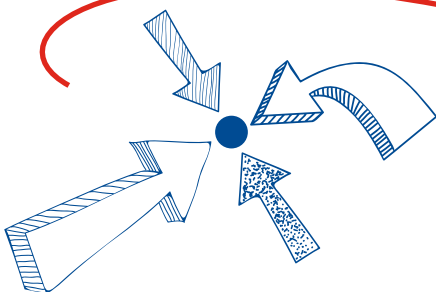
Beleid

Financiële zekerheidstelling
Omgevingswet
Regels binnen breken ter consultatie
Milieuverklaring en Aflverbon- Regeling bodemkwaliteit
Wijziging Besluit melden afvalstoffen
REACH
Veiligheid / Arbocatalogus



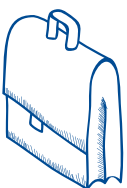
Ketensamenwerking

Bouwmaterialeakkoord
Ketenoverleg Gips
Betonakkoord



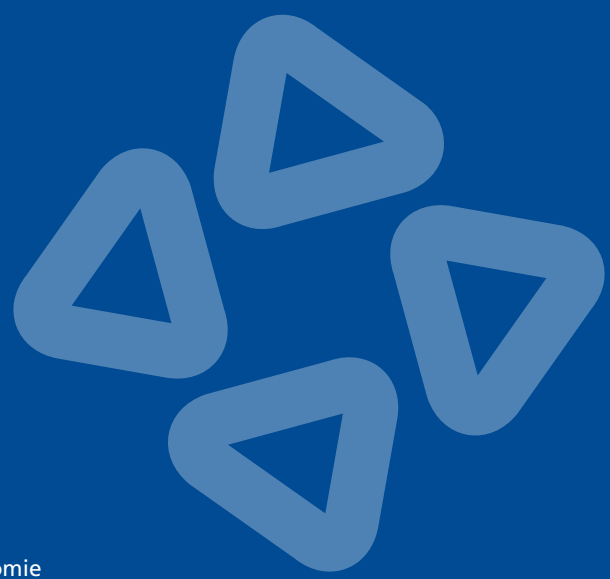
Stakeholderdiscussies

GrondstoffenPoort
Recycling Forum
Het Transitieteam Circulaire Bouw Economie
VNO-NCW
Bevoegd gezag CI's / OD's



Trainingen, cursussen en opleidingen

FIR - Ontwikkelingen in Europa
Landelijk Monitoringoverleg Teerhoudend Asfalt





Voorwoord van de voorzitter

Het gaat goed met de Branchevereniging voor Recycling, Breken en Sorteren. De koers die wij varen op de woelige circulaire oceaan wordt door onze leden, donateurs en de maatschappij gewaardeerd. Uiteraard is er altijd ruimte voor verbetering en als vereniging zijn we altijd blij wanneer leden opstaan en het initiatief nemen om het kompas te verzetten. Dit is ook de manier van besturen waar de leden en donateurs van de vereniging behoefte aan hebben. Ultimo 2024 telde de vereniging 53 leden en 20 donateurs, een licht stijgend aantal ten opzichte van de voorgaande jaren..

Het secretariaat van de vereniging ondersteunt de leden, het bestuur en de technische werkgroepen op verschillende vlakken, en ook voor het secretariaat geldt dat een stabiele organisatie is die de leden gevraagd en ongevraagd voorzien van advies en ondersteuning.

De uitdagingen die de recyclingbranche heden ten dage heeft zijn bijna niet meer op één hand te tellen. In dit jaaroverzicht zult u er een aantal zien passeren, van het

verkrijgen van vergunningen en het creëren van een gelijk speelveld tot handhaving en financiële zekerheidstelling voor recyclingbedrijven.

Als branchevereniging is BRBS Recycling één van de gesprekspartners van de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat, Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening, Economische Zaken en Groene Groei in het algemeen en dé gesprekspartner als het gaat om de recycling van bouw- en sloopafval. Daar waar individuele bedrijven doorgaans moeilijk door de bureaucratie heen komen is de branchevereniging bij uitstek de partij die als gesprekspartner voor de gehele branche kan optreden.

Dit doen we al heel lang. In 2025 bestaat onze vereniging 45 jaar, nog geen jubeljaar, maar wel een getal om trots op te zijn. Als vereniging blijven wij ons inzetten voor goede en heldere wet- en regelgeving en het beperken van ongelijkheden, nu en in de toekomst.



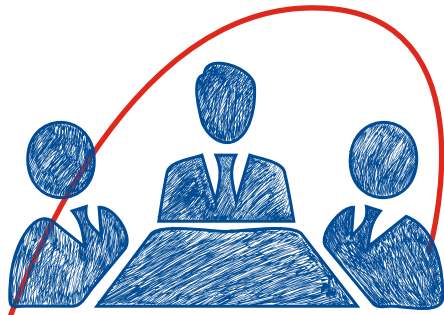
Bestuur

Tijdens de Algemene Ledenvergadering van 11 december 2024 is Peter Lamers (Van de Beeten) opnieuw gekozen als bestuurslid van BRBS Recycling. Tevens zijn Tijn Koppelman (AVG) en Wilco Sinke (Sinke Groep) gekozen tot nieuwe bestuursleden. Er werd afscheid genomen van Ramon Janssen die de bestuursfunctie niet meer kon combineren met de drukke werkzaamheden als gevolg van de enorme groei van zijn onderneming.

Tevens is Ronald Balvers (GP Groot/Sortiva) bereid gevonden de functie van vicevoorzitter/secretaris op zich te nemen. De functies van voorzitter en penningmeester respectievelijk Mark Kuijken (Milieu Service Brabant) en Sandor Karremans (Renewi) blijven ongewijzigd door hen ingevuld worden.

Met deze aanpassingen is het bestuur van BRBS Recycling weer compleet en klaar om de vereniging op een goede manier te blijven leiden.





Technische Werkgroep Breken

Binnen het puinbreken waren veel dossiers onder de aandacht. Soms bestaat de perceptie dat het alleen draait om BRL 2506 maar de hoeveelheid dossiers die onder de aandacht zijn fors is en kunnen veel impact hebben op de sector. Een continue zoektocht naar leden die een bijdrage willen leveren aan de Technische Werkgroep Breken was daardoor steeds onderdeel van de agenda.

De benodigde inspanningen die volgen uit veelal nieuwe regelgeving die verband houdt met de recycling- en breeksector zijn zo groot dat aan de positieve agenda van circulariteit, kwaliteit en hoogwaardigheid soms maar weinig aandacht kan worden geschonken. Toch is dit ook een wens die vanuit leden naar voren is gekomen en die nadrukkelijker op de agenda is gezet.

Beton onder de weg: aanpassing Standaard RAW Bepalingen

Het CROW is een commissie funderingsmaterialen gestart voor herziening van het betreffende hoofdstuk in de Standaard RAW Bepalingen. Een eerste resultaat waar ook BRBS Recycling een belangrijke rol in speelde is dat beton als funderingsmateriaal uit de RAW wordt gehaald om zo te bewerkstelligen dat er meer beschikbaar komt voor toepassing in beton. Op de achtergrond blijft het wel mogelijk om dit voor te schrijven (dat kan een bestekschrijver altijd), maar het wordt wel lastiger.

Deze commissie pakt ook andere onderwerpen aan, dus zal worden gecontinueerd in 2025. Zo worden de regels voor de samenstelling aangepast aan de Europese eisen (iets waar BRL 2506 al op vooruitloopt) en wordt er gewerkt aan functionele eisen en aan mengsels met minder beton in het menggranulaat. Een struikelblok is dat er proefvakken nodig zijn voor de onderbouwing van de aangepaste regels en die zijn schaars.

BRL 2506 Wijzigingsblad minder verontreinigingen

BRL 2506 is van permanente aandacht. Naast enkele interpretatiepunten is vooral het Wijzigingsblad voor implementatie van strengere eisen voor verontreinigingen en plastic aandachtspunt geweest. Dit blad is nu gereed en wachten is op publicatie in de Staatscourant, waarschijnlijk medio 2025. Omdat het ministerie van IenW gedurende het traject aangaf geen wetenschappelijke basis te zien voor strengere eisen, mag het wel als succes worden gezien dat de sector op eigen kracht deze maatregelen heeft doorgezet, wat aantoont dat georganiseerde bedrijven de kwaliteit van het product serieus nemen.

Stand van zaken ILT actie en grond in puin

2024 heeft het gehele jaar in het teken gestaan van de actie van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) inzake naleving BRL 2506. In korte tijd had ILT deze actie vernauwd tot een controle op de bijmenging van grond in het te verwerken puin. Ten overvloede zij vermeld dat grond in puin niet gewenst is en dat BRL 2506 dit ook aangeeft. De interpretatie van het ILT echter ging veel verder dan dat: zij had twijfels bij de gehele fijne fractie. ILT heeft na lang praten ingezien dat haar missie niet gegrond was op een goede interpretatie van regelgeving, iets wat ook door RWS/Bodem+ werd geconstateerd. Daarmee is deze actie nog niet ten einde, want er zijn nog gesprekken aangekondigd en BRL 2506 behoeft verduidelijking over de regels voor grond. Daarmee moeten excessen (die toch wel optreden in de praktijk) in de toekomst worden voorkomen.



Brainstorm

Op voorstel van BRBS Recycling is een brainstorm gestart over de robuustheid van BRL 2506. Sommige instanties, zoals ILT, geven er blijk van erg weinig vertrouwen te hebben in het certificaat. Anderzijds wordt er vanuit de branche zelf ook veel ongenoegen vernomen over naleving van het certificaat en kwaliteit van producten. Een eerste notitie is geschreven, maar het proces om tot verandering te komen zal waarschijnlijk vrij lang zijn. Als er leden zijn die hierbij betrokken willen zijn of input willen geven dan is dat welkom. In 2025 zal dit verder worden opgepakt.

BRL 2508

In 2024 is de laatste hand gelegd aan BRL 2508, een nieuwe BRL voor mengsels voor grondstoffen voor beton. In principe is dit een eenvoudige BRL die als basis heeft grondstoffen die via andere certificaten al aantoonbaar geschikt zijn voor beton. BRBS Recycling heeft binnen deze BRL vastgehouden aan haar standpunt dat alleen vrij toepasbare grondstoffen (volgens bijlage A van de Regeling bodemkwaliteit) toepasbaar zouden moeten zijn in deze mengsels. Dit als uitgangspunt voor circulariteit van de betonstroom op lange termijn. Mooi uitvloeisel hiervan is dat het Circulair Materialen Plan dit marktsignaal heeft opgepakt in nationaal vorm te geven beleid.





Technische Werkgroep Sorteren

De Technische Werkgroep Sorteren heeft 5 bijeenkomsten georganiseerd in 2024. Deze vergaderingen vonden ook in 2024 afwisselend plaats op het verenigingskantoor en bij leden van de TWS. Met name de vergaderingen bij de leden geven een extra dimensie aan de onderwerpen die ter discussie staan. In 2024 was de TWS te gast bij Venus Containers in Maarssen en bij Van den Noort in Dongen. De Technische Werkgroep Sorteren heeft in 2024 voortgeborduurd op de agenda die in 2023 opgesteld is en waarmee verschillende onderwerpen met prioriteit behandeld worden. Voor één van die onderwerpen, sorteerzefzand, is een specifieke ad-hoc werkgroep opgericht om dit restproduct uit het bouw- en sloopafvalsoringsproces verder onder de loep te nemen.

Een ander onderwerp dat in ruime mate behandeld is de totstandkoming van een instrument waarmee kan worden voorkomen dat recyclebaar afval wordt verbrand in een afvalverbrandingsinstallatie (AVI). Dit heeft er toe geleid dat er, in aanvulling op een eerder rapport van BRBS Recycling uit 2022, in opdracht van Rijkswaterstaat een rapport over de mogelijkheid om certificering middels een BRL (Beoordelingsrichtlijn) in te voeren door BRBS Recycling is opgemaakt en ingediend.



Ledenbijeenkomsten

Regio bijeenkomsten

In het voor- en najaar worden traditioneel de regiobijeenkomsten georganiseerd bij leden of donateurs. In 2024 werden de regio-overleggen onder andere verzorgd op de locaties van WEEE NL in Apeldoorn, Recycling Combinatie REKO in Rotterdam, Van de Beeten in Veghel en bij Attero in Tilburg. In 2024 jaar zijn de voorjaarsbijeenkomsten beter bezocht dan de najaarsbijeenkomsten.

In de bijeenkomsten kwam naar voren dat veel recyclingondernemers zich zorgen

maken over het gat tussen beleidsmakers en ondernemers dat steeds groter lijkt te worden. Discussies over de milieuverklaring, grond in puin, ZZS, PFAS en het besluit melden en de onduidelijke of niet realistische wet- en regelgeving hieromtrent voerden de boventoon. Ook het onderwerp Financiële Zekerheidsstelling voor afval- en recyclingbedrijven bleef in 2024 de gemoederen bezighouden. Desalniettemin blijven de regiobijeenkomsten een goede gelegenheid voor de leden om elkaar te ontmoeten en ervaringen uit te wisselen. Zoals altijd werden de regiobijeenkomsten afgesloten met een borrel en diner bij lokale restaurants.

Technische Werkgroep Circulaire Economie

De prioritering van circulaire grondstoffen is van groot belang voor het behalen van een Circulaire Economie. Dit statement benadrukt dat sorteers en recyclers zich moeten gaan profileren als dé ondernemers die de "Transitie naar Grondstoffenproducent" vorm geven. De recyclingsector heeft de potentie om een cruciale rol te spelen in de circulaire economie. Met strategische stappen kan de sector zich beter positioneren en de transitie van afvalverwerker naar grondstoffenproducent realiseren. Een betrouwbare overheid en een lange termijn visie zijn hierbij essentieel. De werkgroep heeft het bestuur geadviseerd om deze strategische richting te ondersteunen en verder uit te laten werken binnen de werkgroep.

Centraal Overleg

Het Centraal Overleg dat in 2024 op 19 juni plaats vond stond vooral in het teken van kwaliteit. Met de Olympische Spelen in Parijs in het vooruitzicht werd het jaarlijkse Centraal Overleg dit jaar gehouden op Sportcentrum Papendal in Arnhem. Michiel Gadella, senior adviseur Bodem+ bij Rijkswaterstaat; Marco de Kok, product manager bij SGS Intron Certificatie en René van Lieshout, Debby Schouten (beiden ODBN) en Edwin Daemen (OMWB) behandelden de ontwikkelingen binnen de afval- en recyclingbranche en de sloopsector. Michiel Gadella schetste de complexe verhoudingen tussen het Besluit bodemkwaliteit en de komst van de Omgevingswet, de functie en het belang van de Milieuverklaring bodemkwaliteit, de regeling bodemkwaliteit 2022 en lichtte de praktische aspecten toe.

Marco de Kok benadrukte dat een goed certificeringsschema voorkomt dat er middels verschillende en soms niet-geverifieerde certificaten allerlei vormen van greenwashing worden gefaciliteerd die concurrentievervalsing in de hand werken.

René van Lieshout en Debby Schouten hielden de hand van een aantal voorbeelden uit de praktijk een opiniepeiling onder de aanwezigen in de zaal waarbij door hand opste-



ken kon worden gestemd of een bepaalde visueel weergegeven partij mag worden gebroken of niet mag worden gebroken. De aanleiding voor deze aanpak was om een gelijk speelveld voor alle brekers te benadrukken en de recyclinggranulaten naar een hoger kwaliteitsniveau te krijgen. Dit leidde tot levendige discussies over het verschil tussen theorie en praktijk. Uiteindelijk was de uitkomst dat ook (of juist) de voorkant van de keten meer verantwoordelijkheid moet nemen ter voorkoming van het aanbieden van inferieur materiaal aan een puinbreker.

Het programma werd afgesloten door oud-scheidsrechter en thans opiniepeiler Maurice de Hond. Na een korte uiteenzetting van de ontwikkelingen en het gedrag van de kiezers in de verkiezingsperiode van de afgelopen Tweede Kamerverkiezingen werden de aanwezigen meegenomen in de wereld van Artificial Intelligence en de enorme impact die dit op de recyclingbranche kan hebben.

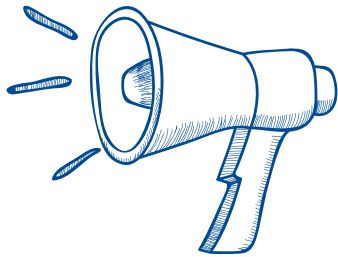
Zoals altijd werd na afloop van de bijeenkomst verder gepraat onder het genot van een drankje en een hapje in de dug-out Bar.



Algemene Ledenvergadering

De algemene ledenvergadering is dit jaar gehouden op woensdag 13 november in Gorinchem. Na afloop van het Recyclingsymposium en de bijbehorende lunch zijn de aanwezige leden geïnformeerd over de verenigingsfinanciën, de ontwikkelingen in het voorgaande jaar en de bestuurswisselingen en actualisatie van de verenigingsstatuten en het huishoudelijk reglement. Vanwege het ontbreken van een quorum vond de stemming enkele weken later plaats ten kantore van de Theo Pouw Groep in Utrecht. De voorgenomen bestuurswisseling, de actualisatie van de verenigingsstatuten en de het huishoudelijk reglement zijn alsnog unaniem aangenomen waardoor de vereniging verder voorbereid is op de toekomst.

Zoals gebruikelijk werd de Algemene Ledenvergadering afgesloten met een diner.



Communicatie

BEwerken en BEwerken.online

Hét kennisplatform voor de afval- en recyclingindustrie, BEwerken, bestond in 2024 25 jaar. Het kwartaalblad dat door BRBS Recycling gratis wordt verspreid onder haar leden en donateurs alsmede op verzoek gratis wordt verstuurd naar beleidsambtenaren, andere brancheorganisaties, milieuoorganisaties en overige belangstellenden verscheen in december voor de 100e keer. In de 4 uitgaven van 2024 is uitgebreid teruggeblikt op de afgelopen 25 jaar en konden we constateren dat veel onderwerpen van toen nog steeds actueel zijn. De online versie van BEwerken wordt steeds vaker geraadpleegd hetgeen duidelijk merkbaar is aan de reacties die via de digitale snelweg binnenkomen. De glossy uitgave van BEwerken houden we natuurlijk in ere en we hopen op een 50 jarig jubileum van het herkenbare magazine dat op de verschil-

lende leestafels van de leden, donateurs en andere supporters van BRBS Recycling te vinden is.

Publicaties

In 2024 is er hard gewerkt aan een publicaties over monitoring van secundaire grondstoffen en de invoering van een BBW (Best Beschikbare Werkwijze) voor bouw- en sloopafval. De verwachting is dat deze rapporten in 2025 zullen worden gepubliceerd.

Het Recyclingsymposium

In 2024 werd alweer voor de 12e keer het Recyclingsymposium georganiseerd. In de Next-Level zaal van de Evenementenhal te Gorinchem kwamen leden en donateurs van Water Alliance, VERAS en BRBS Recycling alsmede kennishouders en geïnteresseerden in de sloop- en recyclingbranche tezamen om getuige te zijn van lezingen door VNO-NCW, het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Het nationaal Klimaatplatform en het Planbureau

voor de Leefomgeving. In het tweede gedeelte van het symposium was er ruimte voor een paneldiscussie over het project Circulair Slopen en Hoogwaardig Hergebruik dat door het Ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening wordt gefaciliteerd. Aan de hand van dagvoorzitter Harry Dijkema werden een aantal stellingen door experts van Veras, Stichting SVM5 en BRBS Recycling in een levendige discussie met het publiek en uitgediept.





Beleid

Financiële zekerheidstelling

In 2024 zijn pilots gestart om aan de hand van een IPO verband opgestelde handreiking en genoemde beleidsregels bij diverse afvalverwerkingsbedrijven financiële zekerheid te stellen. Voor het vaststellen van de hoogte van het bedrag is het bevoegd gezag vrij om daarvoor beleidsregels te ontwikkelen. Ook kan het gebruikmaken van een handreiking of rapport. Zo kan het bevoegd gezag bijvoorbeeld gebruikmaken van het rapport 'Financiële zekerheidstelling voor milieuschade bij majeure risicobedrijven – Een model voor het categoriseren van majeure risicobedrijven'. Samen met de leden die door de verschillende omgevingsdiensten zijn aangemerkt als pilotbedrijven heeft de vereniging voorstellen gedaan voor een werkbare en proportionele aanpak van de vaststelling van de borgstelling. Aangezien de pilot minimaal twee jaar in beslag neemt zal dit in 2025 ongetwijfeld verder uitgewerkt gaan worden.

Omgevingswet

Regels binnen breken ter consultatie

Het Verzamelbesluit Omgevingswet 2025 is ter consultatie gepubliceerd en daarin is opgenomen dat het bewerken van steen weliswaar in een gesloten ruimte moet plaatsvinden, maar dat bij het nemen van goede stofbestrijdingsmaatregelen, dit ook buiten is toegestaan. Met deze consultatie mag worden verwacht dat deze veranderingen worden doorgezet. Aanvankelijk was het zo geregeld dat mobiel breken niet in gesloten ruimte hoeft te breken en de verwachting was dat er een ware exodus zou gaan plaatsvinden naar buiten de vergunde inrichtingen. Naast dat dit geen goed zou doen aan circulair materiaalgebruik had de bouw van gesloten ruimte een miljardeninvestering betekend voor de sector. Door deze interventie van BRBS Recycling wordt het gelijk speelveld rechtgetrokken en is veel geld bespaard.



Milieuverklaring en Afleverbon - Regeling bodemkwaliteit

De Regeling bodemkwaliteit is tegelijk met de Omgevingswet van kracht geworden, maar deze blijkt op een aantal punten niet praktisch ingevuld. BRBS Recycling is daarom initiatief genomen om veranderingen voor te stellen. Intussen werden leden voorgelicht over hoe te voldoen aan deze nieuwe regels. Daartoe is een voorbeeld milieuverklaring opgesteld via een memo met aanvullende informatie. Dit was afgestemd met advocaten en RWS/Bodem+. Hier staan teksten in die de verantwoordelijkheid rond de kwaliteit van de producten minder sterk naar het bedrijf toe trekken. Doelstelling voor 2025 is verdere administratieve verlichting en verdere aansluiting bij de praktijk van gecertificeerde bedrijven. De lopende gesprekken geven aan dat hier nog steeds resultaat wordt verwacht, maar het gaat langzaam.

Wijziging Besluit melden afvalstoffen

In 2024 is een Wijziging Besluit melden afvalstoffen ter consultatie gepubliceerd. Dit besluit regelt dat de ontdoener ZZS moet melden aan de inzamelaar, maar dan alle ZZS bij alle afvalstromen. Ook al zitten deze stoffen niet in het afval. Verder moeten deze gegevens worden doorgezet in de keten als de bewerkte afvalstoffen worden geleverd. Getracht is aan het ministerie duidelijk te maken dat een dergelijk voorschrift meer nadelen dan voordelen heeft en aan het doel van beperking van ZZS voorbij schiet. Het heeft tot twee keer toe interventie van de kamer nodig gehad om het Ministerie te bewegen het besluit uit te stellen en met de sector in gesprek te gaan. Momenteel lopen de gesprekken nog: ook dit gaat erg langzaam.

REACH

REACH: als een afvalstroom einde-afval is dan komt REACH in beeld. Dit is regelgeving voor registratie van in producten aanwezige stoffen. Dit was tot 2024 geen probleem omdat recyclinggranulaten een uitzonderingspositie hebben, zijnde een 'Article' (overigens ook een verdienste van de recyclingbranche in de periode 2006 – 2008 toen REACH van kracht werd). Nu is echter het ECHA (uitvoeringsorgaan voor REACH) tot de conclusie gekomen dat deze status niet terecht is. De gevolgen daarvan kunnen groot zijn. Daarom is in samenwerking met een 6 tal Europese brancheorganisaties (waar onder FIR) een actie op touw gezet om de EC tot andere gedachten te brengen. Hierbij is een ter zake kundige advocaat ingehuurd. Voorlopige uitkomst is dat de EC inziet dat het standpunt van ECHA tot ernstige nadelige effecten kan leiden voor de circulariteit van recyclinggranulaat in Europa en dat dit ongewenst is. Daarom heeft zij aangekondigd dat er een andere oplossing (een andere uitzonderingspositie) zal worden gezocht. Hoe dit precies gaat uitpakken is onderwerp voor 2025. Dit blijft van dus van zorg, maar extra aandacht is nodig voor afvalstromen die als gevaarlijk afval worden geduid omdat de EC hier geen duidelijkheid over heeft gegeven.

Veiligheid / Arbocatalogus

BRBS Recycling is één van de recyclingbrancheorganisaties die samen met NVRD, VA, BVOR en de sociale partners FNV, CNV, WENB en Het Zwarte Corps het bestuur van deze stichting vormen.

Met de Stichting Arbocatalogus Afvalbranche geven we invulling aan het bieden van maatregelen voor veilig en gezond werken in de afvalbranche. De Nederlandse arbeidsinspectie beschouwt de maatregelen in de Arbocatalogus met het statusstempel Goedgekeurd als de 'stand der techniek'. Dit houdt in dat de beschreven maatregelen in de Arbocatalogus haalbaar zijn en dat alle werkgevers in de branche hiervan aantoonbaar gebruiken moeten maken of werknemers minimaal hetzelfde beschermingsniveau moeten bieden met een andere methode als is beschreven in de Arbocatalogus.

Het bestuur van de Stichting Arbocatalogus Afvalbranche heeft in 2024 éénmaal vergaderd.



Ketensamenwerking

Bouwmateriëleakkoord

Om circulair te kunnen bouwen, heb je voldoende en kwalitatief goed circulair materiaal nodig. Dat is er nu nog niet. Daarom gaat een brede groep ketenpartijen samenwerken, onder regie van het ministerie van VRO. Ook BRBS Recycling is hierbij betrokken. Deze samenwerkingsverklaring moet zomer 2025 leiden tot een bouwmateriëleakkoord.

De ministeries van BZK, Infrastructuur en Waterstaat (IenW), en Economische Zaken en Klimaat (EZK) ondertekenden samen met een grote groep brancheverenigingen en ketenvertegenwoordigers op 22 mei 2024 een samenwerkingsverklaring. In deze samenwerkingsverklaring spreken deze partijen af om inzichtelijk te maken welke randvoorwaarden nodig zijn om de verduurzaming te versnellen. Op basis hiervan zal er een bouwmateriëleakkoord komen, dat verduurzaming in stimuleert in de ketens van onder andere beton, staal, isolatie, gips en hout.

BRBS Recycling is betrokken bij dit akkoord en zal namens de inzamelaars, sorteerders en recyclers van bouw- en sloopafval actief meewerken aan het volledig sluiten van de kringloop van de gipsketen.



Ketenoverleg Gips

In de keten van circulaire gipsproducten wordt gipsrecycalaat gebruikt als grondstof voor hernieuwbare gipsproducten. Vanaf de tweede helft van de vorige eeuw zijn gipsproducten steeds vaker ingezet als licht en duurzaam bouw materiaal. In renovaties en sloopprojecten komen deze gipsproducten meer en meer beschikbaar voor recycling. Na het sloopproces worden deze materialen verder gesorteerd en verzameld tot een kritische massa is bereikt en vervolgens afgeleverd bij gipsrecyclingbedrijven. Het gips wordt bij de gipsrecyclingbedrijven ontdaan van gebruiksverontreiniging en op specificatie gebracht voor acceptatie door de producenten van gipsproducten. Ondanks dat de ketenpartners gezamenlijk over veel specifieke kennis beschikken moet de gehele keten beter en meer gedetailleerd in beeld gebracht worden. Samen met de Nederlandse Branche Vereniging Gips is BRBS Recycling een samenwerking gestart om closed loop recycling van gips van de grond te krijgen. Het consortium heeft een onafhankelijke procesbegeleider van Royal Haskoning/DHV aangesteld die dit proces zal gaan begeleiden.

Naar verwachting zal het project medio 2025 afgerond worden.

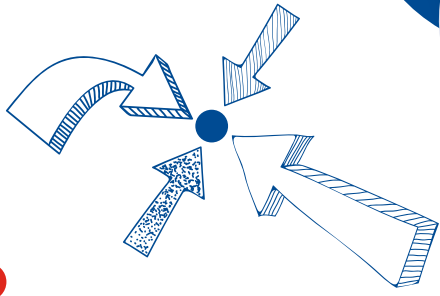
Betonakkoord

Het Betonakkoord heeft met de betonsector en -keten de afgelopen vijf jaar al het huiswerk gedaan om grote stappen richting duurzaamheid te kunnen zetten. Het is nu aan de opdrachtgevers om de ambitieuze duurzaamheidsplannen op het gebied van CO₂ reductie en verhoging van de circulariteit op te nemen in hun contracten. Vanaf januari 2024 gaat een grote groep opdrachtgevers gezamenlijk de vernieuwing in de betonketen aanjagen met innovatieve marktpartijen. Uitgangspunt is dat de opgedane ervaringen en daarbij behorende prestatieverbeteringen van de koplopers 2-3 jaar later de standaard worden voor de

gehele markt (het peloton). Het Betonakkoord is in gesprek met de ministeries IenW en BZK om de prestatie-eisen voor het 'peloton' te harmoniseren en wettelijk te verankeren.

Voor BRBS Recycling is ondersteuning aan het Betonakkoord van groot belang voor de toekomstige en continue afzet van betongranulaat aan de betonsector. Grove schatting laten zien dat de inzet van hernieuwd betongranulaat in het afgelopen jaar is verdubbeld naar ongeveer 1,5 miljoen ton.





Stakeholderdiscussies

GrondstoffenPoort

In 2024 heeft er geen GrondstoffenPoort plaats gevonden. Ondanks het succes van de editie van 2023 is besloten om pas in 2025 weer een nieuwe GrondstoffenPoort te organiseren.

Recycling Forum

De Raad van Advies van BRBS Recycling, het Recycling Forum, is in 2024 één maal bij elkaar gekomen. Het Recycling Forum wordt gevormd door wetenschappers, (oud) politici en vakdeskundigen en geeft gevraagd en ongevraagd advies aan het bestuur van de vereniging. Ook adviseert het Recycling Forum het bestuur van de vereniging op strategisch vlak.

In 2024 zijn twee leden van het Recycling Forum afgetreden en zijn er twee nieuwe leden geïnstalleerd. Jessica van Eijs en Wouter Koenderman hebben afscheid genomen van het Recycling Forum terwijl Kiki Hagen en Ton van der Giessen beiden als nieuw lid zijn geïnstalleerd.

Onderwerpen die door het Recycling Forum zijn besproken hadden onder andere betrekking op de situatie rondom plasticrecycling en de vele faillissementen die in dit marktsegment hebben plaatsgevonden,

de rol van Uitgebreide Producenten Verantwoordelijkheid binnen de Circulaire Economie alsmede de positieve bijdrage die een specifieke branchevereniging als BRBS Recycling kan leveren aan de politieke discussie omtrent hernieuwde grondstoffen en de ketenaanpak voor bouwmaterialen in het kader van het bouwmaterialenakkoord.

Het Transitieteam Circulaire Bouw Economie In 2019 is het Transitieteam Circulaire Bouweconomie gestart. Met een groep teamleden uit de gehele bouwsector, zowel overheid als bedrijfsleven, maakt het Transitieteam Circulaire Bouweconomie een eerste uitvoeringsprogramma om de circulaire ambities voor de bouw te realiseren. Het Transitieteam CBE heeft sinds 2019 in verschillende samenstellingen gewerkt aan de fundamenten van een circulaire bouweconomie. Het huidige Transitieteam werkt sinds medio 2024 aan de opschaling van de initiatieven voor circulair bouwen, en bouwt daarmee voort op de resultaten van het vorige Transitieteam. Dat heeft met het opleveren van het 'Basiskamp' eind 2023 de fundamenten voor de circulaire economie helpen leggen.

Na 5 jaar een actieve bijdrage te hebben geleverd aan het Transitieteam heeft BRBS Recycling het stokje doorgegeven.

De Circulaire Bouweconomie is een samenwerking van overheid en markt. Het Transitieteam Circulaire Bouweconomie werkt in opdracht van het kabinet aan 100% circulair bouwen in 2050.

VNO-NCW

In de Expertcommissies Circulaire Economie en Bodem en Water van VNO-NCW leverde BRBS Recycling ook in 2024 een aantal bijdragen die zowel de belangen van onze samenleving, het milieu en de economische situatie hielpen verbeteren.

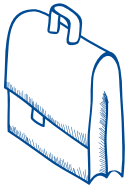
Bevoegd gezag CI's / OD's

Het in 2023 door BRBS Recycling gestarte initiatief om in gesprek te gaan met certificerende instellingen en omgevingsdiensten over de kwaliteit en naleving in de puinbreeksector is in 2024 gecontinueerd. Dit heeft mede geleid tot een discussie tijdens het Centraal Overleg van BRBS Recycling in juni op Sportcentrum Papendal.



BRBS Recycling
Branchevereniging
Breken en Sorteren





Trainingen, cursussen en opleidingen

In 2024 heeft BRBS Recycling weer een mooi aanbod samengesteld van cursussen die zijn toegeschreven naar de dagelijkse praktijk van breker- en sorteerbedrijven. De docenten die voor de cursussen zijn geselecteerd hebben kennis van de werkwijzen en omstandigheden in de praktijk van breker- en sorteerbedrijven. Vandaar dat juist voor medewerkers van deze bedrijven de cursussen een toegevoegde waarde hebben. Het aanbod bestaat uit onderwerpen die sectorspecifiek zijn en die niet al elders in de markt wordt aangeboden.

In verband met de inwerkingtreding van de Omgevingswet per 1 januari 2024 verzorgden Arjan Hol en Peter Broere op maandag 29 januari 20 dinsdag 20 februari de cursus omgaan met de Omgevingswet voor de leden van BRBS Recycling. De volle zalen op beide dagen waren een teken dat dit onderwerp bijzonder leeft bij afval en recycling bedrijven.

Gedurende de beide dagen werden de cursisten door de op dat moment bekende onderwerpen geleid. Na de introductie van de Omgevingswet volgende een rondgang langs de relevante thema's zoals deze gelden voor milieubelastende bedrijven en bedrijven die slopen en mobiel puinbreken. In totaal zijn er 7 dagen georganiseerd waarbij bijna 200 personen zijn opgeleid op het gebied van de BRL-2506, Acceptatie,

CE-markering en Monsternamen en Laboratoriumproeven en niet in de laatste plaats de gevolgen van de Omgevingswet.

FIR - Ontwikkelingen in Europa

Voor bouw- en sloopafval stonden in 2024 twee onderwerpen centraal: einde-afval en REACH. Door de FIR is veel aandacht besteed aan deze zaken. Daarnaast heeft de Bouwproductenverordening definitief vorm gekregen in 2024. Door de Europese Commissie is gewerkt aan een revisie van de Kaderrichtlijn Afvalstoffen. Ondanks diverse pogingen is bij deze revisie geen aandacht besteed aan bouw- en sloopafval, de focus ligt geheel op textiel en voedselafval. Door de FIR worden wel gesprekken gevoerd met de Commissie in verband met de ontwikkeling van de "Circular Economy Act".

De Europese Commissie is een onderzoek gestart naar einde-afval criteria voor recyclinggranulaat. Zulke criteria zullen de huidige, goed werkende nationale regeling vervangen. Ook in andere lidstaten bestaan al regelingen, er bestaat zorg dat mogelijke Europese criteria een negatief effect kunnen hebben. Vanuit de sector wordt de ontwikkeling dan ook met argusogen bekeken. Zodra een afvalstof de afvalstatus verlaat, valt deze onder REACH regelgeving. Recyclinggranulaat is echter uitgezonderd van de verplichting voor registratie, aangezien het een "voorwerp" vormt. Deze situatie wordt algemeen erkend. Het Europese Chemical Agency (ECHA) heeft echter recent geconcludeerd dat recyclinggranulaat geen voorwerp vormt (maar een stof of een mengsel van stoffen). Deze interpretatie zou ernstige gevolgen hebben voor de recyclingsector, door de FIR is een consortium van verenigingen gestart dat in het verweer is gekomen. Tot nu toe heeft dit alvast tot resultaten geleid, samen met de Europese Commissie en lidstaten wordt nu naar een oplossing gezocht om recyclinggranulaat buiten de registratieplicht te houden.

Alle Europese ontwikkelingen zijn tijdens de jaarlijkse bijeenkomst van de FIR besproken, ditmaal waren de Duitse collega's in Berlijn gastheer.

Overigens is er met succes bijgedragen aan een initiatief van leden van BRBS Recycling om te komen tot de einde-afvalstatus van kalkzandsteengranulaat. Dit is een goed voorbeeld dat mogelijk goed doet volgen.

Landelijk Monitoringoverleg Teerhoudend Asfalt

Publiek-private samenwerking zoals het LMO TAG vraagt soms het uiterste van deelnemende partijen, maar altijd weer blijkt dat de inspanningen meer dan de moeite waard zijn. Een van de constante factoren binnen het dossier teerhoudend asfalt (TAG) is consistent overheidsbeleid, waardoor thermische reinigers blijven investeren. Nationaal en internationaal wordt dit beleid en recyclingbedrijven van TAG als voorbeeld ge(r)noemd. Een sector waarin uit een ZZS 95 % hernieuwbare grondstoffen voor de circulaire economie wordt teruggewonnen en de vrijkomende energie nuttig wordt gebruikt. Toch was de oogst in het jaar 2024 magerder dan gehoopt.

Voor verscherping van het Afvalplan asfalt in het Circulair Materialenplan vond de sector een gewillig oor bij RWS Leefomgeving. Teer in = Teer uit heet het nu. Daarmee behoort gedrag van ondernemers, die hun zorgplicht niet nakomen, tot het verleden en weet de sector inmiddels via het Woorverzoek van afgelopen jaar ook waar de hiaten zich bevinden. In 2024 werden door het LMO TAG weer circa 75 bestekken van werken met TAG gescreend. Bij 25 hiervan werd de gemeente aangeschreven en geadviseerd de bestektekst aan te passen om zeker te krijgen dat hun TAG thermisch gereinigd wordt. Desondanks werd in 2024 meer dan 20% van al het vrijkomende kankerverwekkende TAG (> 250 miljoen kg!) ongereinigd geëxporteerd met alle negatieve gevolgen voor mens en milieu. Met het bij de Raad van State extreem lang uitblijven van de bodemprocedure inzake de ILT-IBAS rechtszaak was het voor de sector dan ook doorbijten. Menigeen vraagt zich af of hiermee niet langzamerhand de rechtsstaat in het geding is.

Dank aan Saskia Borgers, die helaas al na 1,5 jaar begin 2024 de voorzittershamer moest neerleggen. Gelukkig kon deze direct en weer zeer voortvarend door de voor het LMO TAG oude bekende Jan Storm ter hand genomen worden.

In 2025 zal het LMO TAG invloed gaan uitoefenen op de Europese regelgeving en is overleg gepland met de inspecteur-generaal van ILenT om export van de ZZS TAG drastisch in te dammen.



Locaties leden BRBS Recycling

- breken
- sorteren
- breken en sorteren



Donateurs BRBS Recycling

Bedrijfsnaam	Adres	Postcode	Plaats	Telefoon	Website
Barbon	De Lairessestraat 180-F	1075 HM	Amsterdam	088 - 120 42 20	www.barbon.nl
Craco Nederland	Groenord 424	2401 AP	Alphen a/d Rijn	0172 - 42 30 50	www.craco.nl
Demarec	De Hork 32	5431 NS	Cuijk	0485 - 44 23 00	www.demarec.nl
Duim Techniek	Gildetrom 12	3905 TC	Veenendaal	0318 - 52 96 38	www.duimtechniek.nl
Eco Software Solutions B.V.	Straatweg 138A	3501 BN	Rotterdam	010 - 800 15 85	www.ecosoftwaresolutions.com
Embridge	Produktieweg 1G	6045 JC	Roermond	0475 - 42 01 91	www.embridge.nl/
Ingenieursbureau Mol	De Lierseweg 2	2291 PD	Wateringen	0174 - 67 15 11	www.ingenieursbureau-mol.nl
Jager Meng- en Recyclingtechniek	Nobelstraat 40a	3846 CG	Harderwijk	0341 - 42 45 33	www.jager-mrt.nl
Kooi Camerabewaking	Zonnedauw 10	9202 PA	Drachten	0888 - 247 56 10	www.247kooi.com/nl
MILON bv	Rembrandtlaan 4	5462 CH	Veghel	073 - 547 72 53	www.milon.nl
C. van der Pols & Zn. B.V.	Stationsweg 36	3214 VK	Zuidland	0181 - 45 88 45	www.pols.nl
Pon Equipment B.V.	Rondebeltweg 41	1329 BP	Almere	0888 - 737 75 44	www.pon-cat.com
Saes International B.V.	Lozerweg 10-14	6006 SR	Weert	0495 - 56 19 29	www.saes.nl
Stichting OPEN	Baron de Coubertinlaan 7	2719 EN	Zoetermeer	079 - 760 06 85	www.stichting-open.org
T&B electronic GmbH	Industriestrasse 3	31061	Alfeld, DUITSLAND	0049 (0)5181 9099110	www.tbelectronic.eu
Twist Group BV	Boonsweg 49	3274 LH	Heinenoord	085 - 060 40 49	www.twist-group.nl
Van Laecke Group	Remi Claesstraat 66	8210	Zedelgem, BELGIË	0032 (0)50 55 18 90	www.vanlaeckegroup.com
Van der Spek Vianen BV	De Limiet 14	4131 NR	Vianen	0347 - 36 26 66	www.vanderspek.nl
Van Iersel Luchtman Advocaten	Meerendonkweg 21	5216 TZ	's-Hertogenbosch	088 - 908 08 00	www.vil.nl
Wirtgen Nederland B.V.	Velsenstraat 1	4251 LJ	Werkendam	0183 - 44 92 37	www.wirtgen.nl

Ledenlijst

- Agricon Nederland BV**
Brieltjespolder 28 b, 4921 PJ Made
t. 06-51517359
- Attero B.V.**
Postbus 40047 7300 AX Apeldoorn
t. 088-551000
Locaties
 - Landgraaf: t. 088-5502585
 - Montfort: t. 088-5502652
 - Tilburg: t. 088-5502523
 - Venlo: t. 088-5502401
 - Wijster: t. 088-5501000
 - Wilp-Achterhoek: t. 088-5501000
- AVG Recycling Heijen B.V.**
Postbus 160 6590 AD Gennep
t. 0485-551260
- BBZ Recycling**
Van Konijnenburgweg 80,
4612 PL Bergen op Zoom
t. 0164-254751
- Beekmans Recycling B.V.**
Hurkske 28, 5469 PJ Erp
t. 0413-212322
- Bentum Recycling Centrale B.V.**
Vondelingenplaat 17, 3196 KL
Vondelingenplaat Rt.
t. 010-4724080
Locaties
 - Recycling Combinatie REKO B.V.
Vondelingenplaat Rt.
t. 010-4724080
 - BRC Heerenveen t. 0513-615127
 - De Zaanse Puin Recycling Zaandam
t. 075-6847150
- BituRec B.V.**
Metaalweg 14, 5804 CG Venray
t. 0478-546527
- Bork Recycling B.V.**
Zwaartschaap 46, 7934 PC
Stuifzand t. 0528-331225
Locaties
 - Assen: t. 0528-331225
 - Groningen: t. 050-2030001
- BPS Recycling en Bouwstoffen B.V.**
Ankerkade 14, 6222 NM
Maastricht t. 043-6011295
Locatie
 - Maastricht: t. 043-6011295
- Brabant BreCom B.V.**
Nieuwkuijkseweg 2, 5268 LE
Helvoirt t. 0411-641997
Locaties
 - TOP de Kragge Bergen op Zoom:
t. 0411-642905
 - TOP de Hoef Cromvoirt:
t. 0411-641997
- Cirwinn**
Pontonweg 10, 1332 CA Almere
t. 036-5326433
- Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek B.V.**
Postbus 55 7130 AB Lichtenvoorde
t. 0544-488488
Locaties
 - Borne: t. 0544-488488
 - Deventer: t. 0544-488488
 - Doetinchem: t. 0544-488488
 - Eibergen: t. 0544-488488
 - Zutphen: t. 0544-488488
- GBN**
Postbus 19172 3501 DD Utrecht
t. 030-2966485
Locaties
 - Hoorn: t. 030-2966485
 - Roosendaal: t. 030-2966485
 - Weert: t. 030-2966485
- Gebr. van den Brand en van Oort B.V.**
Koperslagerstraat 17
5405 BS Uden t. 0413-273033
Locatie
 - Oss
- GipsRec.nl B.V.**
Metaalpark 7, 9936 BV Farnsum
t. 06-54313091
- Grondstoffencentrum Nederland BV**
Zuidhavenweg 16, 4004 JJ Tiel
t. 088-0887788
- H.H. van Egmond B.V.**
Postbus 89 2230 AB Rijnsburg
t. 071-4024241
- Hartog Containers B.V.**
Nijverheidsweg-Noord 135
3812 PL Amersfoort
t. 033-4617180
- Herman van der Heiden
Puinrecycling B.V.**
Randweg 4, 1272 LZ Huizen
t. 035-5257453
Locatie
 - Blaricum: t. 035-5257453
- Hoogeboom Raalte**
Boeierstraat 5, 8102 HS Raalte
t. 0572-352250
Locaties
 - Raalte: t. 0572-352250
 - Zwolle: t. 038-4539608
 - Apeldoorn, 0572-352250
 - Enschede, 0572-352250
- Julianahaven Recycling B.V.**
Postbus 8198 3301 CD Dordrecht
t. 078-6179596
- KoreNet B.V.**
Transportweg 6, 2964 LP Groot-Ammers
t. 0184-602472
- Kunststof Recycling
Van Werven B.V.**
Biddingringweg 23, 8256 PB
Biddinghuizen t. 0321 - 330573
- L'Ortye Transport en Milieu**
De Koumen 72 Industrienummer:
Parkstad 8602, 6433 KE
Hoensbroek t. 045-5212358
Locaties
 - Maastricht: t. 043-3632808
 - Stein: t. 046-4331880
- Langezaal Afvalverwerking B.V.**
Industriestraat 3-5, 7482 EW
Haaksbergen t. 053-5735800
- M. van Happen Sorteer & Overslag B.V.**
Weijerbeemd 10, 5651 GN
Eindhoven t. 0499-470500
Locaties
 - Moerdijk: t. 0499-470500
 - Panningen: t. 0499-470500
- Milieu Service Brabant B.V.**
Postbus 143 5280 AC Boxtel
t. 0411-650000
- PreZero Nederland B.V.**
Postbus 7009 6801 HA Arnhem
t. 088-102 33 33
Locaties:
 - Alkmaar | Koelmalaan 55
 - Almelo | Bedrijvenpark Twente 243
 - Almere | Damsluiseweg 51
 - Alphen a/d Rijn | De Schans 53-57
 - Alphen a/d Rijn | Steekterweg 67
 - Amersfoort | Havenweg 13
 - Amsterdam | Aziëhavenweg 18
 - Apeldoorn | Sint Maarten 1
 - Arnhem |
 - Mr. E.N. van Kliffensstraat 10
 - Berkel en Rodenrijs | Celsiusstraat 3
 - Coevorden | Marconiweg 6
 - Doetinchem | Kajuitstraat 9
 - Dordrecht | Kerkeplaat 6
 - Drachten | De Giek 22b
 - Duiven | Roelofshoeweg 41
 - Emmen | Bartholomeus Diasstraat 9
 - Emmen | Vasco da Gamastraat 22
 - Gorinchem | Avelingen-West 15
 - Groningen | Gideonweg 3
 - Harderwijk | Daltonstraat 23
 - Heerenveen | Energielaan 17
 - Helmond | Gerstelijk 1
 - Hengelo | Havenkade 36
 - Leeuwarden | Snelliusweg 4
 - Maastricht | Ankerkade 11
 - Maastricht | Ankerkade 21
 - Midwolda | Dollardweg 1
 - Nieuw-dorp | Polenweg 12
 - Oss | Waalkade 75
 - Roermond | Produktieweg 4
 - Roosendaal | Potendreef 2
 - Rotterdam | Oostmaaslaan 71
 - Scheemda | Haven Zuidzijde 24
 - Schiedam |
 - Nieuwe Waterwegstraat 23
 - Soesterberg | Stemerdingweg 20
 - Utrecht | Isotopenweg 15a
 - Veenendaal | Middelbuurtseweg 47a
 - Venlo | James Cookweg 7a
 - Waalwijk | Sluisweg 66
 - Weert | Metaalweg 1
 - Wildervank | Meihuizenweg 25-27
 - Winschoten | Kartonbaan 29
 - Zuidwolde | Nijverheidsweg 4
 - Zwolle | Steinfurtstraat 15
- Putman Recycling B.V.**
Postbus 27 6930 AA Westervoort
t. 026-3112151
- Recycling Den Helder**
Oostoeverweg 41,
1786 PS Den Helder
t. 0224-541844
Locatie
 - Den Helder: t. 0223-637584
- Renewi Mineralz & Water**
Van Hilstraat 7, 5145 RK Waalwijk
t. 040-7514692
Locaties
 - Loswalweg 50 3199 LG
Maasvlakte Rotterdam
t. 0181-363099
 - Middenweg 15, 4782 PM Moerdijk
t. 0168-327220
 - Vlasweg 12, 4782 PW Moerdijk
t. 0168-389289
 - Doesburgseweg 16D,
6902 PN Zevenaar
t. 0316-340181
- Renewi Nederland B.V.**
Flight Forum 240, 5657 DH Eindhoven
t. 0800-0130
Locaties
 - Renewi Acht, Achtseweg Noord 33,
5651 GG Eindhoven
 - Renewi Amersfoort
Lindeboomseweg 15
3825 AL Amersfoort
 - Renewi Amsterdam - Kajuitweg
Kajuitweg 1, 1041 AP Amsterdam
- Renewi Amsterdam – Westpoort**
Sicilëweg 38, 1045 AS Amsterdam
- Renewi Bergentheim Van Royensweg**
15, 7691 BP Bergentheim
- Renewi Breda**
Mijkenbroek 34-40, 4824 AC Breda
- Renewi Burgerbrug**
Parallelweg 2, 1754 EC Burgerbrug
- Renewi Den Haag**
Zonweg 13, 2516 AK Den Haag
- Renewi Den Haag - HMS**
Plutostraat 1, 2516 AL Den Haag
- Renewi Den Helder, Nagelklinker-
sweg 4, 1786 RB Den Helder**
- Renewi Drachten**
De Hemmen 97, 9206 AG Drachten
- Renewi Drachten (Containerpl.)**
Stuurboord 1, 9206 BK, Drachten
- Renewi Drachten (only sorting)**
De Lier 2, 9206 BH Drachten
- Renewi Drachten (Puinrecycling),
Stuurboord 9, 9206 BK Drachten**
- Renewi Geldrop (CCD)**
Spaarpot 6, 5667 KX Geldrop
- Renewi Groningen, Duinkerkenstraat
50, 9723 BT Groningen**
- Renewi Heerle**
Boerenweg 8a, 4726 SJ Heerle
- Renewi Heerlen, De Koumen 134,
6433 KE Hoensbroek**
- Renewi Hellevoetsluis, Marconiweg
12a, 3225 LV Hellevoetsluis**
- Renewi Hengelo**
Zirkoonstraat 3, 7554 TT Hengelo
- Renewi Hoek van Holland**
Nieuwe Oranjekanaal 45
3151 XL Hoek van Holland
- Renewi Hooerveen, Fokkerstraat
14-16, 7903 AP Hooerveen**
- Renewi Lansingerland,
Bosland 51, 2661 DV Bergschenhoek**
- Renewi Maarheeze, Den Engelsman
4-6, 6026 RB, Maarheeze**
- Renewi Moerdijk (CCD),
Middenweg 24, 4782 PM Moerdijk**
- Renewi Molenvliet, Molenvliet 4,
3076 CK Rotterdam**
- Renewi Nieuwegein**
Grote Wade 45, 3439 NZ Nieuwegein
- Renewi Noordwijk**
Heerenweg 13, 2222 AM Katwijk
- Renewi Organics**
Renewi Organics
Lindeboomseweg 15,
3825 AL Amersfoort
- Renewi Organics Amsterdam**
Hornweg 63, 1044 AB Amsterdam
- Renewi Organics Lelystad**
Zeeasterweg 40, 8219 PN Lelystad
- Renewi Organics Lelystad**
Karpersweg 20, 8221 RB Lelystad
- Renewi Organics Drachten**
Stuurboord 11, 9206 BK Drachten
- Renewi Organics Son**
Ockhuizenweg 3, 5691 PJ Son
- Renewi Oss**
Dommelstraat 46-48, 5347 JL Oss
- Renewi Oss**
Maaskade 23 5347 KD, Oss
- Renewi Pijnacker**
Ambachtsweg 56, 2641 KT Pijnacker
- Renewi Purmerend**
Contact 1-3, 1446 WB Purmerend
- Renewi Renesse**
Duinzoom 7, 4325 HA Renesse
- Renewi Ridderkerk, Touwslagerstraat
1, 2984 AW Ridderkerk**
- Renewi Rotterdam**
Vareseweg 127, 3047 AT Rotterdam
- Renewi Rucphen**
Rijksweg-Zuid 91, 4715 TA Rucphen
- Renewi Soesterberg, Verlengde
Tempellaan 1, 3769 CG Soesterberg**
- Renewi Stadskanaal, Industriestraat
10, 9502 EZ Stadskanaal**
- Renewi Tilburg**
Heideinde 8, 5047 SX Tilburg
- Renewi Tubbergen**
Galvanistraat 6, 7651 DH Tubbergen
- Renewi Twello**
Leigraaf 55, 7391 AE Twello
- Renewi Velp**
Gildestraat 6, 6883 DB Velp
- Renewi Venlo**
Ampèrestraat 10-12, 5928 PE Venlo
- Renewi Vlaardingen**
Kreekweg 80, 3133 AZ Vlaardingen
- Renewi Vlissingen**
Polenweg 8, 4455 SX Nieuw-dorp
- Renewi Wateringen, Wateringveld-
seweg 1, 2291 HE Wateringen**
- Renewi Weert, Graafschap Hornelaan
207, 6004 HN Weert**
- Renewi Weert**
Lozenweg 58, 6006 SR Weert
- Renewi Zeewolde**
Baardmeesweg 36, 3899 XS Zeewolde
- Renewi Zierikzee**
Deltastraat 39, 4301 RC Zierikzee
- Renewi Zoetermeer**
Radonstraat 231, 2718 SV Zoetermeer
- Renewi Zoeterwoude, Industrieweg
24c, 2382 NW Zoeterwoude**
- Renewi Specialties**
Van Hilstraat 7
5145 RK Waalwijk t. 088-7003500
Locaties
 - Grevelingseweg 3, Dordrecht
 - Glasweg 7-9, 4794 TB Heijningen
 - Columbus 20, 7825 VR Emmen
- Rewinn B.V.**
Amerikahavenweg 12, 1045 AD
Amsterdam t. 020-7371387
- Rouwmaat Groep**
Den Sliem 93, 7141 JG Groenlo
t. 0544-474040
Locaties
 - Groenlo: t. 0544-474040
 - Hengelo: t. 074-2420541
 - Lossler: t. 053-5381914
 - Zutphen: t. 0575-519844
- Sinke Groep**
Nishoek 38a, 4416 PE Kruiningen
t. 0113-382160
Locaties
 - Goes: t. 0113-382160
 - Middelburg: t. 0113-382160
- Sortiva B.V.**
Postbus 72, 1800 AB Alkmaar
t. 088-4721600
Locaties
 - Alkmaar: t. 088-4721600
 - Amsterdam: t. 088-4721600
 - Harlingen: t. 088-4721700
 - Haarlem: t. 088-4721600
 - Heerhugowaard: t. 088-4721600
 - Houten: t. 088-4721600
 - Middenmeer: t. 088-4721600
 - Rotterdam: t. 088-4721600
- Spelt Afval Groep BV**
Bloklad 18, 2441 GG Nieuwveen
Tel 085-0486100
Locaties
 - Cuijk
 - Heerenveen
 - Oisterwijk
 - Schiedam
- Ten Brinke Recycling B.V.**
Noordermorsingel 19, 7461 JP
Rijssen t. 0548-538685
- Theo Pouw Groep**
Postbus 40329, 3504 AC Utrecht
t. 030-2425262
Locaties
 - Akkrum: t. 0566-650332
 - Eemshaven: t. 0596-548900
 - Lelystad: t. 0320-236966
 - Utrecht: t. 030-2425262
 - Weert: t. 0495-583330
 - Mobiel Puinrecycling:
t. 030-2425262
- Twee "R" Recycling Groep B.V.**
Welbergweg 71, 7556 PE Hengelo
t. 074-2558010
Locaties
 - Almelo: t. 0546-581555
 - Emmen: t. 0591-630033
 - Groningen: t. 050-3182818
 - Hengelo: t. 074-2558010
 - Veendam: t. 0598-626439
- Van de Beeten Grondstoffen
en Recycling BV**
Handelsweg 7, 4906 CK Oosterhout
t. 085-1116800
Locaties
 - Helmond: t. 085-1116800
 - Lelystad: t. 085-1116800
- Van den Noort BV**
De Slof 36, 5107 RJ Dongen
t. 0162-372550
Locaties
 - Dongen: t. 0162-372550
 - Waalwijk: t. 0162-372550
 - Veghel: t. 0162-372550
- Van der Bel Recycling B.V.**
Agriport 231, 1775 TA
Middenmeer t. 0229-581327
- Van Werven Recycling B.V.**
Zuiderzeestraatweg 74, 8096 CB
Oldebroek t. 0525-631441
Locaties
 - Balkbrug: t. 0523-656464
 - Harderwijk: t. 0341-743843
 - Hattermebroek: t. 038-3761449
 - Oldebroek: t. 0525-633323
- Venus Containers |
Stichtse Vecht Recycling**
Gageldijk 83, 3602 AJ Maarssen
t. 030-2611866
- Vink Grondstoffen B.V.**
Postbus 99, 3770 AB Barneveld
t. 0342-406406
Locatie
 - Barneveld: t. 0342-406406
- VLK Recycling B.V.**
De Hooge Krocht 151, 2201 TS
Noordwijk t. 071-4014105
- Vrijbloed Transport B.V.**
Wateringweg 66, 2031 EJ Haarlem
t. 023-5164500
Locatie
 - Nieuw-Vennep, 023-5164500
- Weee Nederland**
Wilmersdorf 36, 7327 AC Apeldoorn



Brandveiligheid voor de recyclingsector



Vonk-
detectie



Blussen
met water



Infrarood-
camera's



Blussen
met argon

Onze tevreden klanten

Source One
plastics

VEOLIA

AVG
www.avg.eu

T&B electronic GmbH
+31 85 877 2174
joric.witlox@tbelectronic.nl
www.tbelectronic.eu

