





COVID-19 We Werken Veilig Of Niet

In de maand februari werd voor het eerst melding gemaakt van een besmetting van het toen nog redelijk onbekende Coronavirus (officieel COVID-19) in Nederland. Op dat moment woedde de epidemie al in China en kort daarna, op 11 maart 2020, werd de uitbraak door de WHO officieel als pandemie erkend. Om verdere verspreiding van dit besmettelijke virus in Nederland te voorkomen cq te beperken werd door het kabinet een intelligente lock-down ingesteld.

Om te voorkomen dat ons land helemaal zou vast lopen zijn er een aantal vitale beroepsgroepen benoemd. De beroepsgroep 'afval- en recyclingbedrijven' is, o.a. omwille van milieu-hygiënische redenen, aangemerkt als zo'n vitale beroepsgroep. Dat er bij de inwoners van Nederland behoefte was aan de mogelijkheid om (grof-) huishoudelijk afval en bouw- en sloopafval af te voeren bleek al snel. Lange files bij afval-brengstations en een grote vraag naar bouwafvalcontainers bij particulieren. Uiteraard was er ook een keerzijde voor de ondernemers in de recyclingbranche, bedrijven die normaliter veel afval ophalen bij kantoren

en bedrijven zagen de omzet in dat segment dalen. Ook stagneerde, als gevolg van dalende industriële activiteit in de maakindustrie, de afzet van recyclaat.

De gezamenlijke koepelorganisaties van de afval- en recyclingbedrijven hebben in samenwerking met de sociale partners CNV en FNV een Coronaprotocol opgezet, dit om er voor te zorgen dat de mensen die in deze branche werkzaam zijn hun werkzaamheden veilig kunnen uitvoeren. Dit Coronaprotocol wordt geëvalueerd en zal een plek krijgen in de Arbocatalogus Afvalbranche, het medium voor veilig werken in de branche.



EU Circular Economy Action Plan

Het Circular Economy Action Plan omvat maatregelen gericht op de gehele levenscyclus van producten, en heeft tot doel onze economie voor te bereiden op een groene toekomst, ons concurrentievermogen te versterken en tegelijkertijd het milieu te beschermen en consumenten nieuwe rechten te geven. De transitie naar een circulaire economie is reeds aan de gang, met vooruitstrevende bedrijven, consumenten en overheden in Europa die dit duurzame model omarmen. De Commissie wil ervoor zorgen dat de transitie naar een circulaire economie kansen biedt aan iedereen en dat niemand achterblijft. In het actieplan voor de circulaire economie worden maatregelen voorgesteld om:

- van duurzame producten de norm te maken in de EU;
- de positie van de consumenten te versterken;
- de nadruk te leggen op de sectoren die de meeste hulpbronnen verbruiken en waar het potentieel voor circulariteit hoog is;
- te zorgen voor minder afval.

BRBS Recycling heeft in het voorjaar van 2020 haar visie in de vorm van een Position Paper naar de Nederlandse vertegenwoordiging van het Europese Parlement in Brussels gestuurd.

BRBS Recycling Circular Economy Action Plan Position paper

Recycling als eindstation van onze welvaart

De levensduur van 80% van de nieuwe producten bedraagt maximaal 6 maanden. Een wasmachine gaat wellicht 12 jaar mee, maar een koffiebekertje heeft na 10 minuten zijn maximale levensduur al bereikt. Met de ladder van Lansink, die in 1977 voor het eerst werd gepresenteerd, trachten wij sinds die tijd het percentage afval dat de waardeketen definitief verlaat te verlagen. Sinds enkele jaren blijft het recyclingpercentage in Nederland 'hangen' op zo'n 80%. Dit impliceert dat jaarlijks nog circa 10 miljoen ton afval wordt gestort of verbrand. Zonder aanvullende (Europese) maatregelen is er geen zicht op verdere verbetering van dit recyclingpercentage, de inspanningen die moeten worden gedaan om de laatste 20% te laten kantelen van vernietigen naar hergebruiken zijn anders kansloos.

Goed ontwerp leidt tot beter en langduriger gebruik in de keten

De eindfase van een product wordt bepaald door het ontwerp en materiaalgebruik. Met het instellen van een 'right-to-repair' wordt voorkomen dat producten vroegtijdig de afvalstatus bereiken, en door een goed ontwerp is aanvullend op re-use, repair en wellicht refurbish de einde levensfase voor langere periode uit te stellen. Ondanks deze cascadering is het nagenoeg onvermijdelijk dat dit product of de modificatie ervan op enig moment het predicaat afval verkrijgt. Op dat moment is het voor de volgende stappen in het proces van groot belang dat het product in aanvang is ontworpen voor recycling. Met mono-materialen per component die geen schadelijke of zeer zorgwekkende stoffen bevatten en die onderdeel uitmaken van een efficiënt retoursysteem.



Verdieping in de ketens

De verdieping in de verschillende product- en materiaalketens stelt ons in staat om de 20% materiaal die nu nog definitief wordt verwijderd (storten/verbranden) beter vrij te krijgen en de recycling hiervan te optimaliseren. Een retoursysteem voor (lithium-ion) batterijen en uitfasering op non-rechargeable batterijen biedt mogelijkheden om zowel de veiligheid voor mens en milieu als het terugwinnen van grondstoffen mogelijk te maken. Voor plastics, textiel en bouwmaterialen zal het verplicht toepassen van recyclaten in nieuwe producten een grote vooruitgang betekenen op de afzet van secundaire grondstoffen en de nieuwe markt die hierdoor ontstaat.

Marktontwikkeling

Het stimuleren en ontwikkelen van einde-afval-criteria voor bepaalde afvalstromen creëert een markt die van groot belang is voor het bereiken van een volledig circulaire economie. Hiermee wordt tevens een level playing field bereikt wanneer afval niet meer mag worden verscheept buiten de EU, maar secundaire einde-afval grondstoffen met het kenmerk 'recycled in the EU' wel. Een verbod op het verbranden en/of storten van recyclebaar afval is hierbij een krachtig instrument. Dit in combinatie met een verplicht percentage secundaire grondstoffen in nieuwe producten creëert een volwassen markt.



FIR - Recycling in Europa

Vertegenwoordiging van de belangen van de branche op Europees niveau verloopt via de FIR. 2020 was wat dat betreft een jaar met vele gezichten. Een grote domper was het afzeggen van de ledenvergadering. Dit is altijd een unieke gelegenheid om samen te komen en recycling in Europa in al haar facetten te bespreken. En voor 2020 had BRBS Recycling aangeboden dit evenement te organiseren, dat aanbod blijft natuurlijk staan. De vergadering die online plaatsvond heeft wel het inzicht opgeleverd dat we effectiever met collega's in andere lidstaten kunnen overleggen over allerlei zaken. Als positieve uitkomst zullen juist meer en intensieve discussies gaan plaatsvinden, simpel en eenvoudig online.

Bijeenkomsten in Brussel waren uiteraard ook verplaatst naar het internet, hierdoor waren ze minder in getal en ook minder geschikt voor echt lobbywerk. Daarentegen heeft meer één op één overleg plaats gevonden met medewerkers van de Europese Commissie die nu hard bezig zijn met het uitwerken van alle punten uit het actieplan voor de Circulaire Economie. De bouwsector is één van de belangrijke waardeketens waar het plan zich op richt en er zijn diverse concrete onderwerpen om aan te werken. Zo is de Commissie bijvoorbeeld een onderzoek gestart naar het ontwikkelen van doelstellingen per materiaal in bouw en sloopafval. Een andere belangrijke ontwikkeling is dat men 'recycled content' wil gaan regelen via de Ecodesign richtlijn (die nu enkel kijkt naar energie). Naast het voeren van gesprekken en het aanleveren van informatie levert de FIR een bijdrage via publieke consultaties. Dit jaar was bijvoorbeeld de consultatie in verband met de Construction Products Regulation (CPR) een belangrijke ontwikkeling. Met nadrukkelijke input vanuit BRBS Recycling is een inbreng geleverd.

Ook in 2020 is de FIR weer gegroeid. Het Nederlandse Blue Phoenix Group is het onderdeel Incinerator Bottom Ash komen versterken. Daarnaast is de Franse recyclingvereniging SEDDRé aangesloten. SEDDRé is een jonge vereniging waarin zowel sloop als recycling is vertegenwoordigd. Met deze versterkingen is het belang van de FIR weer verder toegenomen.



Organisatie

In de zomer van 2020 is het secretariaat van BRBS Recycling versterkt met de komst van Sonja Schaefer. Sonja verzorgt de externe communicatie en zal, samen met de redactieraad, de redactie van het kwartaalblad BEwerken voor haar rekening nemen. Sonja volgt hiermee redacteur van het eerste uur, Ebco Vriend, op die nog meer van een welverdiend pensioen gaat genieten.

Vanuit BRBS Recycling worden cursussen georganiseerd voor leden op die gebieden waar deze kennis niet beschikbaar is bij aanbieders. Helaas kon het cursusprogramma in 2020 slechts gedeeltelijk doorgang vinden. Ook in 2021 zal dit het geval zijn.

Een belangrijke cursus is de 'Praktijkdag' waar de ontwikkelingen van regelgeving worden doorgenomen. Deze ontwikkelingen hebben in 2020 zeker niet stilgestaan. Voorbeelden zijn: Omgevingswet, Aanvullingsbesluit bodem, LAP3, ZZS, kwaliteitsrichtlijnen (BRL-en) en normen, Financiële zekerheid, (im-, export) belastingen. Al deze dossiers krijgen aandacht vanuit het secretariaat en de cursussen zijn een prima gelegenheid om voor veel overdracht te zorgen. Hopelijk zullen de omstandigheden dit in 2021 weer beter toelaten.

Betonakkoord

Met het betonakkoord, ondertekend in 2018, probeert het bedrijfsleven invulling te geven aan de eerdere plannen van de Green Deal Verduurzaming Betonketen die begin 2016 is afgerond. In het jaar 2020 werden de deelnemers door middel van een aantal webinars geïnformeerd en geraadpleegd over verschillende topics.

Punten van zorg die uit deze sessies naar voren komen zijn de tegenvallende resultaten op het gebied van (toekomstig) te behalen CO₂-reductie in de betonketen alsmede de meetbaarheid en MKI-bepaling die niet alle componenten bevat om tot een goed vergelijk te komen. Dit laatste geldt overigens ook voor de wijze waarop de R-ladder wordt beoordeeld in de verschillende meetmethodieken.

Voor recyclingbedrijven actief op het gebied van puin en beton lijkt dat hun zorgen over het inzetten van AVI-bodemassen (standaard) beton, gehoor gaan krijgen. Om secundaire materialen die afkomstig zijn uit andere afvalstromen dan die van beton veilig, betrouwbaar en duurzaam te kunnen toepassen is consistente regelgeving nodig. Het Besluit bodemkwaliteit en het landelijk afvalbeheersplan zijn hiervoor de basis. Omdat opdrachtgevers en marktpartijen circulariteitsrisico's zien bij onbeperkte toepassing van alternatieve grondstoffen, bijvoorbeeld in het geval van AVI-bodemassen, worden criteria opgesteld, die als hulpmiddel moeten gaan dienen bij de beoordeling daarvan. Dit zal mogelijk ook gaan helpen bij het opstellen van de beoordelingsrichtlijnen BRL 2507 en 2508 die veel met deze problematiek samenhangen.

Circulair beton is een resultaat van een goede ketenaanpak. Dat is dan ook de reden dat veel verwacht wordt van de opdrachtgevers in de keten. Opdrachtgevers kunnen door hun uitvraag ervoor zorgen dat de markt volgens het Betonakkoord gaat handelen. De groep opdrachtgevers die zich hierachter schaart groeit. Naast RWS, Prorail, Rijksvastgoedbedrijf en alle provincies zijn ruim 35 gemeenten aangehaakt. Zij hebben al diverse projecten gerealiseerd. De inzet is om per 1 januari 2022 alle publieke en private opdrachtgevers te laten deelnemen aan het Betonakkoord. Om dit te realiseren heeft de Rijksoverheid actieve steun toegezegd.

Afvalbranden

De Taskforce Afvalbranden, waar BRBS Recycling als één van de vier brancheorganisaties in vertegenwoordigd is, heeft een drietal stakeholdersessies georganiseerd over het productontwerp, de retourlogistiek en de acceptatie van Lithium-Ion batterijen. Lithium-Ion batterijen worden gezien als de meest voorkomende oorzaak van afvalbranden. Het is dan ook zaak om te voorkomen dat deze in het reguliere afval terecht komen en separaat worden ingezameld. Bij de stakeholdersessies waren organisaties uit verschillende hoeken aanwezig, zoals: Stibat, WeCycle, NVRD en verschillende omgevingsdiensten. De resultaten uit de stakeholdersessies zijn gedeeld met het Ministerie van IenW, tezamen met de nieuwe Batteries Regulation die op donderdag 10 december 2020 door de Europese Commissie is gepubliceerd gaan wij er van uit dat de enorme groei aan Lithium-Ion batterijen er niet voor zorgt dat de investeringen die afvalbedrijven gedaan hebben aan brandpreventie worden teniet gedaan.



Zeer Zorgwekkende Stoffen

Begonnen met PFAS en stikstof, is er momenteel een brede discussie gaande over Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS). De overheid heeft gekozen voor een decentrale aanpak waarbij alle afvalbedrijven worden benaderd om hun gegevens over het voorkomen van ZZS in hun afvalstromen in kaart te brengen. De kennis die hiervoor is benodigd is niet zondermeer aanwezig bij deze bedrijven. Daarom werkt BRBS Recycling aan een tool om bij deze vragen te ondersteunen.

Verder is er van het Ministerie van I&W een voorstel gekomen voor een aanvulling op het Besluit melden. Idee is dat de ontdoener informatie verschafft aan de afvalverwerker over het voorkomen van ZZS. Dit is welkomme informatie om zo de veiligheid van personeel en milieu te kunnen garanderen. Echter zijn hier nog vele vragen bij te stellen, waardoor dit dossier nog niet is gesloten. Zo is niet duidelijk hoe de ontdoener deze informatie moet kennen, denk bijvoorbeeld aan de afvalbak van de milieustraat die aan een recycler (sorteerder) wordt aangeboden. Ook is onduidelijk in hoeverre er een analyseverplichting komt, waar precies de risicoconcentraties van betreffende stoffen liggen of welke (meet)methoden hiervoor acceptabel worden. Er zijn nog veel vragen te beantwoorden alvorens tot een werkbare regeling kan worden gekomen.

Transitieteam Circulaire Bouweconomie

In 2018 is de Transitieagenda Circulaire Bouweconomie opgesteld als vervolg op het Grondstoffenakkoord uit 2017 en het Rijksbrede programma 'Nederland circulair in 2050'. Eind van dat jaar is het Transitieteam Circulaire Bouw Economie ingericht dat bestaat uit vertegenwoordigers van overheden en de bouw en GWW-sector, waaronder BRBS Recycling. Op persoonlijke titel sturen deze professionals het Uitvoeringsprogramma aan. Het Transitieteam komt minimaal vijf maal per jaar bijeen, in 2020 waren deze bijeenkomsten voornamelijk in digitale vorm. Als metafoor voor het proces dat in 2050 tot een circulaire economie moet leiden, gebruikt het Transitieteam een bergbeklimming die in drie etappes naar de top gaat:

- 2018-2023 met als resultaat een compleet ingericht basis-kamp.
- 2023-2030 waarin 50 procent van de einddoelstelling is gerealiseerd.
- 2030-2050 waarin het doel - 'de top' - wordt bereikt.

In 2020 lag de focus van het transitieteam op het inrichten van het basiskamp en de daarbij behorende randvoorwaarden zoals het onderzoeken van het nut en de noodzaak van een materiaalpaspoort en het verkennen van de vraagzijde.

Omgevingswet

Op 11 februari van dit jaar stemde de Eerste Kamer in met de invoeringswet Omgevingswet. Ondanks dat een deel van de Kamerleden opnieuw op uitstel aandrong vanwege een kritisch rapport van het ILT stemde het merendeel van de senatoren vóór.

De daadwerkelijke invoering is inmiddels verplaatst naar 1 januari 2022, mede door het Digitaal Stelsel Omgevingswet dat minimaal een jaar voor aanvang in rudimentaire vorm klaar moest zijn en op het moment van stemming nog niet gegarandeerd was.

Een andere bron van zorg vormen ruimtelijke opgaven als de energietransitie en klimaatadaptatie. De omgevingswet legt veel verantwoordelijkheid bij het decentrale bestuur, terwijl steeds duidelijker wordt dat zonder regie van het rijk die ambitiesonvoldoende van de grond komen.

BRBS Recycling heeft de formele inspraak voor de Besluiten Activiteiten Leefomgeving en Bouwwerken Leefomgeving (onderdelen van de Omgevingswet) gebruikt om enkele belangrijke verbeteringen aan te dragen. Belangrijkste aspect is daarin de verplichting voor het in een gesloten ruimte plaatsen van puinbrekers. Dit terwijl het gelijk speelveld door deze maatregel verdwijnt omdat mobiele brekers deze verplichting niet zullen krijgen. Toen dat geen gehoor bleek te hebben gekregen is een brief naar de ministeries van I&W (Stas Van Veldhoven) en BzK (Minister Ollongren) gestuurd. Eind 2020 zijn gesprekken gestart om de ministeries te bewegen tot een regelgeving die leidt tot een gelijk speelveld in de puinbreekmarkt.

Europees Plastic Pact

Meer dan 80 partijen hebben op 6 maart in Brussel het Europees Plastic Pact ondertekend. Samen met haar Franse en Deense collega is staatssecretaris Stientje van Veldhoven de trekker geweest van dit project. Het idee daartoe ontstond tijdens de vergadering van de milieuministers in Brussel 2019. Na lancering van het Plastic Pact in Nederland en Frankrijk groeide het enthousiasme uit tot het waarmaken van een Europese evenknie.

Het Europese Plastic Pact bestaat uit afspraken tussen plasticproducenten, grote bedrijven, overheden en recyclers. Het pact bevat vier inhoudelijke doelen waar ondertekenaars zich aan hebben gebonden per 2025:

1. Maak plastic verpakkingen volledig recyclebaar en waar mogelijk geschikt voor hergebruik;
2. Verminder onnodig plasticgebruik en gebruik van plastic gemaakt uit aardolie met ten minste 20%;
3. Verbeter de huidige capaciteit van inzameling, sortering en recycling met ten minste 25%;
4. Gebruikt ten minste 30% gerecycled plastic in nieuwe verpakkingen en producten.

Het ondertekenen van het pact is vrijwillig, maar niet vrijblijvend. Ieder jaar wordt gemonitord hoe ver de deelnemers zijn. Na de lancering zijn direct de eerste werkgroepen van start gegaan, onder meer met het opzetten van monitoring, rapporteren, transport van plastic afval en circulair ontwerp van plastic. De voortgang wordt bewaakt door een roulerende stuurgroep bestaande uit een aantal ondertekenaars. De Europese Commissie is betrokken als waarnemer van het pact. Samen met de Europese Commissie wordt ook bekeken waar het Europees Plastics Pact kan bijdragen aan nieuw Europees plasticbeleid op basis van de Europese Green Deal.





Convenant Meer en Beter Recycling

BRBS Recycling heeft in 2020 het rapport 'Ontwikkeling van criteria voor "niet-recyclebaar" in verband met KWD, BAS en GHA' laten opstellen door Gemax. Verder heeft RHDHV in opdracht van Rijkswaterstaat Leefomgeving een rapport opgesteld 'Verkenning naar het voorkomen van verbranding van recyclebare materialen in 2030'. In dit laatste rapport is een model voorgesteld om op basis van Best Beschikbare Werkwijze afvalstromen te kunnen aanmerken als recyclebaar, dan wel te storten of verbranden. Dit rapport is goed ontvangen door de convenantpartijen en tevens is hen de mogelijkheid geboden aanvullende zienswijzen op het rapport in te dienen.

In 2020 is besloten om meer een ketenbenadering te zoeken voor bepaalde afvalstromen om zo concreter tot resultaten te kunnen komen. Na een selectieproces zijn meubilair (banken en fauteuils), bedrijfstextiel en ... gekozen. Daarvoor worden in 2021 plannen van aanpak ontwikkeld, zodat deze ketens een meer circulair karakter kunnen krijgen, of tenminste daarvoor de kennis wordt verzameld.

Week van de Veiligheid

Van 2 tot en met 5 juni heeft de Week van de Veiligheid 2020 plaatsgevonden. Op diverse locaties, verspreid over het land, hebben organisaties in de afvalbranche waaronder L'Ortye, Baetsen, GP Groot, Sortiva, Renewi en de Sinkegroep extra aandacht voor veilig en gezond werken in relatie tot het thema 'afstand houden' gevraagd. Een 'hot item' in de anderhalvemetersamenleving waar medewerkers in de afvalbranche dagelijks en in vele uiteenlopende situaties vanaf dit voorjaar mee te maken kregen. De coronapandemie vroeg ons allen extra alert te zijn op onze gezondheid en veiligheid en op die van anderen. De afvalbranche is zich hier altijd al van bewust en heeft veilig en gezond werken scherp op het netvlies. De pandemie maakte het voor iedereen lastig activiteiten te organiseren. De medewerkers in de vitale sector, waartoe ook de afvalbranche behoort, hadden al genoeg te doen en moesten ook nog eens anderhalve meter afstand houden tot elkaar. Inspelend op de actualiteit was 'social distancing' het centrale thema gedurende de Week van de Veiligheid. Met gebruikmaking van vertrouwde communicatiekanalen als intranet, narrow-casting en het mededelingenbord gaven organisaties, zowel online als op afstand, elk op hun eigen manier, invulling aan dit thema.

Recycling Forum

Het Recycling Forum, de adviesraad van BRBS Recycling, is in het jaar 2020 driemaal digitaal bij elkaar gekomen. Dit Forum, bestaande uit: Marieke van der Werf, Jan Paul van Soest, Menno Knip, Ernst Worrell, Jan Storm en Ger de Jong, richtte zich dit jaar onder andere op de Europese Green Deal en het Circular Economy Action Plan, een voorstel voor een Circulaire Aanpak vanuit BRBS Recycling en de strategie van BRBS Recycling voor de komende jaren. De nieuwe slogan 'BRBS Recycling – Het Fundament van de Circulaire Economie' is hieruit voortgekomen.

GrondstoffenPoort

Waar de periodiek georganiseerde bijeenkomsten van GrondstoffenPoort normaal gesproken konden rekenen op zo'n 80 deelnemers, werd in mei in het kader van social distancing een digitale versie georganiseerd. Met als thema 'De impact van de Europese Green Deal en het Circular Economy Action Plan op uw business' name uiteindelijk 115 unieke bezoekers deel aan deze bijeenkomst.

Directeur-generaal Milieu en Infrastructuur op het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Roald Laperre nam de deelnemers mee in het Nederlandse perspectief op de European Green Deal en de implementatie ervan in de Nederlandse context waarna Rozalina Petrova, beleidsmedewerkster afval onder de voor het Circulaire Economie Actieplan verantwoordelijke Europese commissaris Virginijus Sinkevicius, de bredere context van het Economy Action Plan schetste, ingaand op de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid en de hernieuwde richtlijnen voor productontwerp. D66-kamerlid Jessica van Eijs gaf als laatste inleider een reactie op de voorgenomen beleidsrichtingen.

Recyclingsymposium

De 9e editie van het Recyclingsymposium met als werkhema 'Recycling Ontketend: ketenontwikkeling in de Circulaire Economie' is helaas op het allerlaatste moment geannuleerd. Nog voor dat de definitieve overheidsmaatregelen die dit evenement niet meer toe stonden werd uitgevaardigd heeft de organisatie gezamenlijk besloten het symposium geen doorgang te laten vinden. Voor een symposium van deze soort is een fysieke uitvoering het meest geschikt, dat is dan ook de reden dat er niet gekozen is om een digitale variant te organiseren. Alle pijlen zijn nu gericht op de editie van november 2021.





BRBS Recycling: netwerk

Ondanks de ongebruikelijke omstandigheden zijn wij er in geslaagd om in 2020 nog een aantal ledenbijeenkomsten te organiseren: zo konden wij in het eerste kwartaal nog net enkele fysieke cursussen doorgang laten vinden en heeft ook de eerste reeks regiobijeenkomsten in Vlaardingen (Renewi), Biddinghuizen (Van Werven) en Maastricht (BPS Recycling en Bouwstoffen) een succesvolle doorgang gehad. Deze bijeenkomsten konden allemaal nog worden afgesloten met het bijbehorende diner. Ook de nieuwjaars-

borrel, waarin de aftrap van het 40-jarig jubileum van BRBS Recycling werd aangekondigd, kende wederom een hoge opkomst. Vanaf het 2e kwartaal van 2020 zijn wij overgeschakeld naar digitale- en hybride bijeenkomsten. De Algemene Ledenvergadering, de tweede reeks regiobijeenkomsten en de verschillende technische werkgroepen konden op deze manier alsnog doorgang vinden.

Europese productnormen voor granulaten

Helaas zijn er op gebied van Europese productnormen weinig vorderingen geboekt, althans, die op de werkvloer merkbaar zijn. Dit betreft vooral normen voor recyclinggranulaten, maar ook bijvoorbeeld de uitlooproeven. Na een derde afwijzing van de concept korrelnormen door de Europese commissie is voor een aantal besloten om deze samen te voegen tot een geheel nieuwe versie. Dit betekent veel werk op de achtergrond. Wel is besloten reeds langlopende voorstellen vanuit de recycling op te gaan nemen inzake de samenstellingsproef en de samenhangende teksten in de productnorm. Gezien de lange procedures is het nog steeds afwachten of deze op de goede manier worden opgenomen en wanneer dit voor de praktijk kan worden gebruikt.

Wel is alvast een aanvang genomen met tests voor de nieuwe Europese variant van de kolomproef. Hoewel ook de implementatie hiervan meer vertraging oploopt dan verwacht is hierdoor wel kennis voor opgebouwd. Eind 2020 is een aanvullende test ingezet voor betere onderbouwing, maar duidelijk is dat invoering van deze nieuwe variant tot veel variatie in resultaten zal leiden en mogelijk ook verrassende uitslagen. Wanneer het aanvullend onderzoek klaar is zal hier meer zekerheid over bestaan en zal verdere informatie volgen.

Onderzoek minder beton in menggranulaat

De markt zal onder invloed van bijvoorbeeld het Betonakkoord naar verwachting steeds meer gaan vragen om beton voor toepassing in nieuw beton. Dat kan betekenen dat de hoeveelheid beton voor de wegebouw gaat afnemen. In 2020 is onderzoek verricht naar de mogelijke gevolgen daarvan voor de kwaliteit van de funderingslaag. Kort samengevat leidt minder beton in het mengsel tot een minder sterke laag, hoewel dit pas bij grotere verschillen duidelijker zichtbaar wordt. Een rapportage moet nog volden. Wel kan alvast de vraag worden gesteld hoe dit kwaliteitsverlies op te vangen indien daadwerkelijk veel minder beton beschikbaar zou zijn voor de wegebouw.

BRL 2506

In 2020 zijn zonder veel problemen de nieuwe versies van BRL 2506 delen 1 en 2 van kracht geworden. Uiteraard zijn er bij het gebruik van de BRL meteen al enkele verbeterpunten gesignaleerd die verbetering behoeven. Daarom is er al direct gestart met het opstellen van een interpretatiedocument, dat in de loop van 2021 zal worden gepubliceerd.

Veel bereikt in de samenwerking tussen BRBS Recycling en LMO TAG

Het Landelijk Monitoringsoverleg Teerasfalt (LMO TAG) is een initiatief van de Nederlandse overheid en het bedrijfsleven. Het LMO TAG is in 1999 onder oud-minister Jan Pronk van milieu gestart met als slogan 'Teer de wereld uit te beginnen uit Nederland'.

Primaire doelstelling van het LMO TAG is het uit de keten halen en vernietigen van alle kankerverwekkende teer. Enkele activiteiten van het LMO TAG zijn:

- Kwartaaloverleg; bespreking van stand van zaken en uitzetten van acties
- Monitoren van de markt van teerhoudend asfalt (TAG)
- Gevraagd en ongevraagd adviseren van wegbeheerders over vrijgekomen TAG
- Beoordelen openbare aanbestedingen en zo nodig aanschrijven van betreffende wegbeheerder
- Optimaliseren Standaard RAW Bepalingen
- Overleggen met relevante instanties zoals o.m. ILT, LMA, Europese Commissie
- Inventarisatie export van TAG
- Beheer en onderhoud Code Milieuverantwoord Wegbeheer
- Medeondertekenaar van het convenant met OVAM inzake thermisch verwerking van TAG
- Initiatiefnemer Convenant van Nederlandse thermische verwerkingsbedrijven van TAG
- Beheer website LMO TAG <https://www.teerasfalt.nl/>

BRBS Recycling voert sinds 2013 het onafhankelijke secretariaat van het LMO TAG.

Sinds het Verdrag van Bazel in 2007 is er bij het uit de keten halen van TAG onbedoeld een extra complicatie bijgekomen, waardoor een deel van het TAG als groene lijststof wordt aangemerkt.

Het LMO TAG heeft hierover in Brussel overleg gevoerd met de Europese Commissie. Daarna zijn er meerdere malen nog contactmomenten geweest met de Europese Commissie.

Begin 2020 heeft BRBS Recycling een rapport opgesteld dat inzicht geeft in de export van TAG en niet conform nationaal beleid vernietigd wordt. Naar aanleiding van de uitkomsten uit deze rapportage heeft staatssecretaris Stientje van Veldhoven positief gereageerd op de uitnodiging van BRBS Recycling voor een overleg. Tevens is het advies van BRBS Recycling door het ministerie van IenW overgenomen. Dit advies houdt in nationaal beleid te ontwikkelen voor een verbod op de export van TAG. In het eerste kwartaal van 2021 zal het ministerie van IenW betreffende wetgeving hebben gerealiseerd en ter notificatie voorleggen aan de Europese Commissie. Het exportverbod voor Nederlands TAG zal daarmee naar alle waarschijnlijkheid medio 2021 effectief zijn.