

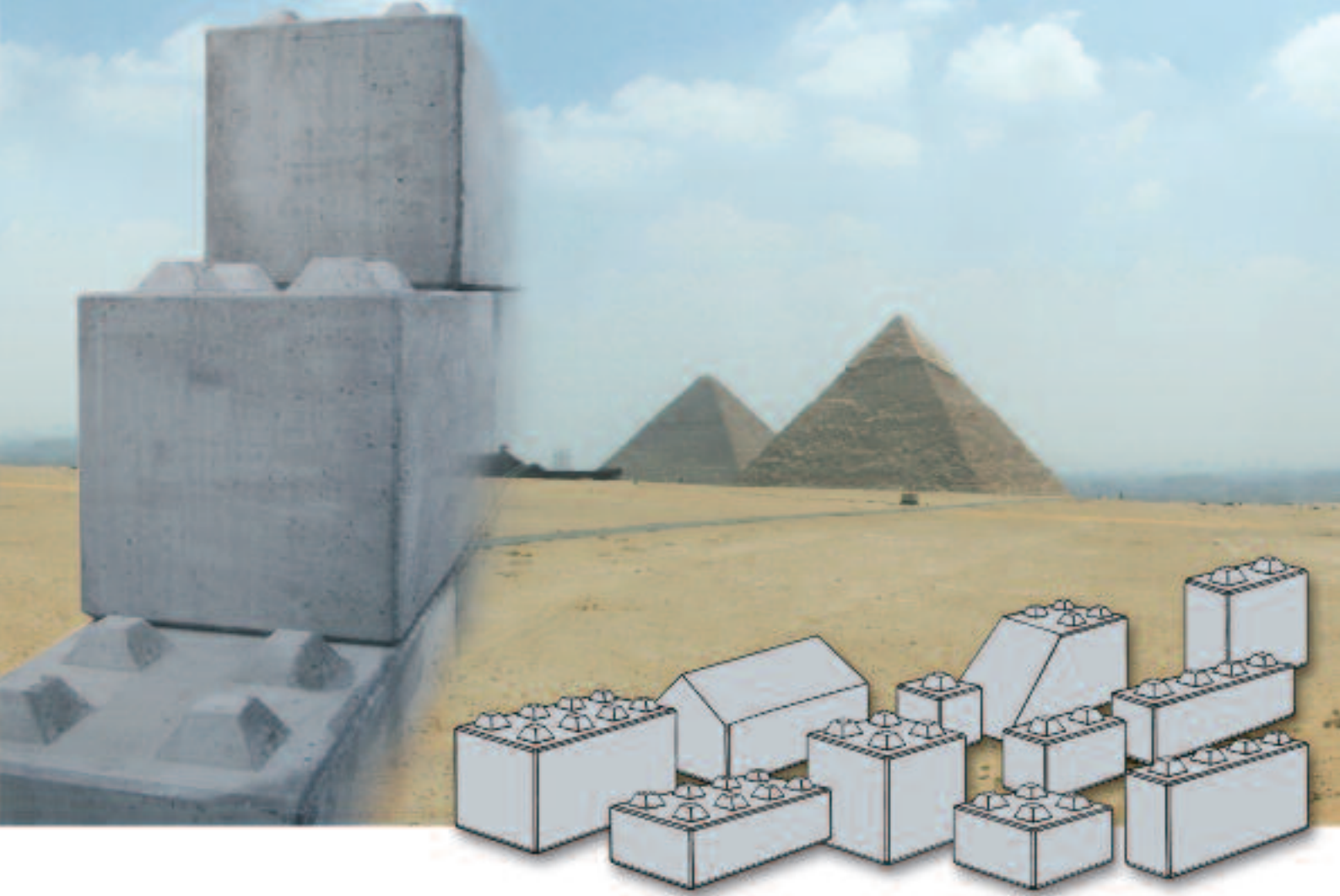
10^e Jaargang,
nummer 1

BEWERKEN

Kwartaalblad van de BRBS, de Branchevereniging Recycling Breken en Sorteren



Maart
2009



De bouwvakkers van Cheops waren nu heel wat beter af geweest

Het plaatsen van een sterke functionele opslag gaat met Constar Mega-Block® snel en eenvoudig.

Mega-Block® is een modulair bouwstelsel voor wanden en keermuren, stapelbaar en vrij van indeling op te bouwen.

Mega-Block® is onderhoudsarm, verplaatsbaar, voordelig in aanschaf, sterk en milieuvriendelijk.

De elementen zijn gemaakt van een sterk en onderhoudsarm beton. Het systeem is breed inzetbaar.

De meest toegepaste vorm is opslag en scheiding van grint, houtafval, oude metalen, strooizout en mest.

Met Mega-Block® verzekert u zich van een snelle en flexibele oplossing voor nagenoeg elk opslagprobleem.

Constar beschikt in Nederland over 5 betonfabrieken.

Vanuit de dichtsbijzijnde vestiging transporteren we rechtstreeks naar de door u aangewezen locatie.

Het lossen van de vracht betekent gelijktijdig het plaatsen.

En... dankzij de platte organisatiestructuur plaatsen we al binnen 2 werkdagen na opdracht.

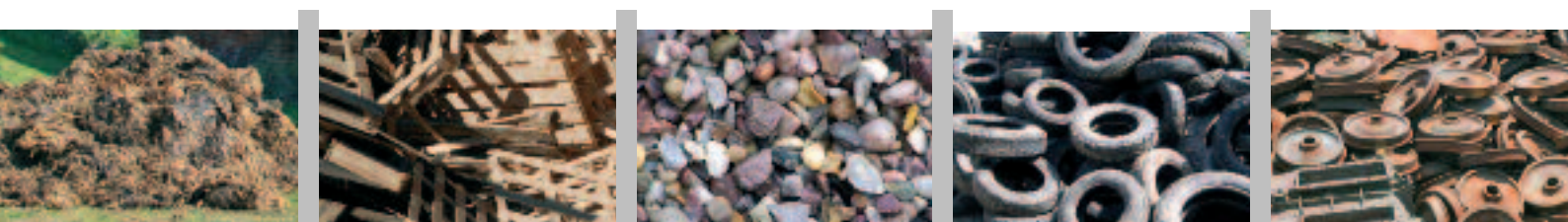
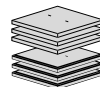
Mega-Block® is dankzij de flexibiliteit ook geschikt als tijdelijke opslagplaats.

Meer weten?

Bel (0344) 61 12 22 of surf naar

www.constar.nl

voor een gedetailleerde beschrijving en alle mogelijkheden.



INHOUD

5	Van de voorzitter
6	Kredietcrisis en financieringsmogelijkheden
8	RDF als grondstof en brandstof
9	Helpt windenergieprojecten in gevaar
10	Haal eruit wat erin zit
11	Fikse vergoedingen voor kunststofafval
11	BRBS-leden uitgenodigd voor Volvo Days 2009
12	Drukbezochte en geanimeerde Nieuwjaarsbijeenkomst
13	Cypriotische overheid wil af van wijze 'afvalverwijdering' op eiland
14	Nieuwe regels voor certificerende en keurende instellingen en certificaathouders
15	Ketenbeheer: hoever zijn we?
16	Herzien Besluit melden gaat niet ver genoeg
17	VROM kijkt alleen nog maar toe
18	Nieuwe trommelscheider en windshifter voor reiniging compost
19	Nieuwe samenwerking vergroot slagkracht F.I.R.
21	TRM volledig voorzien van nieuw materieel
23	Record op record voor InfraTech 2009
24	Wederom geslaagde BRBS-praktijkdagen
25	Landelijk sloop- en afsluitprotocol nutsvoorzieningen
26	Als onze klanten aan de slag blijven, blijven wij het ook
28	Meer concurrentie mogelijk bij kredietverlening aan MKB
28	Kuiken organiseerde speciale recyclingdag
29	NWMP tekent eerste overeenkomst op gebied collectieve samenwerking
30	Van Meijel integreert software voor afvalverwerking met Metacom
31	Gemeenten blijven achter bij uitvoeren asbestregels
31	Wisselingen in ambtelijke top VROM
32	Metso Minerals neemt activiteiten over van Banzo
33	Subsidiereregelingen roetfilters en schone motoren blijven van kracht
33	Minister Cramer stopt subsidiëring halfopen retrofit roetfilters voor zware voertuigen
34	Starclean bandschraper reduceert stilstand
35	OBMtec dealer van Backers sterrenzeven
36	Nieuw Omgevingsloket online
36	Dehaco presenteert grootste sloop-sorteergrijper ter wereld
37	Kalender vakbeurzen, symposia en congressen
37	Colofon
38	Locaties BRBS-leden
39	BRBS Ledenlijst

ADVERTENTIE INDEX

2	Constar Betonwaren BV	15	AVG Recycling	26	JC Bamford NV
4	Tramat BV	18	Buro Laverman	30	Graco Nederland
4	Theo Pouw BV	20	Veluwse Afval Recycling (VAR)	32	LUBO Screening & Recycling Systems
7	N.M. Heilig BV	22	TBK Bulk Handling Components BV	35	OBMtec BV
10	Nihot Recycling Technology BV	23	GEHA BV	40	Dura Vermeer Reststoffen BV
14	Recycling Maatschappij Almelo	25	Duim Elektrotechniek BV		

Bij foto omslag:

Saes International BV is de exclusieve importeur van Furukawa Rock Drill (FRD) sloopgereedschappen voor de Benelux. Deze krachtige gereedschappen onderscheiden zich door zeer lage onderhoudskosten en een zeer hoge betrouwbaarheid. Niet voor niets is de FRD sloophamer de best verkochte sloophamer wereldwijd. U kunt bij ons terecht voor aankoop, leasing, huur, levering van originele onderdelen en onderhoud (ook overige merken). Meer informatie vindt u op: www.demolitiontools.eu

TRAMAT

voor AL uw conveyer componenten



Stofbepanking met nevel voor hallen, bunkers, shredders/brekers en transportbanden



TraMat voor al uw transportband-onderdelen

Vlietskade 7009 | NL 4241 WR Arkel | T. +31 (0)183 565 333 | F. +31 (0)183 565 335 | E. info@TraMat.nl | I. www.TraMat.nl

Breken; de oplossing om puin en steenachtig bouw- en sloopafval te bewerken tot gecertificeerde granulaten.

De puinbreker is gevestigd in Utrecht.
Er kan worden aangevoerd per truck of per schip

BEWERKEN TOT GECERTIFICEERDE GRANULATEN



- **Acceptatie:**
Naast onze vestiging in Utrecht accepteren wij puin, steenachtig bouw- en sloopafval en asfalt op de locaties Eemshaven, Lelystad en Weert.
- **Granulaten:**
De geproduceerde granulaten zijn in diverse gradaties leverbaar en worden toegepast in de wegenbouw en als toeslagmateriaal in de asfalt- en betonindustrie.
- **Certificering:**
Alle granulaten worden geproduceerd onder certificaat van de BRL 2506, zijn voorzien van KOMO-certificaat en voldoen aan de CE-markering.

POUW
THEO POUW GROEP

www.theopouw.nl
info@theopouw.nl
Tel. 030 24 25 262

Isotopenweg 29
Postbus 40329
3504 AC Utrecht

VOORWOORD



Geachte lezers,

2009 is nu al een jaar dat menigeeen zich nog lang zal heugen. Door de kredietcrisis zullen velen een stapje terug moeten doen. De recyclingsector gaat gebukt onder een enorme prijszinslag.

Toch is er ook een klein lichtpuntje. In een tijd waar sommigen aangegeven dat schoonschip gemaakt moet worden en we ons weer op kernzaken moeten gaan richten, valt op dat menig beleidmaker veelvuldig het woord duurzaamheid in de mond neemt. Kansen om een transitie af te dwingen met name op het gebied van het creëren van een duurzame samenleving. Dat nu is waar de recyclingsector altijd al haar steentje aan bijgedragen heeft. Het stimuleren van recycling heeft hiermee een extra dimensie gekregen.

En nu maar hopen dat de crisismis in de Sint Jan van Den Bosch echt geholpen heeft en beleidmakers hun rug recht weten te houden.

In dit hectische tijdsgewricht wordt het tweede Landelijke Afvalbeheerplan vastgesteld en zou het voor minister Cramer een uitgelezen kans moeten zijn om ook op afvalbeleid duurzaamheid verder na te streven. De milieuministers die haar zijn voorgegaan hebben het storten van afval tot het huidige historische minimum weten terug te brengen. Aan minister Cramer om conform de voorkeursvolgorde van de Wet Milieubeheer een evenzo historisch begin te maken aan het uitfaseren van het verbranden van afval en een halt toe te roepen aan deze vorm van grondstoffenverspilling.

Ten aanzien van het LAP moet me nog even iets anders van het hart. De afgelopen jaren hebben velen zich het hoofd gebroken over de afvalstof-grondstof discussie. VROM had daar toentertijd haar 10 'gouden' criteria voor ontwikkeld. Getuige de website van SenterNovem is menige materialenstroom op basis van deze methodiek beoordeeld en is vastgesteld of we te maken hebben met een afvalstof dan wel een grondstof. De huidige markt is daar zeer over te spreken. Ook de nieuwe Europese Kaderrichtlijn afvalstoffen is hierin duidelijk, al moeten er nog een aantal technische criteria verder ontwikkeld worden, maar dan hebben we ook voor wat betreft het Europese beleid duidelijkheid.

Het kan dan toch niet zo zijn dat we in Nederland de klok meer dan 6 jaar terugzetten met alle kapitaalvernietiging van dien, al deze stromen opnieuw moeten gaan beoordelen, om vervolgens over twee jaar, als de Kaderrichtlijn uiteindelijk in Nederland geïmplementeerd is, alles nog eens dunnetjes te moeten overdoen. Over administratieve lasten gesproken. Laten we hier tot een praktische en realistische oplossing komen.

Ik hoop van harte dat we aan het eind van 2009 kunnen zeggen, 2009 was een jaar waarin recycling in Nederland weer een flinke stap voorwaarts heeft kunnen zetten en dit in weerwil van de kredietcrisis.

Nederland moet en zal op het gebied van recycling en hergebruik van materiaalstromen gidsland in Europa blijven.

Ik wens u veel leesplezier,

*Jan Schuttenbeld,
Voorzitter BRBS.*

Kredietcrisis en financieringsmogelijkheden

Nederland verkeert in een zware economische recessie. Het tempo van de economische neergang is ongekend hoog. In de rest van de wereld is het al niet veel beter. Wat in 2007 in Amerika begon als een bancaire crisis, lijkt alles in haar val mee te slepen. Het schort aan vertrouwen, niet alleen bij banken onderling. Hoewel er verschillen zijn tussen de diverse financiers stellen zij zich richting hun klanten aanmerkelijk kritischer op. Financiering van bedrijfsmiddelen gaat moeizamer dan ooit tevoren.

De redactie vroeg Willem Rol, Sector Banker Clean Tech bij ABN AMRO in Amsterdam om een reactie.

“Laat ik het klip het klaar stellen: de banken zijn onmiskenbaar tekortgeschoten. Tegen dat licht gezien is kritische zelfreflectie niet verkeerd. Daarnaast signaleer ik overtrokken reacties. Een houding die de weg naar herstel geen goed doet,” zegt Rol. Berichten dat de banken de motor van het bedrijfsleven, oftewel het MKB, voor een dichte deur laat staan, zijn overdreven. “Het is evident dat een neergaande economie gepaard gaat met slachtoffers. Maar dat mag niet worden toegeschreven aan een financieringsgebrek,” stelt hij resoluut. Bij deze recessie is meer aan de hand. Voor innovatie of expansie van ondernemingen zijn er anno 2009 nog volop mogelijkheden.

Afvalsector positief

Onlangs is er door ABN AMRO een rapport uitgebracht over de gevolgen van de kredietcrisis voor een 13-tal sectoren van de Nederlandse economie. Daaruit blijkt dat de energie- en afvalsector het relatief goed doet. Met name bedrijven die hoog-calorisch afval inzetten voor de winning van energie en warmte komen gunstig uit de analyse. Bedrijven die zich toelagen op meer traditionele vormen van recycling volgen op relatief kleine afstand. Ook al zakt de vraag naar grondstoffen door de crisis momenteel in, feit is dat primaire grondstoffen schaarser worden. Innovatie en groei laat in deze sector dan ook nog steeds van zich spreken.

Rol: “Zelf ken ik de afvalmarkt al zo'n twintig jaar. Criteria die we vandaag de dag hanteren bij de beoordeling van kredietaanvragen verschillen niet wezenlijk met die van toentertijd. Wel signaleer ik in vergelijking met toen veel

grotere fluctuaties in de prijs van ruwe olie. Vorig jaar schoot de prijs van een vat ruwe olie nog door de grens van



“Dus jullie willen in een thermische recycling installatie investeren?”

\$ 140,00. Nu schommelt deze zo rond de \$ 40,00. Hogere olieprijs pakken voor de financiering van bijvoorbeeld thermische recyclinginstallaties positief uit. Het verkort de terugverdientijd van deze kapitaal intensieve investeringen. Lagere olieprijs zijn nadelig. Daarnaast is het ondernemerschap een belangrijk criterium, evenals de omvang van het eigen vermogen. Andere van belang zijnde aspecten zijn bijvoorbeeld het al dan niet hebben van langlopende contracten, vindt samenwerking met solide partners plaats, wordt gebruik gemaakt van bewezen technologieën en hoe zit het met de benodigde vergunningen?”

Ondanks de economische tegenwind heeft ABN AMRO, al dan niet in samenwerking met dochtermaatschappij Amstellease, het afgelopen half jaar verschillende projecten financieel mogelijk gemaakt. De bank is overigens niet alleen kredietverschaffer. CAR-verzekeringen en treasury leveren eveneens een bijdrage aan het afdekken van constructie- respectievelijk renterisico's. Dat vergroot de slagingskansen van projecten. Ook met overheidsmaatregelen, zoals energie-investeringsaftrek, milieu-investeringsaftrek, de Vamil-regeling valt

het nodige te doen. Rol: “Het combineren van de nodige faciliteiten kan de balans net naar de goede kant doen doorslaan. Ook mogen we de rol van Regionale Ontwikkelingsmaatschappijen niet vergeten. Zo zijn voor projecten in Noord-Oost en Zuid Nederland via deze kanalen achtergestelde leningen te verkrijgen.”

Impuls

Met subsidies of heffingen, in combinatie met wet- en regelgeving, zou de overheid afvalverwerking een extra prikkel kunnen geven. Rol: “Op milieugebied lijken we een pas op de plaats te maken, terwijl een juiste mix van maat-

regelen economische groei én minder milieuvervuiling kan initiëren. De invoering van het stortverbod in combinatie met prijsprikkels heeft in de jaren negentig aan de wieg gestaan van een sector die zijn levensvatbaarheid inmiddels meer dan bewezen heeft. Waarom zou dat nu anders zijn? Landen als Denemarken en Duitsland voeren een beleid dat hen minder afhankelijk maakt van fossiele brandstoffen. Zij zoeken het vooral in windenergie en biomassa. Ons land kan daarvan leren. Waarom zouden wij ons afval niet benutten voor duurzame energieopwekking? Maar dan wel natuurlijk in installaties met een veel hoger energie-rendement. Het EU-klimaatakkoord biedt daarbij een welkome steun in de rug. Om die stap te zetten zijn prikkels nodig. Het hiervoor benodigde geld valt te genereren door CO₂-heffingen en milieubelastingen op fossiele brandstoffen te "oormerken". Uit deze baten kan het opwekken van duurzame energie vervolgens worden gestimuleerd. Het maakt ons land minder afhankelijk van

olie en gas. We bevuilen minder het eigen nest, ons leefmilieu, als we meer energie uit afval winnen.. Het gasveld onder Slochteren, dat 50 jaar geleden is ontdekt, raakt in de toekomst uitgeput. We moeten dan over andere energiebronnen beschikken. Kortom: met zo'n beleid zouden we een grote slag kunnen maken. Een belangrijke voorwaarde voor het welslagen van zo'n beleid is natuurlijk een lange termijn focus. Duitsland hanteert vaste feed-in tarieven met een looptijd van liefst 20 jaar! Investeerdere moeten er op aan kunnen dat het beleid niet afhankelijk is van de waan van de dag."

Kennis

Op het gebied van afvalverwerking heeft Nederland veel kennis in huis. Die kennis is inmiddels uitgegroeid tot een veel gevraagd exportartikel. Ons land telt een groot aantal bedrijven die zich hebben toegelegd op de productie van bedrijfsmiddelen voor de verwerking van afval. "In Denemarken, Duitsland, Engeland, Zweden en zelfs in Hong-

kong slagen zij erin die kennis en de hier ontwikkelde bedrijfsmiddelen, te vermarkten. Ook die initiatieven worden door ons gefinancierd. Voor high tech starters zijn innovatieve borgstellingskredieten mogelijk" merkt Rol tot besluit nog op.



N.M. HEILIG B.V.

"van een goed idee tot een super installatie"

N.M. Heilig B.V. ontwerpt en bouwt duurzame installaties en componenten. Theoretische kennis op hoog niveau in combinatie met jarenlange praktijkervaring garandeert technisch hoogwaardige producten. N.M. Heilig B.V. is gespecialiseerd in het ontwikkelen en vervaardigen van allerhande recyclinginstallaties. Betrekking hebbende op breek- zeef installaties, sorteerinstallatie, wasinstallaties en grondveredelingsinstallaties.



Newtonstraat 17
1704 SB Heerhugowaard
Tel. 072 571 66 88
info@heilighbv.com, www.heilighbv.com

RDF als grondstof en brandstof

Zowel het Energieonderzoek Centrum Nederland (ECN) in Petten als de BRBS zet zich in voor duurzame energie. Daarom leek het de redactie interessant ECN's coördinator energie uit afval aan het woord te laten: Dr. Rianne Visser werkt bij de unit Biomassa, Kolen en Milieu die, net als alle ECN-units, onderzoek verricht naar duurzame energietechnologieën: "Enerzijds verrichten wij veel onderzoek naar mogelijkheden van energie besparing en duurzame energie binnen de totale energiebehoefte, anderzijds stoppen wij ook veel energie in het ontwikkelen van nieuwe technologieën. Bijvoorbeeld het produceren van synthetisch aardgas uit biomassa.

In deze bijdrage schetst Visser een toekomstbeeld, waarin ECN en de BRBS als partners nauw met elkaar zouden kunnen samenwerken.

"Het onderzoek bij biomassa richt zich op energie uit allerlei bio-stromen. Schoon hout en agro-residuen bijvoorbeeld. Omdat het lokale aanbod hiervan beperkt is en storten van brandbaar materiaal voorkomen moet worden, bekijken we ook de mogelijkheden van meer vervuilde stromen zoals sloophout. En sinds een aantal jaren kijken wij zelfs heel nadrukkelijk naar de rol die afval kan vervullen in onze energiebehoefte. Het gaat dan niet om alleen theoretische concepten, maar ook om brandstof/installatie keuzes die wij in eigen experimentele faciliteiten testen.

C2C als toekomstconcept integreren met energiebesparing.

Over het cradle-to-cradle principe wordt nogal eens cynisch gesproken, maar in mijn optiek is het een lange-termijn concept dat tot een veel hoger percentage hergebruik van bijvoorbeeld kunststoffen kan leiden. Nadenken over verpakkingen met in het achterhoofd de doelstelling materialen her te gebruiken, zal het sorteren/scheiden ervan vereenvoudigen en hun rol als secundaire grondstof kunnen vergroten. Hergebruik van materialen heeft de voorkeur, dat bespaart primaire grondstoffen en in geval van kunststoffen ook nog veel energie. Wellicht lukt hergebruik nog niet altijd zoals wij dat zouden willen. Het nadenken over wat er aan het einde van de levenscyclus van een materiaal nog mogelijk is, komt immers nog maar net van de grond. Ik vind wel dat in de totale ketenanalyse ook een streven naar besparing van energie moet zitten; het opwerken voor hergebruik mag geen vrijbrief voor energieverpilling zijn.

Recycling van kunststof en RDF inzetten als brandstof zijn niet per se concurrerend.

Het lijken concurrerende opties, maar de realiteit is dat bij het sorteren en scheiden van materialen voor recycling altijd een hoog calorische reststroom zal overblijven.

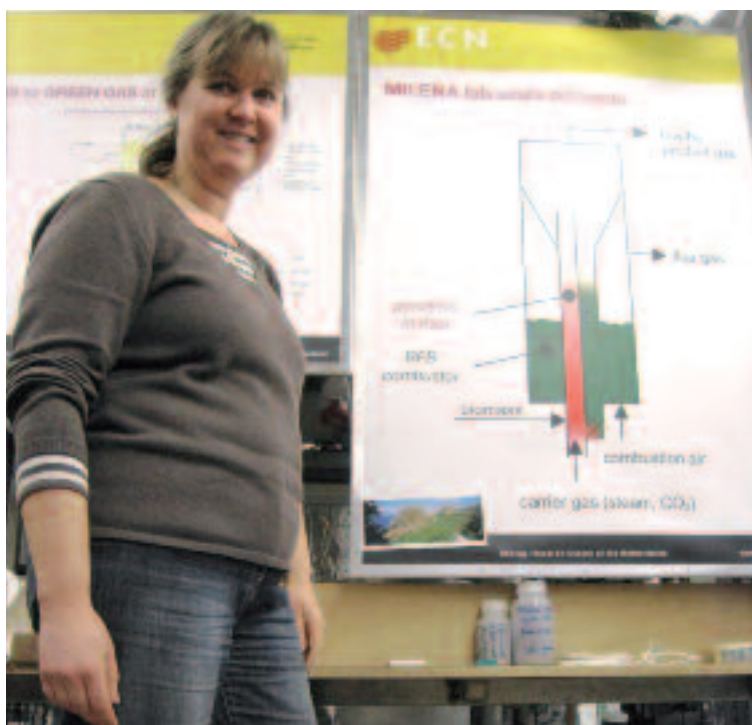
Naarmate de sortering beter wordt en het hergebruik van RDF als grondstof toeneemt, zal de reststroom weliswaar kleiner worden maar waarschijnlijk nooit echt verdwijnen. Op dit moment is de reststroom waarschijnlijk vele malen groter dan die voor hergebruik. Het lijkt me een enorme uitdaging voor recyclers en voor de ontwerpers van sorteerinstallaties om de fractie die als grondstof kan dienen te verhogen. Ik hoop dat zij die uitdaging ook aangaan.

Voor het overblijvende RDF geldt dat het zonde is om deze gesorteerde hoog calorische stroom weg te mengen volgens de specificaties voor een AVI. Inzet in cementovens en dergelijke is beperkt, kolencentrales missen de benodigde

rookgasreiniging of vullen hun capaciteit liever in met biomassa. Al deze beperkingen rechtvaardigen, denk ik, de ontwikkeling en implementatie van installaties om RDF als brandstof te gebruiken en daarmee tot maximale energierugwinning te komen. Op deze manier gaan recycling en RDF als brandstof hand in hand.

Warmte

Jaarlijks verspillen we enorme hoeveelheden energie in de vorm van niet-gebruikte restwarmte doordat onze energieopwekking hoofdzakelijk is gericht op elektriciteitsopwekking. Vooral zeer grote installaties gebruiken de restwarmte niet of in heel beperkte mate. Dit geldt ook voor het merendeel van



Visser: "Technisch is het nu ook mogelijk om uit RDF 'groen' gas te maken."

de AVI's, want die zijn ontworpen in een tijd dat energierugwinning uit afval nog geen thema was. Bij een aantal van de nieuwste AVI's is wel sprake van een efficiency van 70% of meer, indien ook de warmte wordt gebruikt als bijvoorbeeld processtoom in de industrie. Dat lijkt me op zich een goede ontwikkeling voor een installatie op onge-

sorteerd afval, maar ik verwacht dat het volume ongesorteerd afval zal teruglopen.

Voor gesorteerd afval zoals RDF na recycling zou ook een optimale efficiëntie moeten worden nagestreefd, wat een 'dedicated installatie', d.w.z. een installatie geoptimaliseerd voor een hoog calorische brandstof tot een logische keus maakt. Zo'n 'dedicated installatie' moet bovendien ook zijn restwarmte benutten. Voor een installatie die een slag kleiner is dan een AVI is dat wel al eenvoudiger te realiseren. En voor wie geen afzetmarkt ziet voor die restwarmte: ik denk dat er kansen liggen in de benutting van restwarmte bij het opwerken van secundaire grondstoffen voor een hoogwaardige toepassing.

Verschuiving

Landen als China en India importeren inmiddels veel minder gerecyclede kunststof dan pakweg een jaar geleden. Dat kan mogelijkheden in eigen land bieden. Maar als in ons land, in navolging van Duitsland, eveneens een overcapaciteit bij de AVI's optreedt, ligt er een bedreiging op de loer. Vanuit die hoek zal er ongetwijfeld oog zijn voor allerlei brandbare stromen die tot nu toe op de stortplaatsen terecht kwamen (positief) maar ook voor reeds gesorteerde

afvalstromen zoals sloophout en RDF. Ik denk dat er voor gesorteerd verpakkingsmateriaal de komende jaren wel kansen zijn om tot een verbetering in recycling en hergebruik te komen, omdat de landelijke overheid hiervoor onlangs doelen heeft opgesteld.

Voor ongesorteerd afval zal de aantrekkingskracht van de AVI bij onderbezetting zeer groot zijn. De economische crisis is dus zeker niet in het voordeel van de recycling maatschappij. Vanwege het regionale karakter (en eigendom) van een AVI is het lastig om energetisch slecht renderende (en relatief oude) AVI's bij een nationale overcapaciteit van ovens uit te faseren. Toch vind ik dat de landelijke overheid hierin een leidende rol moet opeisen indien er overcapaciteit optreedt. Dat is noodzakelijk om recyclingdoelstellingen te kunnen halen en om het energetisch rendement van energie uit afval te kunnen verbeteren.

Nieuwste technologie: groen synthetisch aardgas.

Naast energiewinning door het genereren van warmte/kracht is het nu technisch ook mogelijk om uit biomassa 'groen' gas te maken, dat wil zeggen synthetisch aardgas. ECN maakt daarbij gebruik van de MILENA-technologie,

een geïntegreerd concept van een wervelbedvergasser en verbrander ineen. Met een geavanceerde gaswasinstallatie (OLGA) scheiden wij de vrijkomende teren van het productgas. Daarna worden nog een aantal verontreinigingen (waaronder chloor en zwavel) verwijderd. Het gas bevat dan nog vooral CO, H₂, CH₄ en water. In de daaropvolgende methaniseringsstap reageren CO en H₂ met elkaar tot CH₄. Deze technologie haalt een rendement van ongeveer 70%.

Een belangrijk voordeel is natuurlijk de enorme flexibiliteit om deze brandstof in te zetten en op te slaan en het via de bestaande infrastructuur te distribueren. De vraag die ons bezighield is of hetzelfde proces niet alleen voor schone biomassa maar ook met uit afval afgeleide brandstoffen (RDF) kan. Ondertussen hebben we de eerste stappen gezet en vele verschillende RDF-stromen vergast waarna het productgas door de OLGA-teerwasser is geleid. De vereiste uitbreiding van de gasreiniging om RDF-gas voldoende te kunnen reinigen hebben we kunnen maken. In de slipstream van de biomassa naar synthetisch aardgas ontwikkeling zou synthetisch aardgas uit RDF een reële optie voor de toekomst kunnen zijn.

Helpt windenergieprojecten in gevaar

De helft van de geplande windenergieprojecten op land is niet rendabel met de subsidieregeling voor duurzame energie (SDE). In het binnenland leveren zij bijvoorbeeld minder energie dan aan de kust vanwege minder wind.

Om de hoogte van de subsidie te bepalen gebruikte het kabinet het gemiddelde bedrag dat nodig is om windenergie op te wekken. Omdat die bedragen per project veel verschillen, heeft het ene project meer subsidie nodig dan het andere. Dat blijkt uit een onderzoek van de Nederlandse Windenergie Associatie (NWEA).

Minder wind, minder omzet

Windmolens in het binnenland leveren

bijvoorbeeld minder energie dan die aan zee. Dat maakt de kosten van die parken hoger. Minder opgewekte energie betekent immers minder omzet. De huidige subsidie van 0,94 euro per kilowattuur is bij die parken onvoldoende. In totaal kan daardoor tachtig procent van het geplande vermogen niet worden gerealiseerd, denkt de NWEA.

Ook zijn bij het bepalen van de subsidie de grondverwervingskosten, de ontwikkelingskosten en de financieringskosten niet meegenomen. Een windmolenpark kost in werkelijkheid dus meer dan waar het kabinet in de berekeningen vanuit gaat, stelt de



NWEA. Met een verschuiving van het SDE-geld is in ieder geval vijftien procent van de projecten veilig te stellen. De minister heeft aangegeven met de NWEA in overleg te gaan.

Haal eruit wat erin zit

Wat betreft directeur Gerard van Gorkum van ARN B.V. te Weurt is het niet kiezen voor nascheiding van kunststoffen uit huishoudelijk afval een gemiste kans. "Nedvang geeft om haar moverende redenen de voorkeur aan scheiding aan de bron. Of dat de meest vriendelijke optie is in relatie tot het milieu is echter maar de vraag. Scheiding aan de bron betekent namelijk extra inzamelrondes, meer transport en extra en grotere overslagcapaciteit," geeft Van Gorkum aan. Op het laatste moment is onder grote druk ook de optie van nascheiding aan het Raamakkoord toegevoegd. Toch kan hij voorlopig nog niet eruit halen wat erin zit. "Wij krijgen onvoldoende zekerheid om de daarvoor benodigde investering ook terug te kunnen verdienen. Jammer, want volgens ons is hier duidelijk sprake van een gemiste kans."

ARN heeft de proef op de som genomen door met bestaande scheidingsinstallaties huishoudelijk restafval te ontdoen van kunststoffen. "Daaruit bleek dat het rendement beduidend hoger was dan met scheiding aan de bron. Logisch want bij nascheiding heb je uitsluitend te maken met techniek. Bij scheiding aan de bron ben je afhankelijk van menselijk gedrag. Wat stoppen ze wel en wat niet in de zak. Uit onderzoek blijkt namelijk dat 30 tot 35 procent van de aan de bron ingezamelde kunststoffractie dusdanig is vervuild, of zelfs helemaal onge-



schikt is voor recycling, waardoor dit alsnog naar een verbrandingsoven gaat.

Tweede instantie

De optie van nascheiding is in tweede instantie aan het Raamakkoord toegevoegd. Een belangrijke voorwaarde daarbij is dat het rendement tenminste vergelijkbaar moet zijn met scheiden aan de bron. Van Gorkum: "Een proef op de som heeft uitgezonden dat nascheiding zelfs een aanzienlijk hoger rendement oplevert. Zeker als je in de vergelijking uitgaat van herbruikbaar kunststof. Waar is het wachten dan nog op, zal een ieder zich afvragen? Het antwoord kan kort zijn: zekerheid. Voor ons is dat op de eerste plaats leveringszekerheid. Je zal met partijen meerjarige contracten moeten afsluiten. Maar gemeenten kunnen dat bijvoorbeeld alleen als er voldoende verwerkingscapaciteit in ons land is. Is die zekerheid er niet, dan krijgen zij van Nedvang geen vergoeding voor hun inspanningen. In principe zijn wij bereid om de benodigde investeringen in nascheidingsinstallaties te doen, maar dan moeten we wel de nodige zekerheid hebben dat wij de kosten eruit halen. En daar wringt de schoen. De regeling zoals deze nu is voorgesteld, loopt in 2012 af. Wat ons daarna te wachten staat, weet nog niemand. Nu groots investeren herbergt dus een aanzienlijk groot risico. Zo'n installaties schrijf je niet af in drie jaar. Garandeer ons een termijn van 10 jaar en wij voldoen aan alle randvoorwaarden. Alleen begint de tijd zo langzamerhand wel te dringen," verklaart Van Gorkum.

Ook het feit dat de grondstofprijzen momenteel op een aanmerkelijk lager niveau liggen dan een maand of zes geleden, werkt niet bepaald stimulerend om flink te investeren in recyclingstechnologie. Dat is ronduit jammer.

Om uit de impasse te geraken heeft ARN, zowel Nedvang als het ministerie van VROM, schriftelijk verzocht om meer garanties en duidelijkheid voor de langere termijn te verkrijgen. "Beide instanties zwijgen evenwel tot op dit moment in alle talen. Uitstel behoeft echter nog geen afstel te zijn. Als de gewenste zekerheid alsnog wordt geboden, willen wij de uitdaging zeker aangaan," aldus Van Gorkum. "In afwijking van vele verbrandingsinstallaties zijn en blijven wij voorstander van recycling".




- Windshifters
- Drum Separators
- Industriële Ontstoffingsinstallatie

Recycling technology

Afvalscheiding met luchttechniek







Nihot Recycling Technology B.V.
 Generatorstraat 16, NL-1014 AT Amsterdam
 Tel: +31 (0) 20 58 220 30, Fax: +31 (0) 20 58 220 39, www.nihot.nl

Fikse vergoedingen voor kunststofafval

De verplichte inzameling van kunststof afval is een jaar opgeschoven. Oorspronkelijk was het de bedoeling dat gemeenten per 1 januari jl. dit zouden doen, maar een dispuut over de vergoeding resulteerde in een jaar uitstel. Hoe de gemeenten kunststof gescheiden inzamelen, mogen zij zelf bepalen.

Per 1 januari jl. hadden 251 van de 441 gemeenten in ons land nog geen enkele actie ondernomen. Nu na maandenlange stroperige onderhandelingen tussen de VNG en de verpakkingindustrie de in 2008 vastgestelde vergoeding voor het inzamelen van kunststofafval is verhoogd van 367 euro per ton naar 475 euro per ton, maken de gemeenten serieuw werk van de plastic-inzameling. Het vastgestelde tarief geldt voor twee jaar. Daarna vindt evaluatie plaats. Behalve deze substantiële verhoging van bijna 30% krijgen gemeenten ook 1,08 euro per inwoner voor gemeentelijke communicatie en een pakket met onder meer zakken waarin het plastic-afval thuis kan worden verzameld. De verwachting is dat de meeste gemeenten zullen kiezen voor bollen naast de glas-

en papierbakken bij winkelcentra. De gemeenten krijgen ook anderhalve euro per ton per kilometer uitgekeerd voor het transport van de gemeentegrens naar een regionaal verzameldepot. De bedragen worden uitgekeerd uit het Afvalfonds dat door producenten is gevuld met geld uit de verpakkingbijdrage, die sinds mei 2008 wordt geheven.



Kat uit de boom

De strijd over de hoogte van de vergoeding maakte dat een groot aantal gemeenten de kat uit de boom keek. Nu het akkoord definitief is, zullen vermoedelijk in 2010 op minstens twee

plaatsen in Nederland sorteercentra worden gebouwd. Sita heeft al een jaar geleden aangekondigd om op een strategische plaats in Nederland een verwerkingsinstallatie voor kunststof te bouwen. Midwaste zegt hetzelfde te doen. Beide afvalverwerkers denken dat vier van dergelijke installaties genoeg zijn voor een landelijk dekkend systeem. Momenteel wordt het in Nederland ingezamelde kunststofafval verwerkt in het Duitse Ochtendung.

Ambitieniveau

Ondanks het feit dat gemeenten per 1 januari 2010 verplicht zijn kunststof verpakkingsafval gescheiden in te zamelen, reikt de doelstelling van het ministerie van VROM voor 2010 niet verder dan een inzamelingspercentage van 38. Voor 2009 is de lat op 32 procent gescheiden ingezameld kunststof gelegd.

BRBS-leden uitgenodigd voor Volvo Days 2009

De eerste associatie met het woord relatiemanagement is vaak de fles wijn aan het eind van het jaar, of je beste relaties uitnodigen voor een haringparty. Voorbeelden waar veel op af te dingen valt en die niets van doen hebben met relatiemanagement. Wat relatiemanagement dan wel is? Gericht investeren in belangrijke (potentiële) relaties en dat ook nog eens op een aansprekende manier. Zo geeft Kuiken Construction Equipment te Emmeloord, onder meer importeur voor de BeNeLux van Volvo wielladers, graafmachines, dumpers en sloopmateriaal, inhoud aan dit begrip door de BRBS-leden in de gelegenheid te stellen een kijkje in de keuken van enkele Volvo-fabrieken in Zweden te nemen.



Tijdens een meerdaags bezoek (11 - 13 juni) wordt het gezelschap onder meer in Arvika verwacht, waar hen een presentatie en een rondleiding in de wiel-laderfabriek wacht. 's Middags staat er in Eskilstuna een 45 minuten durende show van zo'n 50 verschillende bouw-machines op het programma. Op ritmische muziek tonen machinisten hun be-

hendigheid. Ook kunnen de BRBS-leden daar zelf het materieel testen. De laatste dag staat in het teken van socializing met onder meer een cruise over het Malaren en een bezoek aan het Vasa-museum in Stockholm.

Drukbezochte en geanimeerde Nieuwjaarsbijeenkomst

Op 14 januari jl. mocht voorzitter Jan Schuttenbeld op de informele Nieuwjaarsborrel op Landgoed Groenhoven te Bruchem een groot aantal leden en donateurs welkom heten. Op deze bijeenkomst ging hij onder meer in op de koers die de BRBS vaart, alvorens een toast uit te brengen op het Nieuwe Jaar.

In zijn toespraak benadrukte de voorzitter dat zorgvuldige inspecties uitwijzen dat het 'Nederlandse afvalhuis' ernstige scheurvorming vertoont. Schuttenbeld: "Passende maatregelen zijn geboden. Zoals het spreekwoord luidt, komt een ongeluk nooit alleen. Nauwelijks gestart met de renovatie, breken er enkele uitslaande brandjes in het achterhuis uit. Ook deze vragen om een adequate reactie."

Op beeldende wijze verwoordt hij dat met LAP-2 de recyclingdoelstelling voor het komende decennium nauwelijks blijk geeft van ambitie (83% nu naar 85% in 2015 en volgende jaren). "Om onze visie op afvalverwerking uit te dragen zullen wij meer en beter moeten communiceren. Vandaar dat wij het secretariaat hebben uitgebreid met een secretaris met een communicatieve achtergrond. Daarnaast beschikken wij sinds kort ook over een Raad van Advies, waarin naast Jan Paul van Soest, zelfstandig adviseur van bureau 'Advies voor Duurzaamheid'; Ton Holtkamp, voormalig directeur DG Milieu VROM, directie Stoffen, Afvalstoffen en Straling; Wijnand Dalmijn, hoogleraar grondstoffenkringloop en estechniek TU Delft; ook Hans Blokland, Europarlementariër voor de Christenfractie toegezegd heeft zitting te nemen. Gebruikmakend van hun kennis en hun netwerk willen wij onze visie in een bredere maatschappelijke context plaatsen."

Daarnaast kondigt de voorzitter alvast twee belangrijke gebeurtenissen aan. Het 15e Interforum F.I.R.-congres in Zaragoza dat van 20 tot en met 22 mei zal plaatsvinden en de komende Algemene Ledenvergadering die wellicht in combinatie met excursie naar een enkele productielocaties van Volvo in Zweden zal worden gehouden.

Support

Jan Paul van Soest haakt op de woorden van de voorzitter in door te stellen: "Gelijk hebben, is nog geen gelijk krijgen. De visies neergelegd in de nota's Grondstoffenmanagement' en 'Kansen Benutten' zijn van grote betekenis. Het laatste visiedocument reikt zelfs nog een stap verder. Het combineert duurzaam gebruik van grondstoffen met een besparing van vier miljoen ton CO₂ per jaar. Helaas landt dit niet bij de juiste mensen. Als Raad van Advies willen wij daarbij behulpzaam zijn en politiek Den Haag ervan doordringen dat duurzaamheid de inzet van instrumenten vergt."

Ton Holtkamp haakt in op het LAP-2 en geeft aan ervan overtuigd te zijn dat er na LAP-2 geen LAP-3 zal komen. Alle tekenen wijzen erop dat een materialenplan gebaseerd op de 'cradle-to-cradle' gedachte de aanzet voor nieuw beleid zal vormen. Tevens gaat hij in op de in het LAP-2 opgenomen verbrandingsbelasting. De minister stelt deze vooralsnog op nul.

Dit betekent dat zij nog geen financiële invulling aan het instrument geeft, maar dat wel in de toekomst zou kunnen doen. Dit onderdeel van het LAP-2 zal ongetwijfeld een punt van discussie zijn tijdens de behandeling in de Tweede Kamer. Er zijn namelijk sterke voor- en tegenstanders van dit instrument. Het is zaak de ontwikkelingen goed te volgen.



Grote opkomst.



Jan Paul van Soest (l):
"Gelijk hebben, is nog geen gelijk krijgen."



Ton Holtkamp verwacht een stevige discussie in de Tweede Kamer over de verbrandingsbelasting.

F.I.R. op afvalconferentie Cyprus

Cypriotische overheid wil af van wijze 'afvalverwijdering' op eiland

Op 5 en 6 december 2008 organiseerde de Cypriotische bouwvereniging, de Federatie van Bouwondernemers van Cyprus (OSEOK) een conferentie voor haar leden op het gebied van recycling van bouw- en sloopafval (BSA). Er werden inleidingen gegeven door de ministers van Binnenlandse Zaken, Communicatie & Arbeid en Financiën en door de directeur van het Ministerie van Milieu en Landbouw. De F.I.R., vertegenwoordigd door Max de Vries, sprak over ontwikkelingen in Europa op het gebied van afvalverwerking en recycling.

Duidelijk is dat Europa zich sterk ontwikkelt als 'recycling society'. Natuurlijk zijn er nog wel wensen en vindt de F.I.R. dat bijvoorbeeld bepaalde elementen in de bestaande Richtlijn van Stortplaatsen een bedreiging vormen voor recycling.

Martin Car van de Oostenrijkse recyclingvereniging voor BSA (BRV, lid van de F.I.R.) sprak over een bewezen concept van afvalbeheer dat door Malta wordt toegepast en waarmee goede

voortgang wordt geboekt. Een wijze van afvalbeheer waar wellicht Cyprus haar voordeel mee zou kunnen doen. Panayiotis Alaveras van Waste Management Consultant (eveneens lid van F.I.R.) uit Griekenland heeft onderzoek gedaan naar de kansen voor recycling van BSA op Cyprus.

De tweede dag van de conferentie werd gewijd aan praktische kwesties. Panayiotis Alaveras gaf een overzicht van recyclinginstallaties, recycling processen,

recyclingproducten en het gebruik van onder meer granulaat in de wegenbouw.

Recycling biedt kansen

Deelnemers aan de conferentie waren het er na deze twee dagen over eens dat recycling kansen biedt voor bedrijven op Cyprus. In principe staat er niets meer in de weg om de handen uit de mouwen te steken en een effectieve recyclingindustrie op te zetten.

Europa roept autoriteiten op beleid te voeren die dit ook ondersteunt en deskundigen van de F.I.R. zijn bereid om hen en ook de recyclingindustrie hierin bij te staan.



Nieuwe regels voor certificerende en keurende instellingen en certificaathouders

Nieuwe regels moeten het functioneren van certificerende en keurende instellingen en ook van certificaathouders verbeteren. Een beter toezicht zorgt ervoor dat veiliger en gezonder gewerkt kan worden met bijvoorbeeld liften of bij het verwijderen van asbest. De ministerraad heeft op voorstel van minister Donner van Sociale Zaken en Werkgelegenheid d.d. 6 maart 2009 ingestemd met een daartoe strekkende wijziging van het Arbo-besluit en de Warenwetbesluiten.

Bedrijven die liften keuren of asbest verwijderen, moeten zich laten certificeren door onafhankelijke certificerende en keurende instellingen, de zogenaamde cki's. Uit een evaluatie blijkt dat zowel de beoordelingen als het toezicht kan worden verbeterd. Ook is er behoefte aan meer duidelijkheid over de voorwaarden waar instellingen en certificaathouders aan moeten voldoen.

Beoordeling

In de nieuwe opzet beoordeelt de Raad voor Accreditatie of een certificerende en keurende instelling voldoet aan door

de minister vastgestelde eisen. Bij een positieve beoordeling en acceptatie door de minister blijft de Raad voor Accreditatie periodiek controleren of de certificerende en keurende instelling blijft voldoen aan alle eisen. Daarnaast houdt het Instituut voor Werk en Inkomen nog onafhankelijk toezicht op certificerende en keurende instellingen die op de commerciële markt opereren. De eisen waaraan de certificerende en keurende instellingen moeten voldoen, worden aangescherpt. Een certificerende en keurende instelling houdt zijn aanwijzing gedurende vier jaar. Verder

krijgt het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid meer mogelijkheden om op te treden tegen certificerende en keurende instellingen die zich niet aan de regels houden.

Bron;

Persbericht Min SZW, nr. 09/003



“Wij maken
meer
van puin...”

Voor steeds meer toepassingen maken wij granulaten, menggranulaten en funderingsmortel. Al jaren lopen we voorop op het gebied van kwaliteit en innovatie. Toen was het KOMO, nu de ontwikkeling van nieuwe breek- en scheidingstechnieken. Ons product is úw garantie voor een goed verwerkbaar, schone grondstof.

**U vraagt – wij leveren.
Ook dat garanderen we.**

www.puinrecycling.nl

**Minder werk aan de weg, dus lekker doorrijden.
Gegarandeerd met ons gestabiliseerd menggranulaat.**

**RECYCLING
MAATSCHAPPIJ
ALMELO BV**

Ketenbeheer: hoever zijn we?

Ketenverantwoordelijkheid en duurzaam inkopen worden algemeen erkend als krachtige instrumenten voor MVO. In zowel het grootbedrijf als in het MKB nemen deze onderwerpen in belang en in belangstelling toe. Hoewel de kopgroep goede vorderingen maakt, gaat het om een kleine groep bedrijven. Bij de overgrote meerderheid van de bedrijven staat ketenbeheer nog in de kinderschoenen. Dit blijkt onder andere uit de recent gepubliceerde transparantiebenchmark van het Ministerie van Economische Zaken. Enkele recente rapporten geven inzicht over de vorderingen van ondernemend Nederland op het gebied van ketenbeheer.

Recent is de 2008 editie gepubliceerd van de transparantiebenchmark naar maatschappelijke verslaggeving door grote Nederlandse bedrijven. Dit onderzoek richt zich op de transparantie van de grootste Nederlandse ondernemingen op het gebied van maatschappelijk verantwoord ondernemen. De onderzoeksgroep bestaat uit 170 beursgenoteerde en niet beursgenoteerde bedrijven.

In het onderzoek is ook onderzocht in welke mate deze bedrijven rapporteren over hun ketenbeheer. De belangrijkste conclusies zijn:

- het aantal ondernemingen dat rapporteert over ketenverantwoordelijkheid is gestegen van 48% in 2007 naar 53% in 2008;
- de gemiddelde score op dit onderwerp is tussen 2007 en 2008 licht gestegen van 1,6 naar 1,7 (op een schaal van 10), maar blijft hiermee op een zeer laag niveau;
- het thema ketenverantwoordelijkheid scoort, samen met de onderwerpen verificatie en stakeholderbetrokkenheid, het laagst op de lijst van 10 onderzochte MVO onderwerpen;
- het onderwerp ketenverantwoordelijkheid neemt vooral in betekenis toe bij de 12% bedrijven die tot de kopgroep in dit onderzoek worden gerekend;
- bij de overgrote meerderheid van de bedrijven is deze groei niet aanwezig; vaak (in 47% van de gevallen) wordt er zelfs helemaal niet over dit onderwerp gerapporteerd.

Benchmark verantwoord ketenbeheer 2008 VBDO

De benchmark verantwoord ketenbeheer van de VBDO geeft inzicht in het ketenbeheer van 36 grote Nederlandse beursgenoteerde ondernemingen. Dit onderzoek gaat dieper dan de hiervoor genoemde transparantiebenchmark van het ministerie van EZ. Het onderzoek kijkt zowel naar het beleid van de onderneming als naar de implementatie en de monitoring. Bovendien wordt zowel de verantwoordelijkheid 'upstream' (richting leveranciers) als 'downstream' (richting afnemers) beoordeeld. De belangrijkste uitkomsten van dit onderzoek zijn:

- 7 van de 36 onderzochte bedrijven (20%) scoren voldoende tot goed.
- Philips en Unilever zijn met resp. 85 en 83% van de maximaal te behalen score de uitschieters. Andere toppers zijn Heineken, Reed Elsevier, DSM en Shell. Hierna volgen Akzo en Ahold als snelle stijgers.
- 29 van de 36 onderzochte bedrijven (80%) scoren een onvoldoende (3) tot slecht (26);

- bijna de helft van de onderzochte bedrijven (16 van de 36) scoort beter dan vorig jaar. Hiervan bevindt het overgrote deel zich in de groep bedrijven met de beste scores;
- met andere woorden, de kopgroep loopt verder uit, terwijl het peloton en de achterblijvers verder achterop raken.

Conclusie

Ketenbeheer en duurzaam inkopen zijn onderwerpen die zowel in het grootbedrijf als in het MKB in belang en in belangstelling toenemen. De kopgroep maakt goede vorderingen. Maar de kopgroep is nog klein en het peloton raakt steeds verder achterop. Bij de overgrote meerderheid van de bedrijven is ketenbeheer nog een onderwerp dat in de kinderschoenen staat. Zowel op het gebied van bewustwording als op het terrein van implementatie zijn forse impulsen nodig om de ambities van SER, kabinet en maatschappelijke organisaties te realiseren.



AVG

maatwerk in uitvoering



WWW.AVG.EU

Meer informatie op: www.avg.eu

Met een team van vakmensen levert AVG betonproducten in allerlei soorten, hoeveelheden en milieuklassen. Deze producten worden in de betoncentrale volgens KOMO (BRL 1801) gefabriceerd. Onze moderne betoncentrales in Nederland en Duitsland staan garant voor een groot assortiment betontoepassingen van hoge en duurzame kwaliteit.

AVG
De Grens 7, Postbus 160
6590 AD Gennepe
Telefoon:
0485-551220

AVG
Siemensstraße 81
Postfach 10 01 45
47561 Goch
Telefoon:
0049-2823-418887

AVG
Mausegatt 40,
Postfach 141323
47203 Duisburg
Telefoon:
0049-2065-77470

Herzien Besluit melden gaat niet ver genoeg

Bij de invoering in januari 2005 van het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen is besloten om dit Besluit na ongeveer twee jaar te evalueren. Vele reacties en vragen uit het bedrijfsleven gaven vervolgens de Tweede Kamer aanleiding erop aan te dringen de evaluatie meer naar voren te halen. Eén van de aanbevelingen gaf aanleiding om een taakgroep nog eens kritisch te laten kijken naar de gevolgen van dit Besluit. Dit heeft inmiddels geresulteerd in een 49-tal aanbevelingen, die een tipje van de sluier rond de contouren van het herziene Besluit, dat per 1 januari 2010 in werking moet treden, doen oplichten.

In deze taakgroep participeren naast het ministerie van VROM, vertegenwoordigers van relevante brancheorganisaties, handhavende instanties en het Landelijk Meldpunt Afvalstoffen. Aanvankelijk was het de bedoeling om middels een op 29 januari te houden voorlichtingssessies de contouren van het herziene Besluit publiekelijk te maken. Op het laatste moment is de strategie gewijzigd en heeft het ministerie van VROM een schriftelijke informatieronde toegezegd.

Tipje van de sluier

Ing. Hans Neele, projectadviseur bij het Landelijk Meldpunt Afvalstoffen, acht de kans groot dat de 49 voorgenomen wijzigingen de eindstreep halen. "Voor de sector zie ik een zestal aanbevelingen van belang. Op de eerste plaats is dat de uitbreiding van de meldplicht. Het is de bedoeling dat deze zich ook gaat uitstrekken over de inrichtingen waarvoor de gemeente als bevoegd gezag fungeert. Een maatregel die met name de kleine spelers in de markt zal raken, maar uit oogpunt van rechtsgelijkheid al lange tijd door het bedrijfsleven is bepleit," geeft Neele aan. Voor deze bedrijven zal de administratieve lastendruk bij het overnemen van de wijziging dus toenemen.

Een minder grote impact zal het oprekken van de meldingstermijn van twee naar vier weken hebben. Deze voorgenomen wijziging vindt vooral uit oogpunt van efficiency plaats. Datzelfde geldt voor het vervallen verklaren van een afvalstroomnummer. Tot nu toe is het gebruikelijk dat een dergelijk nummer komt te vervallen indien hiervan gedurende een termijn van drie jaar geen gebruik is gemaakt. Die termijn zal worden opgerekt naar vijf jaar. Deze maatregelen beperken de administratieve lastendruk.

"Van groter belang is de uitbreiding van de begeleidingsbrief voor de zogenaamde 'repeterende' vrachten. Deze zal niet langer beperkt blijven tot de conform het Besluit bodemkwaliteit toegepaste secundaire bouwstoffen in werken. Ook voor andere afvalstromen, die voor verwerking naar een inrichting worden getransporteerd, wordt het mogelijk met het systeem van begeleidingsbrieven te werken. Dit is evenwel geen verplichting," legt Neele uit.

Verdere terugdringing

Bij nieuwe of te wijzigen wet- en regelgeving is de administratieve lastendruk een 'hot item'. Het streven is immers gericht op verlaging. Tegen dat licht gezien zijn in het voorafgaande al enkele voorbeelden genoemd. Ook productiebedrijven als beton-

centrales of asfaltinstallaties zullen de positieve effecten van een verminderde administratieve lastendruk gaan ervaren. Voor deze bedrijven komt namelijk de verplichte afgiftemelding straks te vervallen. De reden ligt voor de hand. Alle partijen zijn het er over eens dat deze stromen in feite niet langer onder de reikwijdte van het Besluit zouden moeten vallen.

Tenslotte noemt Neele de mogelijkheid om een fictieve code te hanteren indien aan een afgiftemelding geen duidelijke Eural-code valt toe te kennen. Deze optie schept meer duidelijkheid.

Niet anticiperen

Ook al typeert Neele de 49 voorgenomen wijzigingen als 'vrij zeker', toch is het niet de bedoeling hierop te anticiperen. "Alle inspanningen zijn erop gericht om het herziene Besluit met ingang van 1 januari 2010 van kracht te doen zijn. "Het woord is nu aan de minister. Zolang er nog geen nieuw Besluit ligt, blijft er gehandhaafd worden overeenkomstig de regels van het nu nog van kracht zijnde Besluit. Vooruitlopen op de regelgeving, ook al lijken de voorgestelde wijzigingen vrij zeker, herbergt dus duidelijk risico's," waarschuwt Neele.

Teleurgesteld

Ook de BRBS is gekend in het besluitvormingsproces rond de 49 wijzigingsvoorstellen. Helaas heeft de taakgroep niet alle wensen overgenomen. Met name het feit dat de mobiele brekers niet onder de werkingssfeer van dit Besluit zijn gebracht, stelt de BRBS te leur. De oneerlijke concurrentie had ongedaan gemaakt kunnen worden. "Waarom wel de meldingsplicht voor bouw- en sloofafval uitbreiden voor de 'kleinere spelers' in de markt, die onder het bevoegd gezag van de gemeente vallen en de rechtsongelijkheid tussen mobiele brekers en stationaire brekers in stand houden, laten voorbestaan?", vraagt de branchevereniging zich hardop af. Verwacht mag worden dat de BRBS alles in het werk zal stellen om hierin nog verandering aan te brengen.

Terugblik

Bij de invoering van het Besluit per 1 januari 2005 was bedongen dat er binnen twee jaar een evaluatie zou plaatsvinden. De kritiek op de uitvoerbaarheid van deze regelgeving en niet op de laatste plaats de toename van de administratieve lastendruk, gaf de Tweede Kamer aanleiding bij de minister aan te dringen op een vervroegde evaluatie. Deze vond plaats in de periode oktober 2006 tot januari 2007 en resulteerde in het rapport 'Balans in verplichting, doel en last van het Besluit melden'. Dit rapport bevatte een aantal aanbevelingen, waarmee het ministerie van VROM direct aan de slag is gegaan. Eén daarvan, aanbeveling 3, hield in dat er een taakgroep ingesteld zou worden, die nog eens kritisch zou kijken naar de koppeling van het Besluit aan het Inrichtingen en vergunningenbesluit en mogelijke consequenties daarvan. Tijdens een tweedaagse bijeenkomst in mei 2007 zijn de nodige wensen en knelpunten geïnventariseerd. Vervolgens is nader onderzocht hoe hiermee om te gaan. Dit heeft uiteindelijk geleid tot een lijst van 49 wijzigingsvoorstellen.

Ir. Jan Paul van Soest:

VRROM kijkt alleen nog maar toe



“Die flarden van het nieuwe denken bevatten waardevolle elementen. De beleidsmakers lijken een nieuwe weg ingeslagen te zijn, waarin levenscyclusanalyses en milieudruk de overhand hebben. Een aanpak die hoop voor de toekomst geeft. Als de lijn maar ver genoeg wordt doorgetrokken, verliest tegen dat licht gezien het begrip afval zelfs zijn betekenis. Er resten dan immers alleen maar nuttige toepassingsmogelijkheden als voorloper van een materialenplan. In het LAP-2 wordt zelfs erkend dat een volgend LAP een materialenplan moet zijn.

Wie vervolgens wat dieper graaft in de materie ziet zijn hoop echter snel in rook opgaan. Concrete doelstellingen, bijvoorbeeld met betrekking tot het terugdringen van uitgestoten hoeveelheden CO₂ of NO_x door materiaalketens worden niet genoemd.

Het LAP-2 wekt de indruk dat, na de eerste sport (of trede) (storten) van de aloude ladder van Lansink, alles wat volgt maar aan de markt moet worden overgelaten. Sturing is daarbij taboe. Er wordt kennelijk niet meer naar gestreefd om hoger op de ladder te komen.

Gemiste kans

Ik zie dat als een gemiste kans. Bij elke trede van de ladder van Lansink had de milieudruk centraal moeten staan. Sterker nog: voor elke specifieke afvalstroom kan de maximale milieudruk gedefinieerd worden. Nu lijkt de in gang gezette denkrichting abrupt te blokkeren. Maar ik ken geen enkele LCA-studie waarin overtuigend naar voren komt dat integraal verbranden beter is dan recyclen. Het stortverbod heeft duidelijk aangetoond dat om hoger op de

“ Op de keeper beschouw, hinkt het Landelijk Afvalbeheersplan-2 op twee gedachten. Enerzijds is het gestoeld op de klassieke gedachte waarin tonnen en kilogrammen afval centraal staan, anderzijds kom je ook flarden van het ‘nieuwe denken’ tegen met milieudruk als dominante factor.

Kortom: vlees noch vis. Om beleid te maken, zal je keuzes moeten maken. En dat komt in LAP-2 onvoldoende uit de verf. Kennelijk ontbreekt het aan idealen dan wel aan politieke moed. Van ambitie is nauwelijks meer sprake.”

ladder te eindigen sturing noodzaak is én werkt. Vanwaar dan die ‘laissez faire’ houding? Een signaal dat het LAP-2 bijvoorbeeld uitzendt, is dat uitbreiding van verbrandingscapaciteit prima is. Een stap die een veel milieuvriendelijker verwerkingsmethode als recycling wegdrukt. Ik kom tot deze overtuiging op basis van een soortgelijke ontwikkeling die we zien bij de energievoorziening. Nieuwe kolencentrales moeten de verwachte vraag naar energie opvangen. Deze kapitaalintensieve investeringen renderen echter alleen als zij vollast draaien. En daarmee drukken ze decentrale duurzame energie-opties uit de markt. Als de uitbreiding van kolenvermogen eenmaal een feit is, of het ‘point of no return’ is gepasseerd, dan zien we vervolgens dat alternatieve vormen van energievoorziening als windturbines of zonnepanelen het steeds moeilijker krijgen. De dan heersende marktstructuur staat dit niet toe: de kapitaalintensieve oplossingen kunnen, nee moeten zelfs tegen marginale variabele tarieven aanbieden om hun capaciteit maximaal te benutten. Er valt dan gewoon niet meer tegen op te boksen. Begrijpelijk vanuit een perspectief van eigendom van een AVI of een kolencentrale, maar een drama voor de ‘BV Nederland’. Toch lijkt het LAP-2 precies die kant uit te sturen.

Stuur op milieudruk

Een systematiek van heffingen heeft in het verleden zijn waarde bewezen. Leg de hoogste prijsprikkels op de verwijderingswijze met de hoogste milieudruk. Bij verbranden zou je daar zelfs nog een gradering in aan kunnen brengen als je eveneens het energierendement van verbranden meeneemt. In het LAP-2 ge-

beurt dat niet. Is de verborgen agenda soms dat die arme gemeenten met hun langlopende contracten met afvalverbrandingsinstallaties moeten worden ontzien? Als dat het geval is, dan zijn er toch creatievere oplossingen mogelijk? Een optie zou ook kunnen zijn: niet ingrijpen tijdens de loopduur van contracten, maar zodra nieuwe contracten aan de beurt zijn, dan de heffingensystematiek uit de kast te halen. Een andere invalshoek is de milieudruk al bij de ontwerpfasen van materialen onder ogen te zien. Door al in het meest prille stadium te focussen op wat er aan het einde van de keten mogelijkwijze staat te gebeuren, wordt de basis gelegd voor een optimale verwerkingsmethodiek. Ga daarbij niet van de veronderstelling uit dat dit vlieg wiel op eigen kracht in beweging komt. Afval is net water dat nu eenmaal naar het laagste punt blijft stromen. De overheid moet daar richting aan geven door te stimuleren en te faciliteren. Uitwerking van een materiaalketenbeleid zou de hoogste prioriteit moeten hebben. Daarmee is de milieudruk omlaag te brengen. Nu zou dan ook doorgepakkt moeten worden. Het is niet te begrijpen dat het LAP-2 zo haarmert op marktwerking, alsof we juist de afgelopen maanden niet hebben geleerd dat marktwerking niet zonder goede overheidssturing kan.”

Nieuwe trommelscheider en windshifter voor reiniging compost

In november 2008 heeft Nihot aan de VAR een combinatie van een enkelvoudige trommelscheider met een windshifter geleverd voor het reinigen van compost. Beide machines zijn geïntegreerd met een bestaande configuratie en draaien sinds begin dit jaar op volle capaciteit.

De trommelscheider (type SDS-1000) kan per uur zo'n 20 ton compost verwerken en daarbij stoorstoffen (de zware fractie) zoals stenen, glas en metaal scheiden van de compostfractie.

Zware fractie

Met een capaciteit van circa 1 ton per uur valt de zware fractie voor de scheidingstrommel. Deze stroom loopt vervolgens over de trommel waarbij een windshifter de lichte fractie zoals plastic folie, papier, kunststofdelen etc. af-



zuigt. De lichte fractie wordt vervolgens naar een bestaande cycloon getranspor-

teerd die het materiaal van de lucht scheidt.



Technisch Handelsbureau Laverman b.v.

Postbus 250 • 2400 AG Alphen aan den Rijn • Tel: 0172 - 47 51 53 • Fax: 0172 - 47 65 04

E-mail: info@laverman.com • Internet: www.laverman.com

Nieuwe samenwerking vergroot slagkracht F.I.R.

Wat de Europese ontwikkelingen op het gebied van afvalstoffen betreft, was 2008 een bewogen jaar. Na vele discussies werd op de valreep de Afvalkaderrichtlijn vastgesteld door de Europese Commissie. Ook zo'n beetje aan het eind van het jaar kwam er enige duidelijkheid over REACH. Er waren echter meer zaken die voor de recyclingbranche van belang zijn. Om de uitdagingen het hoofd te bieden heeft F.I.R. een nieuwe strategische samenwerking gevonden in het European Platform for Recycled Aggregates (EPRA). In dit artikel staan we stil bij die uitdagingen en bij de rol van F.I.R. en EPRA.

Wat gaat de nieuwe Afvalkaderrichtlijn brengen?

Het nieuwe beleid voor afvalstoffen is door de Europese instellingen vastgelegd in de Thematic Waste Strategy. Een belangrijk doel is dat Europa een 'Recycling Society' moet worden. Als een onderdeel daarvan moest de Afvalkaderrichtlijn worden aangepast. Deze sloot niet meer aan bij de huidige inzichten op het gebied van afvalverwerking. Twee voor de recyclingbranche belangrijke vernieuwingen die we hier willen belichten zijn:

- per 2020 moet 70% van het bouw- en sloopafval worden gerecycled of nuttig worden toegepast;
- er zullen criteria worden opgesteld voor bepaalde materialen (waaronder recyclinggranulaat) om vast te stellen wanneer de status van afvalstof ophoudt.

De nieuwe doelstelling voor bouw- en sloopafval lijkt een goede stimulans voor Europa om aan de gang te gaan. Voor Nederland betekent dat uiteraard geen extra inspanning, we lopen nog steeds voorop. Belangrijk is nu dat andere Europese landen, bijvoorbeeld in het oosten en zuiden, ook deze ontwikkeling gaan inzetten. De vraag is echter of dat zal gebeuren. De doelstelling roept bij nadere beschouwing vragen op. Ten eerste is niet duidelijk wat onder bouw- en sloopafval moet worden verstaan. Vaak wordt daar ook nog ontgraven grond toe gerekend. Nog belangrijker is de vraag wat met 'nuttige toepassing' wordt bedoeld. De Afvalkaderrichtlijn geeft hier bij aan dat dit ook handelingen kunnen zijn gericht op 'opvulactiviteiten'. Diverse lidstaten weten daar wel raad mee. Vaak wordt bouw- en sloopafval, al dan niet na een be-

perkte bewerking, toegepast om gaten in het landschap te vullen. Dit gebeurt zelfs als daar geen enkele reden voor is (anders dan om zich van het afval te ontdoen). De nieuwe richtlijn bevestigt met andere woorden dat de bestaande dubieuze wijze van afvalbeheer ongehinderd door kan gaan en zelfs bijdraagt aan het ontstaan van een 'Recycling Society'.



Het tweede punt is ook in Nederland zeer belangrijk. Op basis van bestaande jurisprudentie kan logisch worden beredeneerd dat recyclinggranulaat geen afvalstof meer vormt. Het is echter goed dat er nu meetbare criteria komen. Daartoe heeft het Joint Research Centrum van de Europese Commissie een voorstel gedaan. Voor recyclinggranulaat worden maar liefst 13 criteria voorgesteld die zowel betrekking hebben op het ontstaan van bouw- en sloopafval

als op het uiteindelijke product. Een analyse van deze criteria laat snel zien dat recycling bedrijven er niet echt mee geholpen zijn. De set van criteria is te omvangrijk, niet praktisch en moeilijk controleerbaar. Het is vreemd dat men niet tot de meest logische oplossing is gekomen die al in diverse lidstaten wordt toegepast, namelijk bewijsvoering aan de hand van certificering. Recyclinggranulaat dat gecertificeerd is volgens nationale schema's voor kwaliteitsborging (en daarmee CE-markering kan dragen) wordt meer en meer erkend als product en niet als afvalstof.

REACH

Vlak voordat de termijn voor pre-registreren voor REACH ten einde liep, is

tijdens een bijeenkomst van UEPG door Graham Willmot (binnen DG Industrie verantwoordelijk voor REACH) het verlossende woord gegeven. Hij bevestigde dat puingranulaat kan worden gezien als een 'artikel'. Deze visie is ook in het document van de Europese Commissie over REACH en recovered substances verwoord. Dit houdt in dat registratie voor REACH niet nodig is. Het was overigens op andere gronden ook al duidelijk dat recyclinggranulaat niet

geregistreerd hoeft te worden. Het is immers een 'recovered substance' die volgens artikel 2.7.d is vrijgesteld van de verplichtingen, mits de oorspronkelijke stoffen wel geregistreerd zouden zijn of van registratie zijn uitgesloten. Hierover bestond veel onduidelijkheid in de markt, waardoor bedrijven zich alsnog begonnen af te vragen of zij zouden moeten (pre-)registreren. De uitspraak van de Europese Commissie geeft nu echter duidelijkheid.

EPRA

Nee, niet weer een nieuwe regeling uit Brussel. EPRA staat voor 'European Platform for Recycled Aggregates'. F.I.R. heeft zich de afgelopen jaren geprofileerd in de discussies in Europa en niet zonder succes. Gebleken is dat er meer brancheorganisaties zijn die in bepaalde opzichten de visie van F.I.R. delen. Een zo'n organisatie is UEPG, de European Aggregates Association. UEPG vertegenwoordigt de producenten van granulaten. Op het eerste oog lijkt samenwerking met deze branche vreemd, het is immers concurrentie. UEPG er-

kent echter dat recyclinggranulaat een gelijkwaardig materiaal is als primaire granulaten. Dit komt tot uiting in de standpunten die UEPG inneemt en die voor een groot deel overeen komen met de visie van F.I.R. Na enkele verkennende besprekingen is daarom besloten om de krachten te bundelen. Dit heeft geresulteerd in de oprichting van EPRA. EPRA is, zoals de naam zegt, een platform. Daaraan kunnen ook andere organisaties deelnemen die de uitgangspunten van EPRA delen. Er hebben zich ook daadwerkelijk organisaties aangemeld die graag mee willen doen. Het doel van EPRA is omschreven als: 'to achieve the best use of recycled aggregates for the highest application possible'.

EPRA voert regelmatig overleg en functioneert op een pragmatische wijze. Het is een platform voor overleg maar zeker ook een platform om snel en adequaat te kunnen handelen. Dit gebeurt door voor relevante onderwerpen, zoals REACH en 'afvalende', position papers op te stellen en de Europese instellingen te

bewerken. De slagkracht van F.I.R. is hiermee toegenomen, echter de onafhankelijkheid blijft onaangetaast.

EPRA zet zich momenteel in om op Europees niveau goede regels te krijgen voor 'end-of-waste' en voor de toepassing van REACH. Daarnaast wil EPRA actief de ambities van de Europese Commissie helpen te realiseren. In diverse strategieën en initiatieven laat de Commissie zien dat recycling ernstig wordt genomen. Dit blijkt uit het nieuwe afvalbeleid, maar ook uit de 'Raw Materials Initiative' en de 'Lead Market Initiative'. Deze laatste zegt dat recycling een kernindustrie is voor Europa en daarom gesteund moet worden. Hoe dat moet gebeuren wil F.I.R., samen met EPRA, graag helpen invullen.

Puinruimen op uw locatie? Bij ons heet dat Turnkey Recycling...



Speciaal voor gemeenten, projectontwikkelaars en bouwers ontwikkelde VAR het Turnkey Recycling Concept. Onder- en boven het maaiveld, wij regelen alles voor u.

Van probleemlocatie tot bouwterrein; u heeft er geen omkijken meer naar. Interesse? Bel 055 3018300, Hans Boer, die u graag vrijblijvend informeert en offreert...

VAR is centraal in Nederland gevestigd, vlakbij Apeldoorn

T 055 3018300
E info@var.nl
I www.var.nl



Resultaat met recycling



TRM volledig voorzien van nieuw materieel

Binnen de Twee 'R' Recycling Groep is het regel om al het rijdend materieel binnen 10.000 draaiuren te vervangen. Voor het overige equipment zijn, de commerciële- en technische levensduur een afwegingscriterium. Soms bevestigen uitzonderingen de regel. Zo'n uitzondering is de mogelijke geplande verhuizing van de Twentse Recycling Maatschappij naar Boeldershoek. Gehinderd door allerlei procedures verstrijkt jaar na jaar. "Je kan dan wel voornemens hebben om voor de vaste breker op de huidige locatie geen kosten meer te maken, maar als de tijd maar voortschrijdt, zul je op een gegeven moment toch keuzes moeten maken," zegt TRM-bedrijfsleider Wim Ekkelenkamp. In 2007 hakte de directie de knoop door. Nog langer doorgaan met de, na 28 jaar aan het einde van zijn levenscyclus gekomen installatie, was bedrijfseconomisch en -technisch gezien niet langer verantwoord.

"De keuze hield wel in dat er een kleinere stationaire breker zou komen, dan we voor de nieuwe locatie op het oog hadden. In de uiteindelijke keuzes hebben hoofd Technische Dienst, Bennie Gerwers en oud medewerker Ab van der Mast, een grote hand gehad. Hun jarenlange ervaring met zeef- en breektechnieken, gevoegd bij de specialistische kennis van machinebouwer LUT Metaltechnik GmbH uit het Duitse Lengerich, resulteerde na een bouwtijd van een jaar in een machine die het beste bij dit bedrijf past. Maatwerk in optimale forma," aldus Ekkelenkamp.



Voordat eind augustus 2008 met de opbouw van de rotorbreker kon worden

gestart, is ook de gehele lay-out van de locatie aan de Onyxstraat 20 te Hengelo nog eens goed tegen het licht gehouden. Ekkelenkamp: "Wil je optimaal presteren, dan zul je eveneens het logistieke proces efficiënt moeten inrichten. Die klus heb ik voor mijn rekening genomen. Dat resulteerde uiteindelijk ook in de komst van een nieuwe weegbrug, aanpassingen aan de poort, een nieuwe onderhoudswerkplaats en een vloei-stofdichte vloer voor de opslag van TAG."

Nieuwe breker

Sinds begin dit jaar is de nieuwe stationaire breker operationeel. De vaste installatie draait op netspanning en heeft een verwerkingscapaciteit van 350 ton per uur. Zijn voorganger, een Nordberg, haalde zo'n 125 ton per uur. "Daarmee draaiden we de laatste jaren vijf dagen in de week in twee ploegendienst.. Met zes à zeven man personeel in ploegendienst produceerden we stukken minder dan we nu in dagdienst met de nieuwe breker halen," licht Ekkelenkamp toe. Ook het feit dat het breken met de nieuwe installatie volledig com-

putergestuurd plaatsvindt, herbergt veel voordelen. "In feite kan één man in de controlekamer het gehele proces bewaken. Daarnaast is deze breker ook uitgerust met een windshifter, die het eindproduct ontdoet van eventuele kleine stukjes papier, plastics of kunststof. Bij de 'oude' installatie was dit nog handwerk. Nu komt handpicking alleen nog voor bij de stroom overkorrel. En ook dat zou eventueel nog met behulp van een windshifter kunnen," vertelt de bedrijfsleider met het nodige enthousiasme. "Zelfs de stofbestrijding op ons terrein is volledig geautomatiseerd en de werkruimtes van medewerkers zijn allemaal voorzien van overdrukinstallaties," voegt hij daaraan toe.

Feit blijft natuurlijk dat TRM nu een stationaire breker heeft gekocht, die voor de beoogde locatie Boeldershoek te klein is. Ekkelenkamp: "Mocht die verhuizing er alsnog aan zitten te komen, dan zal deze installatie een aan het einde van haar levenscyclus gekomen installatie op één van onze andere vestigingen gaan vervangen. Op Boeldershoek beginnen we dan van de grond af aan opnieuw."

Kwaliteit voorop

TRM gaat voor kwaliteit. Vandaar dat in het breekproces een aantal extra stappen voorkomt. Een voorbeeld daarvan is het voorafzeven van al het fijne materiaal, om het vervolgens weer gedoseerd te kunnen toevoegen aan het eindproduct. Met het oog op die extra stappen is de breker ook speciaal aangepast. Ekkelenkamp "Daarnaast speelt de lader van de voorraadbun-

ker van de breker een cruciale rol in de kwaliteitsbewaking. Als geen ander kan hij de kwaliteit sturen door heel gericht te kijken waar hij het te breken materiaal uit het opslagvak oplaadt



Ekkelenkamp "De lader van de voorraadbunker van de breker speelt een cruciale rol in de kwaliteitsbewaking. Deze man is ook voorzien van een nieuwe Liebherr 586 met een laadbak van ca 6,5 m³."

in zijn shovel. Deze man is ook nog eens voorzien van een nieuwe Liebherr 586 met een laadbak van ca 6,5 m³. Met het oog op flexibiliteit heeft H&S, wie wij inhuren voor het laden van vrachtwagens inmiddels zelf ook een iets kleinere Liebherr 576 op onze locatie rijden."

Mobiele breker

Naast de vaste breker is ook de 'oude' mobiele breker in 2008 vervangen. Ook deze is geleverd door LUT Metaltechnik GmbH. De nieuwe mobiele breker produceert zo'n ca 250 ton per uur. In eerste instantie is deze rotorbreker ingezet om de productie in Hengelo tijdens het ontmantelen van de 'oude' stationaire breker in stand te houden. Ekkelenkamp "Inmiddels is deze mobiele breker te vinden op onze nieuwe locatie in Groningen bij de Groningse Recycling Maatschappij bv. Daarnaast denken wij deze eveneens in te zetten op de in Zwolle (Recycling Maatschappij Zwolle bv) in aanbouw zijnde locatie."

Gerecycled

Na 28 jaar, trouwe dienst, was de Nordberg breker echt aan het einde van zijn levenscyclus gekomen. Bedrijfseconomisch gezien had hij al acht à negen jaar te lang dienst gedaan. Dit kwam door de geplande verhuizing. Begin vorig jaar is de oude installatie gedemonteerd en staat er nu een mooie, moderne installatie, die weer jaren mee kan gaan.

Starclean bandschrapers Efficiënt en bedrijfszeker



- Optimale reiniging van de transportband
- Bedrijfszeker, ook onder extreem vuile omstandigheden
- Veilig voor de transportband en de bandverbindingen
- Onafhankelijk van elkaar werkende schraapsegmenten die zich zelf aanpassen aan het bandoppervlak of trommelradius
- Slijtage van het schraapsegment wordt over de gehele slijtweg automatisch gecompenseerd
- Montagevriendelijk
- Eenvoudig en snel te onderhouden



Tel ++31 33 2858404 – Fax ++31 33 2863991
www.tbkgroup.com – info@tbkgroup.com

Record op record voor InfraTech 2009

Met een recordaantal exposanten van 525 was InfraTech 2009, die van 13 tot en met 16 januari in de Rotterdamse Ahoy plaatsvond, completer dan ooit. Op de nationale vakbeurs voor de infrastructuur presenteerden publieke opdrachtgevers, aannemers, ingenieursbureaus, toeleveranciers en andere specialisten uit de branche zich. Ook het bezoekersaantal overtrof de stoutste verwachtingen. In totaal brachten 19.175 vakgenoten een bezoek aan de beurs, maar liefst 25 % meer dan de laatste editie in 2007.

Strategische partners CURNET, CROW en Bouwend Nederland droegen dagelijks zorg voor de invulling van een vrij toegankelijk beursprogramma met innovatieve presentaties, debatten en lezingen in het InfraTheater. Daarbij lag een groot accent op kennisuitwisseling. De nieuwe formule mocht rekenen op veel waardering van de bezoekers.



Onder de exposanten bevond zich dit keer voor het eerst na tien jaar ook weer Theo Pouw BV. "Wij grijpen dit moment aan om onze thermische reinigingsinstallatie aan de Eemshaven onder de aandacht van de GWW-sector en de rijksoverheid, provincies, waterschappen en gemeenten te brengen. Daarnaast mag ik ook diverse bezoekers vanuit het buitenland verwelkomen," gaf Theo Pouw desgevraagd aan.

Volgende editie

De volgende editie van InfraTech vindt plaats van 18 t/m 21 januari 2011. In 2010 zal in Flanders Expo te Gent tevens een Belgische editie van de beurs plaatsvinden.

GEHA

uw specialist voor slijttechniek

Onder-schroefmessen
Op maat, of standaard voor o.a. Volvo, Caterpillar, Fiat, Komatsu.

HARDOX

Toepassingen:
• Breekinstallaties • Zeven • Stortgoten
• Transport installaties • Messen voor graafbakken • Tand- en ketting wielen • Kieperbakbekledingen

Gesmede shredderhamers

Hardox messenstaal
In twee kwaliteiten 400 en 500 HB. In diverse maten leverbaar.

Dieplepel-tanden, type Caterpillar
Korte en lange tanden.

Prallplaten en slaglijsten

Rups-kettingen

Onderrollen

Bovenrollen

Snelle levering van:

- Messenstaal in div. hardheden van 280 HB tot 500 HB
- Diverse hijskettingen
- Profielstaal 101, 151, 203 en 254
- Rupsplaten
- Geha slijtprofielen met hardheid van 500 Brinell
- Aanlaskransen
- Ombouwen bakken tot snelwisselsysteem
- Afschroefbare kranen
- Lasthaken (incl. certificaat), verslijtbussen, draadkappers
- Sprocketsegmenten
- Rupsbouten en moeren

GEHA B.V.
Slijttechniek

Grote Tocht 27, Westerspoor-Zuid
Postbus 2150, 1500 GD Zaandam
Tel.: (+31) 075-65 39 800
Fax: (+31) 075-67 02 456
E-mail: info@geha-zaandam.nl
Website: www.geha-zaandam.nl

België: Leon Giglio, GSM: (+32)0477-42 45 20

BEwe'06



Wederom geslaagde BRBS-praktijkdagen

Op het kantoor van de BRBS te Zaltbommel vonden op 21 en 27 januari jl. inmiddels voor het zevende achtereenvolgende jaar de Praktijkdagen plaats. Ook dit keer wist drs. ing. Arjan Hol, in samenspraak met de BRBS, de deelnemers weer een aantrekkelijk programma voor te schotelen. "Hoewel de wet- en regelgeving onder invloed van de deregulering in een rustiger vaarwater lijkt te zijn gekomen, komt er nog zoveel op de sector af dat er bij het opstellen van het programma voor deze dag toch nog de nodige keuzes gemaakt moesten worden," aldus Hol.

De aftrap vormde het per 1 juli jl. in werking getreden Besluit bodemkwaliteit, dat in de plaats gekomen is van het bij een evaluatie zo gewraakte Bouwstoffenbesluit. Ondanks de forse kritiek op laatstgenoemd besluit is niet alles overboord gezet. "Wat goed en daadwerkelijk van belang is, is behouden. Een voorbeeld daarvan is de KWALIBO-regeling, die nu geïntegreerd is het Besluit bodemkwaliteit. In deze regeling zijn diverse normdocumenten met name genoemd. Daarmee verschaft deze U-bocht constructie de genoemde beoordelingsrichtlijnen indirect een formele status," onderwijst Hol. Ook herbergt het Besluit tal van relevante de-

finities voor de sector. "Kortom: een kapstok waar tal van activiteiten in onze sector aan opgehangen zijn," memoreert Hol.

Andere topics

Een tweede topic vormde het programma 'Duurzaam Inkopen'. Zowel de Rijksoverheid als de lagere overheden geven hiermee een signaal af dat een beter milieu bij jezelf begint. Hergebruik van materiaalstromen is één van de kernpunten binnen dat geheel.

Ook ging Hol uitgebreid in op de betekenis van het LAP-2 voor de sector. Dit 153 pagina's tellende beleidskader zal de laatste zijn in zijn soort en, ondanks

het feit dat het LAP-2 nog een ontwerp is, plaatsmaken voor een Materialenplan. De cradle-to-cradle gedachte wint bij de beleidsmakers duidelijk steeds meer terrein.

De evaluatie van het in 2002 verschenen rapport 'De Verwerking Verantwoord' lokte vervolgens de nodige discussies uit. Met name de vraag of het weigeren van een partij afval na ontvangst nu wel of niet mogelijk is, hield de gemoederen danig bezig.

Ook de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, die in 2010 in werking zal treden, zal voor de sector het nodige veranderen. Hol: "Wellicht is het zinvol om nog eens goed te kijken of je er niet verstandig aan doet om onder het 'oude' regime te starten met het aanvragen van een nieuwe milieuvergunning."

Overvloed

In de loop van de dag bleek al snel dat er zoveel in beweging is dat er in het programma geschrapt moest worden.

Geofferde onderwerpen waren onder meer ontwikkelingen op het gebied van dieselmotoren emissie en de Arbocatalogus, de AMvB Melden, en 'Europa en recycling'. "Maar dat wil niet zeggen dat u op deze onderdelen nu onverrichter zake huiswaarts zal keren. In de syllabus zijn de hieraan gewijde presentaties, voorzien van de nodige achtergrondinformatie, terug te vinden," gaf Hol zijn gehoor nog mee.

Groeiende behoefte

Een korte evaluatie van de Praktijkdagen wees uit dat deze nog steeds in een grote behoefte voorzien. Dat blijkt ook wel uit het aantal deelnemers, dat zich voor de Praktijkdagen 2009 had aangemeld.

Een trend die overigens ook waarneembaar is bij andere door de BRBS aangeboden cursussen als Besluit bodemkwaliteit, asbestherkenning, accepteren, statistiek voor brekerbedrijven en laboratoriumproeven BRL 2506.

Landelijk sloop- en afsluitprotocol nutsvoorzieningen

Het afsluiten van nutsvoorzieningen voorafgaand aan het slopen van bouwwerken veroorzaakt in de praktijk regelmatig problemen. Enerzijds komt het voor dat wordt gestart met het slopen zonder dat (vaststaat dat) de nutsvoorzieningen juist en volledig zijn afgesloten. Dit brengt grote veiligheidsrisico's met zich mee. Anderzijds bestaat er vaak onduidelijkheid over bij wie moet worden aangeklopt voor het afsluiten van de nutsvoorzieningen. Ook verschilt de te volgen procedure per netbeheerder en lopen de behandeltermijnen en kosten uiteen.

Dit is de aanleiding geweest voor NetBeheerNederland (brancheorganisatie van de regionale en landelijke netbeheerders) en VERAS (Vereniging voor Aannemers in de Sloop) om een landelijk 'sloop- en afsluitprotocol' vast te stellen. Doelstelling is enerzijds om de veiligheid te waarborgen en anderzijds om de procedure en werkwijze rondom het afsluiten van nutsvoorzieningen binnen heel Nederland te stroomlijnen. Het landelijk sloop- en afsluitprotocol nutsvoorzieningen kan worden gedownload op www.sloopaannemers.nl.

Verbeter het rendement van uw installatie...

...met het complete servicepakket van Duim Techniek

Wij bieden u de volgende mogelijkheden om het rendement van uw installatie te verbeteren:

- Overzichtelijke rapportage voor een helder beeld van de productiviteit van uw installatie
- Efficiënte gebruik van uw bestaande installatie door de bestrijding van de opbouw van de stroom
- Servicepakket voor uw installatie voor een maximale rendement van uw installatie
- Thermische analyse helpt u om de nodige maatregelen te nemen om de opbouw van de stroom te voorkomen
- Service en onderhoud voor de bestrijding van de opbouw van de stroom

Neem een gratis vrijblijvend contact op voor de mogelijkheden van onze 24/7 service


Duim techniek
 +31 (0) 318 - 529638
 info@duimtechnik.eu
 www.duimtechnik.eu



Als onze klanten aan de slag blijven, blijven wij het ook

Sinds 1 januari 2009 staat de vierde generatie bij Van Kesteren met vestigingen in Groesbeek en Cuijk aan het roer. Het driemanschap, bestaande uit Johan van Kesteren, Richard van Kesteren aangevuld met Eric Meijer, wil zich nog meer dan tot nu het geval was richten op recycling. "Dat betekent niet dat wij in ons brede dienstenpakket gaan snijden. Absoluut niet! De flexibiliteit is altijd de kracht van het familiebedrijf bedrijf gebleken. Afstand nemen van die succesformule getuigt bepaald niet van wijsheid," meent Johan van Kesteren. In de voetsporen van zijn vader staat ook hij een doordacht groeiproces voor.

Op het industrieterrein in Groesbeek beschikt Van Kesteren over een locatie van twee hectare. Naast het aanneblingsbedrijf zijn hier de milieu- en recyclingactiviteiten ondergebracht. "Daarnaast hebben we nog een vestiging in Cuijk van waaruit we de industriële reiniging en riooltechniek aansturen. In totaal hebben wij zo'n 80 man in dienst," zegt Van Kesteren. Voor de recycling-tak is in 1996 een overslaghal met een sorteercabine gebouwd. "De recyclingactiviteiten zijn



De grondlegger van het bedrijf startte in 1925 met een zand- en grindhandel.

voor ons van groot belang. Zowel de aannemerij als de reiniging brengen nogal wat bedrijfsafval met zich mee. Door dit zelf te verwerken, versterken we onze concurrentiepositie. Ook de diversiteit in onze bedrijfsvoering blijkt een groot pluspunt te zijn. Je bent minder kwetsbaar. Bovendien zijn de activiteiten zodanig gekozen dat het materieel altijd optimaal kan worden ingezet. Het woord stilstand kennen we dan ook niet," vertelt Van Kesteren op enthousiaste wijze. Op één uitzondering na besteden ze niets uit. Die uitzondering is het breken van de steenachtige fractie uit het bsa en het bedrijfsafval. Daarvoor wordt enkele keren per jaar een mobiele breker ingehuurd. "De hoeveelheden, in totaal zo'n 25.000 ton per jaar, zijn simpelweg te klein om dit zelf op een economisch verantwoorde wijze te doen. Wel zijn we BRL 2506 gecertifi-


A Product of Hard Work








Meer mogelijkheden voor de meester in afvalverwerking

De evolutie in de afvalverwerkende industrie staat nooit stil en JCB ook niet. JCB beschikt over 25 JCB Wastemaster machines; elke machine ontworpen naar de eisen van de klant. Van papier tot hout, metaal tot rubber, ...

Onze robuuste machines en uitrustingsstukken voldoen aan uw vereiste toepassing.

Nederland: JC Bamford N.V. Tel : 0031 (0) 418 654 654 JCB Zuid Tel : 0031 (0) 43 358 53 00 Email : info@jcb.nl
 België: JCB Belgium N.V. Tel: 0032 (0) 16 551 155 Email: info@jcb.be

www.jcb.com





Johan van Kesteren: "Op onze huidige locatie komen de grenzen aan de groei steeds scherper in beeld."

ceerd. De recyclinggranulaten passen we hoofdzakelijk in eigen werken toe," legt Van Kesteren uit.

Multifunctioneel

Zowel de medewerkers als het materieel zijn op de verschillende disciplines inzetbaar. Een voorbeeld daarvan is de trommelzeef. Van Kesteren: "Wij gebruiken die niet alleen om specialties als 0-10; 20-40 of 40+ te maken van ons recyclinggranulaat, maar ook om het compost te bewerken. Datzelfde geldt voor de chauffeurs. Nu eens rijden ze met afzetcontainers en in de wintermaanden schakelen we hen weer in voor de gladheidbestrijding."

Bij Van Kesteren doen ze zoveel mogelijk zelf in eigenbeheer. Dat geldt ook voor het onderhoud van al het materieel. Daartoe beschikken zij over een goed geoutilleerde werkplaats waarin continue vier mensen aan het werk zijn.

Toekomstbeeld

Op de vraag welk perspectief de vierde generatie voor ogen heeft met het bedrijf hoeft Van Kesteren niet lang na te denken. "Op onze huidige locatie komen de grenzen aan de groei steeds

scherper in beeld. Weliswaar kunnen wij hier in Groesbeek nog wel enkele jaren vooruit, maar dan zullen wij wel de indeling van het terrein drastisch onder handen moeten nemen. Het zou allemaal wat efficiënter kunnen. Ook de capaciteit van de weegbrug laat te wensen over. In plaats van 40 ton moet deze op 70 ton worden gebracht. Uit de wensen mag je concluderen dat wij op milieu en recycling een groter accent willen leggen. Het is tegelijkertijd een markt die sterk in beweging is. Wat we bijvoorbeeld zien, is dat het aantal mono-stromen gestaag groeit. Voor ons zijn dat met name kunststoffen, pvc en incontinentiemateriaal. Wil je de boot niet missen, dan moet je wel in die ontwikkeling mee. Maar onze sorteerlijn bijvoorbeeld is inmiddels een jaar of tien oud. Qua capaciteit is deze nog zeker toereikend. De werkwijze is echter niet meer van deze tijd. Handpicking wordt simpelweg te duur en geautomatiseerde scheidingstechnieken hebben de toekomst. Wil je die switch maken, heb je echter niet alleen kapitaal nodig maar ook volume. Het geld is niet onze directe zorg, ook al spreek je over kapitaal intensieve goederen. We staan op een ste-

vig fundament! Primaair zullen wij ons moeten richten op grotere volumes. Dat doen we, net als onze voorgangers, stap voor stap en weloverwogen. Ook de diversiteit zullen we blijven koesteren. Dat bied je de mogelijkheid te schakelen indien de omstandigheden dat vereisen. Zorgen maken wij ons niet. Ook niet nu het economisch allemaal wat minder gaat. Als onze klanten aan de slag blijven, blijven wij het ook," merkt Van Kesteren tot besluit nog op.

Historie

De grondlegger van het bedrijf, overgrootvader Jan van Kesteren, begon in 1925 met de verkoop van bouwmaterialen in combinatie met een droge zandwinning. Daarnaast stortte hij zich op de productie van betonstenen. Het was alles handwerk wat de klok sloeg. Tot ver na de oorlog kwam daar nauwelijks verandering in, ook al had de tweede generatie Van Kesteren de leiding over het familiebedrijf ondertussen overgenomen. Wel nam onder hun leiding het grondwerk en transport een steeds grotere vlucht.

Op hun beurt stapten in het begin van de jaren zeventig ook weer de drie zonen van de toenmalige eigenaar van het bedrijf in de zaak. Een tijd van economische voorspoed brak aan en de onderneming floreerde als nooit tevoren. Voor twee van de drie broers was de explosieve groei en de technische ontwikkelingen niet bij te houden en zij besloten dan ook in goed overleg uit de zaak te stappen. Alleen Jan van Kesteren, de vader van Johan en Richard, ging onverdroten door. In de jaren tachtig nam de inzameling van afval een steeds grotere vlucht. De daarmee gepaard gaande groei gaf in 1985 aanleiding om het hele bedrijf te verhuizen naar het industrieterrein van Groesbeek. Drie jaar later gaf diezelfde groei aanleiding om het aan de Ambachtsweg gevestigde familiebedrijf op te splitsen in twee werkmaatschappijen: Van Kesteren Aannemingsbedrijf BV en Van Kesteren Recycling BV.

Meer concurrentie mogelijk bij kredietverlening aan MKB

Volgens de Nederlandse mededingingsautoriteit (Nma) is er meer concurrentie mogelijk tussen banken bij de kredietverlening aan het midden- en kleinbedrijf (MKB). De Nma opert dat kleinere bedrijven voordeliger uit kunnen zijn door bankdiensten te betrekken van verschillende aanbieders in plaats van een totaalpakket af te nemen bij één en dezelfde bank.

Banken op hun beurt zouden meer inzicht moeten geven in de behandeling van een kredietaanvraag. Het gaat daarbij om aspecten zoals de beslistermijn en de argumentatie bij afwijzing door de bank. De MKB-ondernemers kunnen op die manier de banken beter vergelijken.

De Nma vindt ook dat het overstappen van de ene naar de andere bank eenvoudiger moet. Het moet gemakkelijker worden om het bankrekeningnummer

mee te nemen bij een overstap. Dit kan alleen in Europees verband en op langere termijn mogelijk gemaakt worden.

Doorlopend krediet

Kleinere bedrijven betalen bij een doorlopend krediet meestal een basisrente, waarin een vaste renteopslag zit. Die opslag was in de periode 1990 tot medio 2007 voor alle MKB 'ers gelijk, ongeacht welke grootbank zij kozen. De opslag wordt niet in rekening gebracht bij grote bedrijven. Sinds medio 2007 zijn door de kredietcrisis wel verschillen gekomen in de hoogte van de basisrente, maar tegelijk zijn de opslagen in de basisrentes ook toegenomen.

Banken geven zelf verschillende verklaringen voor de vaste opslag in de periode tot medio 2007. De Nma zoekt de mogelijke oorzaak in individuele marktmacht van banken ten opzichte van kleine ondernemers. Als een andere

mogelijke verklaring wordt genoemd 'oligopolistisch volgedrag' van de financiële instellingen.

Beperkte onderhandelingsruimte voor MKB

De veronderstelde marktmacht brengt met zich mee dat MKB 'ers door hun beperkte onderhandelingspositie geen lager tarief kunnen bedingen. Oligopolistisch volgedrag houdt in dat banken elkaar gemakkelijk kunnen volgen omdat er een gering aantal aanbieders is en omdat de zogenoemde basisrente (dat is een Europees rentetarief plus de vaste renteopslag) wordt gepubliceerd op websites en in kranten.

Kuiken organiseerde speciale recyclingdag

Op 22 januari jl. organiseerde Kuiken N.V. een themadag die geheel gewijd was aan recycling. Tijdens die gelegenheid zijn diverse recyclingmachines van Volvo en Sennebogen geïntroduceerd en vonden er ook verschillende praktijkdemonstraties plaats op het terrein van N.V. Afvalverwerking Zuid-Nederland (AZN) te Moerdijk.

"Recycling is een segment waarin we verder willen groeien", aldus Jelle Bosscha, Managing Director Construction Equipment van Kuiken N.V. "Volvo zet sterk in op dit segment en is dan ook volop bezig met het verder ontwikkelen van machines, die specifiek geschikt zijn voor recycling. De themadag was dan ook bedoeld om te laten zien wat voor recyclingmachines Volvo op dit moment in zijn gamma heeft. Daarnaast werd een tipje van de sluier opgelicht wat betreft in ontwikkeling zijnde machines. William van der Kleij, Managing

Director Crane and Material Handling van Kuiken N.V. vult Jelle Bosscha aan. "Naast Volvo is ook Sennebogen al jarenlang een partner in deze markt. Tijdens deze dag wilden we aan belangstellenden ook laten zien wat Sennebogen momenteel de markt te bieden heeft."

Van Volvo presenteerde Kuiken onder meer een EW 160C en een EC 360C in recyclinguitvoering. Van Sennebogen waren dat de 305C+ multihandler en de



821 met ULM. Daarnaast gaven experts van Volvo en Sennebogen een nadere toelichting geven op de ontwikkelingen op het gebied van recycling.

NWMP tekent eerste overeenkomst op gebied collectieve samenwerking

Verschillende partijen, die direct of indirect met afvalverwerking in ons land te maken hebben, hebben in 2008 de handen ineen geslagen en het Netherlands Waste Management Partnership (NWMP) opgericht. Het belangrijkste doel van dit Platform is het leveren van een bijdrage aan de oplossing van de internationale afvalproblematiek tegelijk met het creëren van kansen voor Nederlandse bedrijven. Daarvoor zet zij onder meer Nederlandse technologieën, kennis en equipment in. Op 16 januari jl. ondertekende voorzitter Ton Holtkamp (voorzitter NWMP) samen met dhr. Fortuin namens de EVD, dhr. Van der Voet, waarnemend directeur Internationale Zaken VROM en dhr. Van Bolhuis, directeur Internationaal Ondernemen van het ministerie van EZ de eerste overeenkomst inzake collectieve samenwerking op het gebied van afvalmanagement met Turkije



Ton Holtkamp (tweede van links) tekent namens NWMP de eerste overeenkomst.

De Nederlandse afvalsector heeft een goede naam in het buitenland. Vooral de kennis op het gebied van afvalbeheer en recycling wordt hoog gewaardeerd. Die wetenschap bracht vertegenwoordigers van de EVD; VROM; SenterNovem; VLM; KEMA; Eunate; DHV; Nihot; Mesity; Bakker Magnetics en WWe Sustainable Solutions ertoe de handen ineen te slaan. Inmiddels participeren ook diverse brancheverenigingen, kennisinstellingen, vertegenwoordigers van de Nederlandse overheid en toonaangevende Nederlandse bedrijven op het gebied van afvalverwerking en innovatieve bedrijven in het NWMP.

Primeur

In een land als Turkije moet op afvalgebied nog veel gebeuren. Hoewel de overheid de meeste EU-wetgeving heeft ingevoerd in de eigen wetgeving, is nog weinig van de nieuwe regelgeving daadwerkelijk geïmplementeerd. Bij het Ministerie van Milieu en Bosbeheer en de regionale en lokale overheden ontbreekt het simpelweg aan kennis en capaciteit bij het in de praktijk toepassen van de nieuwe eisen en voorwaarden. Het bedrijfsleven neemt op haar beurt

een afwachtende houding aan. De omslag vraagt ook enorme investeringen. Het introduceren van heffingen zou hiervoor kunnen dienen, maar tot nu toe schort het aan een helder en toereikend heffingstelsel. Het financiële aspect is naar alle waarschijnlijkheid dan ook het grootste probleem voor het oplossen van de afvalproblematiek in Turkije. Realistische modellen en aanbevelingen van andere EU-lidstaten, waaronder Nederland, met betrekking tot heffingen voor vaste afvalstoffen zullen wezenlijk bijdragen in het oplossen van de problematiek. Ook de infrastructuur met betrekking tot afvalmanagement in Turkije schiet tekort. Er wordt op gemeentelijk niveau wel geïnvesteerd in apparatuur voor inzameling en transport van afval, maar nog nauwelijks in apparatuur voor de scheiding en recycling van afvalstoffen. Daarnaast vindt afvalverbranding nog geen wijdverbreide toepassing, daar de kosten voor vuilstortplaatsen relatief laag zijn. Momenteel werkt de Turkse overheid aan het opstellen van een Nationaal Afval Plan. Omdat Nederland hier veel ervaring mee heeft, biedt dit kansen voor de afvalsector. Het programma '2g@there' van de EVD

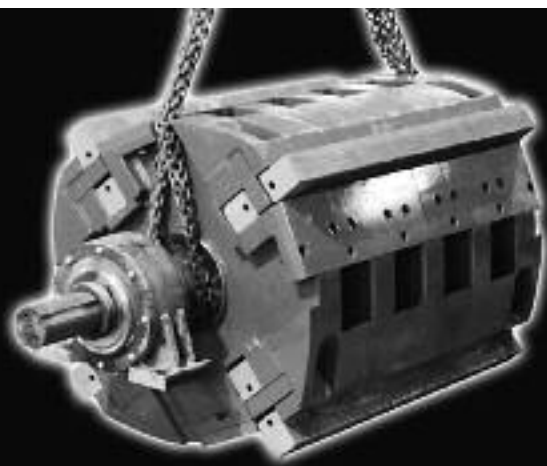
biedt de in de NWMP samenwerkende partijen een financieel kader om door kennisoverdracht, begeleiding, demonstratieprojecten en trainingen een zogenaamd 'zorgpartnership' op te zetten dat het afvalbeheer in Turkije op een hoger plan tilt. Uiteindelijk is het de bedoeling de lokale bevolking zover op weg te helpen dat zij zelf het vliegwiel in beweging houden en vooruitgang weten te boeken.

Meer

Als er een schaap over de dam is volgen er meer. Ook in landen als China, Roemenië en Griekenland liggen er op het vlak van afvalbeheer grote uitdagingen. Ook in deze regio's heeft het NWMP het opzetten van 'zorgpartnerships' ter hand genomen. Met de Chinese minister van Environmental Protection is door het Nederlandse milieuministerie inmiddels een zogenaamd Memorandum of Understanding overeengekomen.

Meer informatie:

Voor informatie zie: www.nwmp.nl



**analyseren.
optimaliseren.
construeren.
produceren.**



CRACO.
Wij produceren
slijtdelen uit staal.
En uit ervaring

CRACO GmbH
Naubergstraße 6 • D-57629 Atzeln
Tel. +49-2662/9552515 • Fax +49-2662/95529515
info@craco.de • www.craco.de

CRACO[®]
de fabrikant van slijtdelen

Van Meijel integreert software voor afvalverwerking met Metacom

Van Meijel Automatisering uit Emmeloord heeft de software van Ingenieursbureau Kennemerland voor de beheersing van afvalstromen nu volledig met zijn ERP-oplossing Metacom geïntegreerd. Bedrijven, die veel te maken hebben met de afvoer van (verontreinigde) grond en bouwafval of die beschikken over een eigen milieu- of recyclingtak kunnen die activiteiten nu dus ook volledig automatiseren. De software van Kennemerland blijft leverbaar als stand-alone oplossing, die ook met ERP-systemen, financiële systemen en business software van andere leveranciers geïntegreerd kan worden.

Van Meijel Automatisering nam de activiteiten van Ingenieursbureau Kennemerland in 2008 over, omdat bedrijven in de grond-, weg- en waterbouw steeds meer met de beheersing van afvalstromen te maken krijgen. "Bij veel bouwactiviteiten worden aannemers geconfronteerd met verontreinigde grond of met bouwafval, dat onder de milieuwetgeving valt," licht directeur Frans van Meijel toe. "De beheersing van afvalstromen heeft haar eigen dynamiek. Je hebt te maken met wet- en regelgeving, die de melding van afvalstromen en transporten vereisen, en specifieke contractvormen en werkprocessen, die allemaal met de software van Kennemerland ondersteund worden. We voegen voor onze bestaande klanten belangrijke functionaliteit toe en ze kunnen hun milieu-activiteiten nu naadloos in hun financieel-administratieve processen integreren. We blijven de software natuurlijk ook als stand alone-oplossing aan de afvalverwerkende industrie leveren."

Behoorlijk ingeburgerd

De software van Kennemerland is in de afvalverwerkende industrie behoorlijk ingeburgerd en bestaat uit diverse modules voor het wegen, registreren, melden en de logistieke afhandeling van afvalstromen. Naast enkele generieke modules voor de planning van materieel en personeel en de facturatie biedt de software vooral veel branchespecifieke functionaliteit, waaronder logistieke toepassingen. De weegmodule, die gecertificeerd is door het NMI, ondersteunt elektronisch wegen en alle belangrijke merken weegapparatuur. De weegdata worden in de software verwerkt en bijvoorbeeld gebruikt voor het aanmaken van weegbonnen en begeleidingsbrieven.

Ondersteuning

Een belangrijk voordeel van de software is de ondersteuning van wettelijke verplichte procedures. Bedrijven, die afvalstoffen tot een nieuw product bewerken, hebben bijvoorbeeld te maken met CE-markeringen, KOMO-keur, conformiteitsverklaringen en de vernieuwde BRL2506 voor het gebruik van recyclingsgranulaat voor betonwerk, wegebouw of grondwerken. Een AMvB-module zorgt voor de maandelijkse meldingen van afvalstromen, afvalinzameling, afvalverwerking en leveringen van bijvoorbeeld gerecycled materiaal bij het Landelijk Meldpunt Afvalstoffen en bij het ministerie van LNV, waar sinds 2008 meldingen voor compost en zuiveringsslib moeten worden gedaan.

Gemeenten blijven achter bij uitvoeren asbestregels

Een groot aantal gemeenten schiet nog steeds tekort bij het beperken van de risico's bij de sloop van asbest, blijkt uit onderzoek van de VROM-Inspectie. Asbest moet zorgvuldig door gespecialiseerde bedrijven worden verwijderd uit bouwwerken voordat deze gesloopt worden. Om dit af te dwingen, is een goede sloopvergunning essentieel.

Daar gaat het bij veel gemeenten mis. Zonder actuele bouwverordening en goede sloopvergunningen is het moeilijk goed toezicht te houden. Dat veroorzaakt ernstige risico's voor milieu en gezondheid, omdat malafide bedrijven precies weten welke gemeenten geen of onvoldoende toezicht uitoefenen.

De VROM-Inspectie heeft het toezicht op de naleving van asbesttaken door de gemeenten geïntensiveerd nadat uit onderzoek in 2007 bleek dat het merendeel van een onderzochte groep gemeenten zijn asbesttaken niet goed uitvoerde.

Vereenvoudigd

De taak van de gemeente is in het nieuwe Asbestverwijderingsbesluit 2005 flink vereenvoudigd. Maar pas een derde van de gemeenten heeft het aan-

vraagformulier voor een sloopvergunning aangepast aan dat nieuwe besluit. De VROM-Inspectie heeft in 2008 net als in 2007 de uitvoering van asbesttaken in veertig gemeenten onder de loep genomen. Een vijfde van deze gemeenten heeft zijn asbestzaken op de belangrijkste punten in orde. Meer dan de helft (57%) voert de taken niet adequaat uit. Dat betekent bijvoorbeeld dat bouwverordening en aanvraagformulieren niet up to date zijn, aanvragen worden geaccepteerd zonder (complete) asbestinventarisatie of dat onvoldoende toezicht wordt gehouden.

Vooruitgang

De VROM-Inspectie heeft in het onderzoek in 2008 ook nagegaan of bij de gemeenten, die in het onderzoek in 2007

in gebreke bleven, inmiddels vooruitgang is geboekt. Dat bleek op verschillende terreinen het geval al blijven de kwaliteit van de vergunning en het uitvoeren van toezicht bij veel gemeenten zwakke onderdelen. De gemeenten Rotterdam, Renkum, Staphorst, Woudrichem en Moordrecht bleven ook na aandrang en hulp van de VROM-Inspectie in 2008 duidelijk onder de maat (stand bij afronding onderzoek per 1 november 2008). Met deze gemeentebesturen wordt overlegd hoe zij op korte termijn hun rol bij het beperken van de risico's van asbest op orde kunnen krijgen.

Wisselingen in ambtelijke top VROM



Binnen de ambtelijke top van het ministerie van VROM is een aantal portefeuilewisselingen doorgevoerd. De plaatsvervangend secretaris-generaal, Peter Welling (57), geeft met ingang van 15 februari leiding aan de renovatie van het huidige VROM-gebouw. Zijn portefeuille is overgenomen door Saskia Borgers (39), directeur-generaal Milieu (DGM). De functie van DGM wordt voorlopig waargenomen door Hugo von Meijenfeldt (53), de plaatsvervangend directeur generaal Milieu.

Het huidige VROM-gebouw aan de Rijnstraat in Den Haag is over enkele jaren toe aan een grondige renovatie. Ook zijn de technische installaties toe aan vervanging. Komend jaar wordt een programma van eisen opgesteld waaraan het gebouw na de renovatie moet voldoen. Naar verwachting zullen alle

medewerkers van VROM eind 2010 hun huidige kantoor tijdelijk inruimen voor andere huisvesting. Vanaf 2011 start de verbouwing. Rond 2015 keren de medewerkers van het kerndepartement VROM terug naar de Rijnstraat. Tegen die tijd zal ook een ander kerndepartement de Rijnstraat betrekken.

De leiding over de renovatie komt in handen van Peter Welling (57). Welling is zeven en een half jaar plaatsvervangend secretaris-generaal bij VROM geweest. In deze functie was hij tot 15 februari 2009 verantwoordelijk voor de staf- en bedrijfsvoeringsfuncties van het departement.

Metso Minerals neemt activiteiten over van Banzo

Met ingang van 1 januari 2009 heeft Metso Minerals (Dordrecht) BV de activiteiten van Banzo BV in Emmer-Compasuum overgenomen en worden deze activiteiten voortgezet onder de naam Metso Emmen. De personele bezetting van Metso Emmen blijft ongewijzigd.

De overname maakt deel uit van de strategie van Metso om de positie in service en onderhoud wereldwijd te versterken. De activiteiten van Metso Emmen blijven zoals voorheen geconcentreerd op de levering, montage en onderhoud van rubber en kunststof transportbanden. Als onderdeel van de Metso groep in Nederland met vestigingen in Dordrecht, Ede, Deventer, Emmen en Groningen, zijn de mogelijk-

heden voor het aanbieden van totaal onderhoud aan transportsystemen aanzienlijk toegenomen.

Met meer dan 50 service specialisten van Metso kunnen huidige en toekomstige relaties van Metso Emmen, nog meer dan voorheen, rekenen op volledige ondersteuning in service en onderhoud van transportsys-



temen, los- en laadfaciliteiten en recycling installaties.

Making the most out of waste



www.lubo.nl

Lubo Screening & Recycling Systems B.V. Phileas Foggstraat 85, NL 7825 AW Emmen, P.O. Box 2222, NL 7801 CE Emmen, The Netherlands Tel.: +31(0)591 66 80 80, fax: +31(0)591 66 80 88, mail: info@lubo.nl

Subsidieregelingen roetfilters en schone motoren blijven van kracht

Het Ministerie van VROM heeft alle vijf subsidieregelingen voor roetfilters en schonere motoren van het programma Verkeersmaatregelen Luchtkwaliteit verlengd tot en met 31 december 2009. Voor 2009 is een totaal budget van ruim 61 miljoen euro beschikbaar.

Het programma Verkeersmaatregelen Luchtkwaliteit heeft ten doel de stedelijke luchtkwaliteit in Nederland te verbeteren door de uitstoot van fijn stof en NOx door dieselauto's en mobiele werktuigen te verminderen.

De vijf subsidieregelingen hadden oorspronkelijk 31 december 2008 als einddatum. Voor de verbetering van de luchtkwaliteit is het van essentieel belang dat voertuigeigenaren blijven investeren in schone voertuigen. Daarom wil het ministerie van VROM voertuigeigenaren financieel blijven ondersteunen door de subsidieregelingen langer open te stellen. De verlenging van de regelingen is gepubliceerd in de Staatscourant op 17 december 2008 met een aanvullende publicatie op 31 december 2008.

Subsidies voor schonere lucht

In 2008 hebben ruim 63.000 voertuigeigenaren voor ruim 72 miljoen euro subsidie ontvangen voor de aanschaf van een roetfilter of een vrachtwagen met schonere motor. Bij vrachtwagens reduceert een roetfilter de uitstoot van fijn stof met 50 tot 95 procent. Bij personenauto's loopt de reductie uiteen van 30 procent tot meer dan 95 procent. Bij vrachtwagens heeft een Euro 5 motor 50 procent minder NOx-uitstoot dan een Euro 4 motor.

Alle regelingen op een rij

Onder het programma Verkeersmaatregelen Luchtkwaliteit vallen de subsidieregelingen:

- SRP: subsidie voor roetfilterinbouw op bestaande personendieselauto's;

- SRV: subsidie voor roetfilterinbouw op Euro 3 vrachtwagens (< 225 kW);
- STB: subsidie bij de aanschaf van een nieuwe taxi of bestelauto met affabriek roetfilter, indien geen BPM verschuldigd is;
- Euro 5/EEV: subsidie bij de aanschaf van een vrachtwagen met Euro 5 of EEV motor;
- SRMW: subsidie voor inbouwen van een roetfilter op een mobiel werktuig

Meer informatie

SenterNovem voert de subsidieregelingen in opdracht van het ministerie van VROM uit.

Wilt u meer weten over het pakket van stimuleringsmaatregelen voor een schonere lucht, kijk dan op de site: www.vrom.nl/schonerelucht of op www.senternovem.nl/verkeersmaatregelen_luchtkwaliteit.

Minister Cramer stopt subsidiëring halfopen retrofit roetfilters voor zware voertuigen

Minister Cramer van Ruimte en Milieu heeft de subsidiëring voor het achteraf inbouwen van halfopen roetfilters bij zware voertuigen per 26 februari met onmiddellijke ingang opgeschort. Aanleiding voor deze beslissing zijn de tussentijdse resultaten van een TNO-onderzoek naar het effect van halfopen retrofit roetfilters op de reductie van de uitstoot van fijnstof. Uit het onderzoek blijkt dat de reductie van de uitstoot van fijnstof onder praktijkomstandigheden veel lager ligt dan de 50% eis in de typegoedkeuringstests, die deze roetfilters met succes hebben doorstaan. Na de uitvoering van vervolgonderzoek wordt definitief over de subsidiëring beslist.

Het onderzoek van TNO heeft alleen betrekking op één type halfopen roetfilter op zware voertuigen (meer dan 2800 kg), dat nu onder praktijkomstandigheden

kon worden getest. Uit de tussentijdse resultaten blijkt dat de fijnstofuitstoot bij nationaal transport met vijf tot twintig procent wordt verminderd, terwijl alleen bij langdurig snelweggebruik, zoals bij internationaal transport, de uitstoot met 20 tot 40% daalt. Omdat de subsidie-maatregel was gebaseerd op 50% uitstootreductie, zijn de resultaten aanleiding voor het stopzetten van de subsidiëring van halfopen roetfilters voor zware voertuigen.

De subsidieregeling, één van de maatregelen om de luchtkwaliteit in Nederland te verbeteren, moet eigenaren van voertuigen stimuleren om achteraf een roetfilter in te laten bouwen.

Vervolgonderzoek

Om een compleet beeld van de prestaties van alle halfopen retrofit roetfilters op zware voertuigen te krijgen heeft minister Cramer opdracht gegeven om aan-

vullend onderzoek te verrichten naar de uitstoot onder praktijkomstandigheden voor meerdere typen halfopen roetfilters. De resultaten van dit onderzoek worden medio mei 2009 verwacht. Op basis van de resultaten wordt bepaald of en zo ja onder welke voorwaarden halfopen filters opnieuw gesubsidieerd zullen worden.

Andere soorten roetfilters

Gesloten retrofit filters voor zware voertuigen zijn gebaseerd op een andere techniek en voldoen onder praktijkomstandigheden wél aan de uitstootnorm van meer dan 90%. Het Rijk blijft subsidie verlenen voor het installeren van gesloten retrofit roetfilters op zware voertuigen.

Bron:
persbericht min. VROM
d.d. 26 februari 2009

Starclean bandschraper reduceert stilstand

Voor het reinigen van transportbanden van mobiele brekers wordt veelal gebruik gemaakt van in spanlijsten gemonteerde rubberen of kunststof schraaplijsten. Effectief blijken deze niet te zijn. Met name op de afvoerband onder de breker treedt veel vervuiling op met alle nodige problemen van dien.

Voor Van Dalen uit Huissen was dit reden om TBK spillage control te benaderen voor een oplossing. In 2007 had dit bedrijf soortgelijke problemen bij de bunkerband en de loswal voor hen weten te tackelen.

De optredende vervuiling is er onder andere debet aan dat de keertrommel continu in het brekerzeefzand draait. Daardoor dringt het zand bij de as naar binnen en doet zich onnodige slijtage voor aan de lagers. Ook stukgetrokken smeerslangen bij het verplaatsen van de breker is een veel voorkomend probleem.

In de optiek van Van Dalen dient de schraper een goede reiniging te garanderen, veilig te zijn voor de band en ook noodzakelijk onderhoud moet eenvoudig en snel kunnen plaatsvinden. De beperkte inbouwruimte maakte het vinden van een adequate oplossing er niet eenvoudiger op.

Starclean bandschraper

Inspelende op de eisen en rekeninghoudend met de beperkingen koos TBK uiteindelijk voor de Starclean kopschraper met hardmetalen schraaptips. Deze

bandschraper combineert een goede bandreiniging met een maximale veiligheid voor de band en de bandverbindingen en is uitermate montagevrien-



delijk en snel te onderhouden. Het spannen vindt plaats door middel van een torsie spanklok. Het gepatenteerde TWIST-SWING principe zorgt ervoor

dat ieder schraapsegment zich onder alle omstandigheden aanpast aan de band. Eventuele optredende slijtage wordt volledig gecompenseerd. De Starclean bandschraper is ongevoelig voor vervuiling en heeft in tegenstelling tot conventionele schrapersystemen geen mechanische torsie-elementen. Vastlopen door vervuiling van het afgeschraapte materiaal is nagenoeg uitgesloten en de bedrijfszekerheid gaat dan ook met sprongen vooruit. Daarnaast is

de gepatenteerde torsie spanklok uitermate bedieningsvriendelijk. Het voor- en naspannen is een fluitje van een cent. Via de meegeleverde dopsleutel wordt de bandschraper op de benodigde voorspanning getrokken, die op de schaalverdeling is af te lezen. De spanklok vergrendelt automatisch. Het wisselen van de schraapsegmenten gaat razendsnel: spanklok ontgrendelen, bandschraper van de band draaien, segmenten wisselen, schraper tegen de band draaien, voorspannen en klaar. Benodigd gereedschap: een dopsleutel en een hamer.

Adequaat

Na de proef op de som genomen te hebben, is Van Dalen zo tevreden over de aangereikte oplossing dat inmiddels ook de afvoerband van de tweede breker is voorzien van dit type schraper. Tevens zijn ondertussen op de vaste brekerinstallatie bij Van Dalen Starclean bandschrapers gemonteerd.



OBMtec dealer van Backers sterrenzeven

OBMtec BV uit Buitenpost heeft onlangs het dealerschap van Backers sterrenzeven voor Nederland, België, Luxemburg en Tsjechië verkregen. Aan deze mijlpaal ging een korte, maar krachtige onderhandelingsfase vooraf, waarbij beide partners zich goed op de hoogte hebben gesteld wat de meerwaarde van deze stap voor beiden zou kunnen zijn.

Backers Maschinenbau GmbH, gevestigd in Twist (Duitsland), produceert mobiele en stationaire sterrenzeven met diverse inzetmogelijkheden. De bekende en betrouwbare machines hebben een hoge zeefcapaciteit en zeefkwaliteit met veel nieuwe toepassingen en innovaties. Deze sterrenzeven zijn leverbaar in drie types: één voor twee zeeffracties; één voor drie zeeffracties en de 'Tiger'. Deze laatste versie, eveneens geschikt voor drie zeeffracties, heeft een capaciteit van 400 m³.

De Backers sterrenzeven zijn leverbaar op wielen en op rupsonderstel, maar ook een combinatie van wielen en rupsen is mogelijk. De zeefmachines zijn boven-

dien uit te breiden met windshifters. De 'Tiger' is een speciale uitvoering van de mobiele rupsmachine uitgevoerd met een zwaardere Caterpillar dieselmotor en zwaardere pompen, verlengde afvoerbanden en verbrede sterrenassen en bunker. Innovatie door jarenlange ervaring en de prijs kwaliteit verhouding zorgen ervoor dat de Backers sterrenzeven wereldwijd verkocht worden.

Voor meer informatie:

OBMtec BV te Buitenpost, tel. 0511 - 42 45 55, of kijk op de website: info@obmtec.com, www.obmtec.com.



OBM Sorter; sorteert alle metalen, non ferro's en RVS



De oplossing voor uw stofprobleem!

ZONDER DUSTCLEAR



MET DUSTCLEAR



DustClear

Nieuw!



backers

Mobiele en stationaire sterrenzeven

TANA langzaamdraaier verkleint moeiteloos:

- * Metalen * Hout *
- * Rubber * Matrassen*
- * Vrachtautobanden *
- * Etc...





Franklinstraat 9; 9285 WT Buitenpost (NL)
T: +31 511 424555 F: +31 511 423963
E: info@obmtec-rte.com | www.obmtec-rte.com



Nieuw Omgevingsloket online

De naam Landelijke Voorziening Omgevingsloket (LVO) is sinds januari 2009 vervangen door Omgevingsloket online. LVO was vooral een technische benaming die refereerde naar de achterkant van het systeem. Omgevingsloket online sluit veel beter aan bij wat burgers en bedrijven straks op hun scherm te zien krijgen: een online loket voor omgevingszaken.

Op 28 januari jl. heeft de gemeente Leidschendam-Voorburg als eerste gemeente het Omgevingsloket online in gebruik genomen. Daarna zal het Omgevingsloket gefaseerd opgeleverd worden. Eerst gaat een dertigtal koplopers, waaronder de gemeente Veenendaal, ermee aan de slag (de zgn. ICT-implementatiekerngroep). Daarna volgen de overige Nederlandse gemeenten.



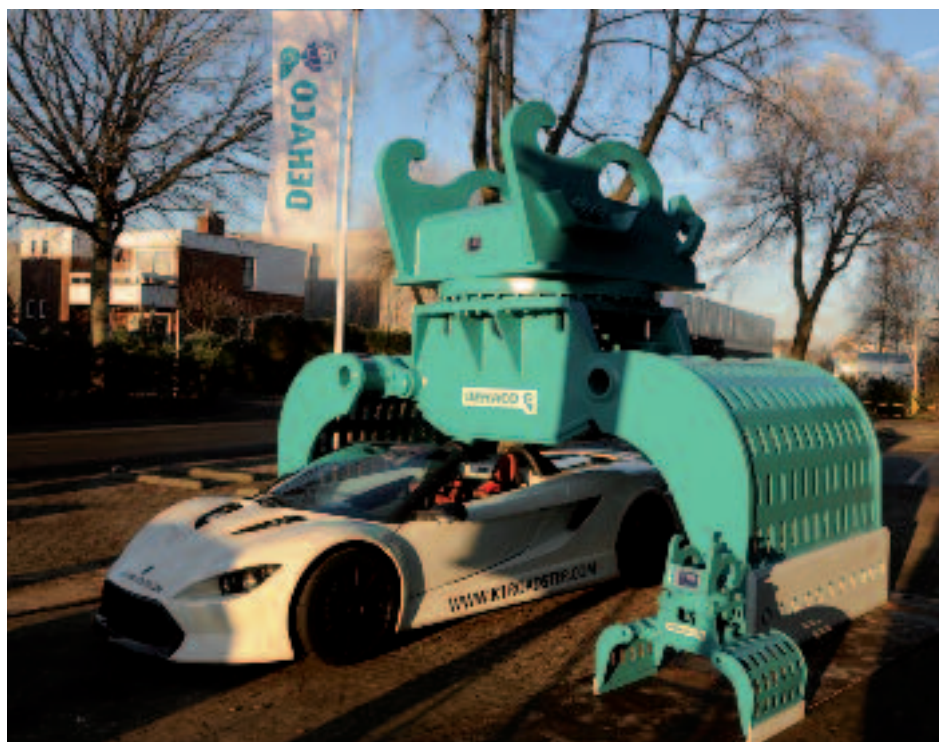
Indrukwekkend groot en krachtig

Dehaco presenteert grootste sloop-sorteergrijper ter wereld

Dehaco B.V. uit Lisserbroek presenteert de vrijdag 9 januari jl. onder grote belangstelling de grootste sloop-sorteergrijper ter wereld. De 13.000 kg wegende DSG13000 is uniek in grootte en mogelijkheden. In geopende stand meet de DSG13000 4,40 meter breed. Met deze grijper toont Dehaco wederom haar innovatiekracht inspelend op de vraag van de markt.

Technische specificaties DSG13000

Machinegewicht (ton)	100 – 220
Gewicht netto (ton)	13
Werkdruk(bar)	350
Werkdruk rotatie (bar)	250
Olieflow (l/min)	300 – 350
Olieflow rotatie (l/min)	80 – 165
Sluitkracht (ton)	18
Schaalbreedte (B)	1.700 mm
Spreid geopend (L)	4.400 mm
Hoogte (H)	2.930 mm
Inhoud (liter)	4.000



Kalender vakbeurzen, symposia en congressen

Waste-to-resources 2009

Van 12 tot 15 mei 2009 vindt in het Duitse Hannover de derde internationale vakbeurs gewijd aan mechanische en biologische afvalscheiding plaats. Aan deze beurs is ook een symposium gekoppeld.

Voor meer informatie: www.waste-to-resources.com

15^e F.I.R. Interforum

Het 15^e F.I.R. Interforum wordt van 20 tot en met 22 mei gehouden in Zaragoza (Spanje). Voor meer informatie: www.fir-recycling.nl

EasyFairs® Industrie & Milieu

In de Rotterdamse Ahoy wordt op 13 en 14 mei 2009 de EasyFairs® Industrie & Milieu vakbeurs gehouden. Voor meer informatie: www.easyfairs.com/IM-NL

Jaarcongres Grensoverschrijdend verkeer van afval

Op 14 en 15 mei 2009 organiseert de Vereniging Afvalbedrijven het 12^e jaarcongres in het Steigenberger Kurhaus Hotel te Den Haag. Voor meer informatie: www.sbo.nl/afvalverkeer

Wascon 2009

Van 3 tot en met 5 juni 2009 wordt in Lyon een congres georganiseerd dat in het teken staat van duurzaamheid en het gebruik van gerecyclede materialen in de bouw. Voor meer informatie: wascon2009@insavalor.fr

Dag van de Bouw

Op zaterdag 6 juni 2009 stellen bouwbedrijven hun bouwprojecten door het hele land open voor het publiek. Via rondleidingen over de bouwplaats, diavoorstellingen en kinderactiviteiten maakt jong en oud kennis met de bouw. Afgelopen jaar pakten meer dan 110.000 mensen deze kans om van dichtbij één van de 240 bouwprojecten te bewonderen.

Instructie risicobeoordeling

Voor wie de veiligheid van afnemers en werknemers wil waarborgen, is inzicht in de risico's verbonden aan machines een 'must'. NEN biedt hiervoor op 11 juni 2009 in Delft een ééndaagse praktijkgerichte cursus aan. Voor meer informatie: www.cursusrisicobeoordeling.nen.nl

Bouw Relatiedagen

Van 8 tot en met 10 september vindt in de Evenementenhal Gorinchem de vakbeurs voor de bouwbranche plaats. Voor meer informatie: tel. 183 - 68 06 00.

Beton Vakdagen 2009

Onder deze naam wordt van 29 september tot en met 1 oktober in de Evenementenhal te Gorinchem de vakbeurs voor de betonbouw georganiseerd. Voor meer informatie: tel. 183 - 68 06 00.

Energie 2009

De vakbeurzen Industrie & Energie 2009 en Energie 2009 hebben hun krachten gebundeld tot één grote nationale energiebeurs. Van 5 tot en met 8 oktober a.s. zal deze energievakbeurs plaatsvinden in de Brabanthallen te 's-Hertogenbosch.

COLOFON

BEwerken is een kwartaaluitgave van de BRBS, Branchevereniging Recycling, Breken en Sorteren en wordt toegezonden aan de leden van de BRBS, gemeenten, provincies, diverse ministeries, Rijkswaterstaat, diverse branche-organisaties op het gebied van afvalbe- en verwerking, afvaltransport, slopen en grondstoffenwinning.

Redactieraad

ing. G.J. van Driel	(Dura Vermeer)
ir. M.S.M. de Vries	(BRBS)
ing P.M. Broere	(BRBS)

Redactie en vormgeving

CEV-Producties, Postbus 526
3235 ZG Rockanje
Tel. (0181) - 40 44 46
Fax (0181) - 40 13 53
E-mail cevprod@worldonline.nl

Eindredactie en beheer adressenbestand

BRBS, Van Heemstraweg West 2^b
5301 PA Zaltbommel
Tel. (0418) - 68 48 78
Fax (0418) - 51 54 53
E-mail info@brbs.nl
Website www.brbs.nl

Advertenties

Mooijman Marketing & Sales
t.a.v. dhr. D. Mooijman
J. Röntgenstraat 17, 2551 KS Den Haag
Tel. (070) - 323 40 70
Fax (070) - 323 71 96
De redactie is niet verantwoordelijk voor de advertenties in dit blad.

Druk

Drukkerij Quadraat B.V., Postbus 1011
3260 AA Oud-Beijerland

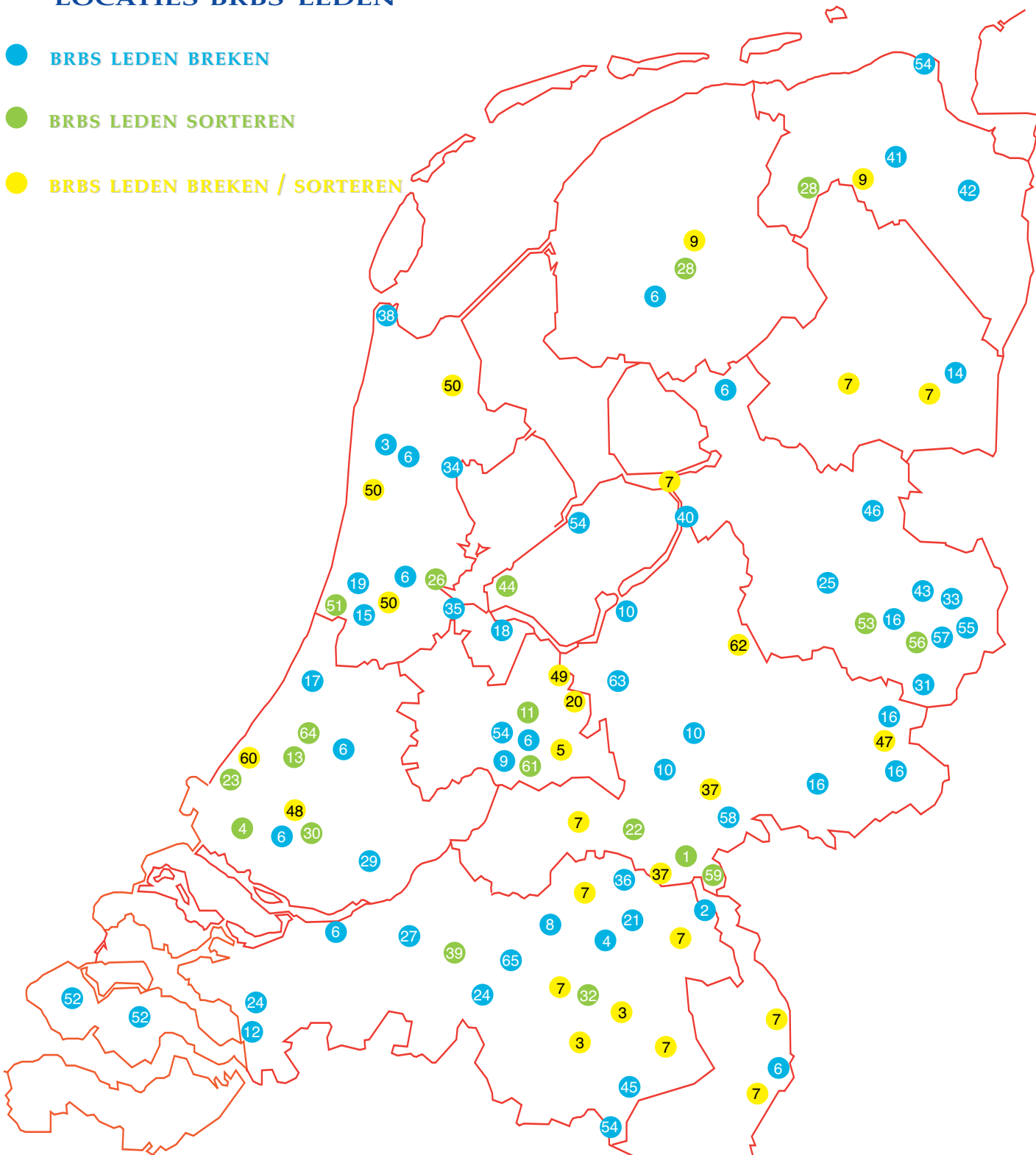
BEwerken is gedrukt op 135 grs Reviva Mega Gloss gerecyclede papier en ingeseald in met de grootst mogelijke zorg vervaardigd polyethyleen, opdat zo min mogelijk schadelijke stoffen in ons milieu achterblijven.

ISSN

Deze seriële publicatie is bij het Depot van Nederlandse Publicaties van de Koninklijke Bibliotheek te Den Haag geregistreerd onder nummer: 1566 - 9181

LOCATIES BRBS-LEDEN

- BRBS LEDEN BREKEN
- BRBS LEDEN SORTEREN
- BRBS LEDEN BREKEN / SORTEREN



BRBS DONATEURS

Bedrijfsnaam

ARSA B.V.
 Busschers Staalwerken B.V.
 Craco
 Demarec
 Laverman Technisch Handelsbureau
 Mol Ingenieursbureau
 C. van der Pols & Zn. B.V.
 Saes International B.V.
 Van der Spek Vianen BV
 Verachtert Nederland B.V.
 Verhoeven Grondverzetmachines B.V.

Adresgegevens

Buitenhaven Oostzijde 12
 Nijverheidsstraat 11
 Henri Dunantweg 13a
 Den Hoek 10
 Distributieweg 31
 De Lierseweg 2
 Stationsweg 36
 Postbus 244
 De Limiet 14
 Sigarenmakerstraat 4a
 Den Engelsman 2

Postcode

7604 PJ
 7482 GZ
 2402 NM
 5848 EL
 2404 CM
 2291 PD
 3214 VK
 6000 AE
 4131 NR
 5232 BJ
 6026 RB

Plaats

Almelo
 Haaksbergen
 Alphen a/d Rijn
 Wateringen
 Zuidland
 Weert
 Vianen
 's-Hertogenbosch
 Maarheeze

Netnr

0546
 053
 0172
 0458
 0172
 0174
 0181
 0495
 0347
 073
 0495

Telefoonnr

45 28 22
 850 77 70
 42 30 50
 44 23 00
 47 51 53
 67 15 15
 45 88 45
 56 19 29
 36 26 66
 640 41 11
 59 66 66

Faxnr

45 83 22
 850 77 71
 42 30 55
 44 21 20
 47 65 04
 67 15 10
 45 21 14
 56 18 96
 37 28 74
 641 97 40
 59 66 99

NR	BEDRIJFSNAAM	ADRESGEGEVENS		OVERIGE LOCATIES	B/S	TELEFOON	
1.	ARN B.V.	Postbus 7006	6503 GM Nijmegen		S	024	371 71 71
2.	AVG Recycling Heijen B.V.	Postbus 160	6590 AD Gennep		B	0485	55 12 60
3.	Baetsen Recycling B.V.	Locht 100	5504 RP Veldhoven		BS	040	205 44 80
4.	Beekmans Recycling B.V.	Hurkske 28	5469 PJ Erp	Son	B	0413	21 23 22
5.	Beelen Midden-Nederland BV	Schonauwenweg 8	3991 MC Houten		BS	030	635 33 55
6.	Bentum Recycling Centrale B.V.	Vondelingenplaat 17	3197 KL Vondelingenplaat		B	010	472 40 80
				Alphen a/d Rijn (APR)		0172	49 30 05
				Steenwijk (BRC)		0521	52 31 82
				Utrecht (BRC-Isotopenweg)		030	248 10 08
				Utrecht (BRC-Sophialaan)		030	280 18 00
				Heerhugowaard (HAL)		072	571 25 00
				Heerenveen (BRC)		0513	61 51 27
				Zaandam (ZPR)		075	684 71 50
				Vondelingenplaat Rt. (REKO)		010	472 40 80
				TOP Moerdijk		0168	32 99 43
				Keunen Recycling, Venlo		077	324 01 23
7.	Bowie Recycling B.V.	Postbus 35	5450 AA Mill		BS	088	088 77 00
				Tiel		088	088 77 00
				Maastricht		088	088 77 00
				Brunssum		088	088 77 00
				Boxtel		088	088 77 00
				Emmen		088	088 77 00
				Genemuiden		088	088 77 00
				Helmond		088	088 77 00
				Hoogeveen		088	088 77 00
				Hoogkerk		088	088 77 00
				Joure		088	088 77 00
				Nuland		088	088 77 00
				Venlo		088	088 77 00
				Montfort		088	088 77 00
				Roermond		088	088 77 00
				Wanroy		088	088 77 00
8.	Brabant BreCom B.V.	Nieuwkuikseweg 2	5268 LE Helvoirt		B	0411	64 19 97
9.	BRL bv	Batuwseweg 44	3412 KZ Lopikerkapel		B	0348	55 18 86
10.	Bruil infra bv	Postbus 19	6710 BA Ede		B	0318	67 17 17
				Harderwijk		0341	42 20 24
				Wageningen		0317	46 85 20
11.	Containerbedrijf Dorrestein B.V.	Fornheselaan 180	3734 GE Den Dolder		S	030	225 05 44
12.	DD Recycling	v. Konijnenburgweg 56-58	4612 PL Bergen op Zoom		B	0164	24 39 37
13.	De Milieu Express	Radonstraat 231	2718 SV Zoetermeer		S	079	363 30 30
14.	Drentse Recycling Mij	Postbus 2006	7801 CA Emmen		B	0591	63 00 33
15.	Dura Vermeer Reststoffen BV	Postbus 149	2100 AC Heemstede		B	023	548 72 50
16.	Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek B.V.	Postbus 31	7130 AA Lichtenvoorde		B	0544	39 55 55
				Borne		074	266 17 57
				Doetinchem		0314	37 32 12
				Eibergen (Penterman)		0545	47 16 06
17.	H.H. van Egmond B.V.	Postbus 89	2230 AB Rijsburg		B	071	402 42 41
18.	Feep v/d Heiden Puinrecycling B.V.	Postbus 122	1260 AC Blaricum		B	035	538 36 20
19.	Gebr. Bottelier Sloophandel B.V.	Postbus 9545	2003 LM Haarlem		B	023	531 94 43
20.	Gebr. Tammer B.V.	Amersfoortsestraat 7	3769 BR Soesterberg		BS	0346	35 22 86
21.	Gebr. Van der Brand en Van Oort B.V.	Koperslagerstraat 17	5405 BS Uden		B	0413	27 30 33
22.	Gerritsen Milieu Recycling b.v.	Postbus 114	3925 ZJ Scherpenzeel	Ochten	S	033	277 18 80
23.	Haagse Recycling Maatschappij BV	Zonweg 13	2516 AK 's Gravenhage		S	070	382 51 38
24.	Heijmans Wegenbouw Landelijke Specialismen en Grondstoffen	Postbus 1277	5004 BG Tilburg		B	013	572 86 00
				Heerle		013	572 86 40
25.	Hooageboom Raalte	Stobbenbroekerweg 16	8101 NT Raalte		B	0572	35 22 50
26.	ICOVA	Kajuitweg 1	1041 AP Amsterdam		S	020	447 66 66
27.	Jac. Caron Recycling B.V.	Postbus 408	4900 AK Oosterhout		B	0162	43 39 66
28.	Jager Recycling B.V.	Postbus 66	9350 AB Leek		S	0594	58 72 50
				Oudehaske		0513	61 45 00
29.	Julianahaven Vof Overslag en handelsbedrijf	Postbus 8198	3301 CD Dordrecht		B	078	617 95 96
30.	KLOK Containers BV	Molenvliet 4	3076 CK Rotterdam		S	010	492 92 92
31.	Langezaal Afvalverwerking B.V.	Postbus 198	7480 AD Haaksbergen		B	053	573 58 00
32.	Milieuservice Brabant B.V.	Postbus 143	5280 AC Boxtel		S	0411	65 00 00
33.	Nijhoff Grindmaatschappij B.V.	Bedrijvenpark Twente 239	7602 KJ Almelo		B	0546	58 13 33
34.	Ooms Producten bv	Postbus 1	1633 ZG Avenhorn		B	0229	54 77 00
35.	PARO-Amsterdam	Postbus 20534	1001 NM Amsterdam		B	020	334 43 22
36.	Puinrecycling Oss B.V.	Friezenweg 18	5349 AW Oss		B	0412	62 31 09
37.	Putman Recycling B.V.	Postbus 27	6930 AA Westervoort		BS	026	311 21 51
38.	Recycling Den Helder	Postbus 330	1700 AH Heerhugowaard	Wijchen		024	641 10 27
				Den Helder	B	072	571 97 44
						0223	63 75 84
39.	Recycling Dongen B.V.	De Slof 36	5107 RJ Dongen		BS	0162	31 49 20
40.	Recycling Kampen Beheer B.V.	Haatlandhaven 19	8263 AS Kampen		B	038	332 32 15
41.	Recycling Maatschappij Groningen BV	Gideonweg 10	9723 BM Groningen		B	050	318 28 18
42.	Recycling Maatschappij Veendam	Postbus 107	9640 AC Veendam		BS	0598	62 64 39
43.	Recycling Mij Almelo B.V.	Steenweg 6	7604 PX Almelo		B	0546	58 15 55
44.	Recyclingmij, Vijfhoek Flevoland BV	Bolderweg 14	1332 AT Almere		S	036	532 64 33
45.	Reiling Sterksel B.V.	Postbus 2640	6026 ZG Maarheeze		B	040	226 15 54
46.	R.M.B. BV	Postbus 165	7770 AD Hardenberg		B	0523	23 80 17
47.	Rouwmaat Groep	Postbus 74	7140 AB Groenlo		BS	0544	47 40 40
48.	Shanks Nederland B.V.	Postbus 171	3000 AD Rotterdam		BS	010	280 53 00
49.	Smink Groep	Lindeboomseweg 15	3828 NG Hoogland		BS	033	455 82 82
50.	Sortiva B.V.	Postbus 72	1800 AB Alkmaar		BS	0900	767 84 82
				Halfweg		0900	767 84 82
				Middenmeer		0900	767 84 82
51.	Stoel Milieu B.V.	Vijfhuizerdijk 240	2141 BL Vijfhuizen		S	023	536 46 46
52.	Sturm en Dekker B.V.	Kleverkerkseweg 24	4338 PM Middelburg		B	0118	59 27 20
53.	Ten Brinke Recycling B.V.	Postbus 277	7460 AG Rijssen	Goos	S	0113	21 68 04
54.	Theo Pouw B.V.	Postbus 40329	3504 AC Utrecht		B	0548	53 86 85
						030	42 43 02
				Lelystad		0320	242 52 62
				Eemshaven		030	23 69 66
				Weert (Bodemsanering Nederland BV)		0495	242 52 62
55.	Twee 'R' Recycling Groep B.V.	Welbergweg 71	7556 PE Hengelo		B	074	255 80 10
56.	Twence Afvalscheiding	Postbus 870	7550 AW Hengelo		S	074	240 45 44
57.	Twentse Recycling Mij B.V.	Onyxstraat 20	7554 TP Hengelo		B	074	243 26 57
58.	Van Dalen B.V.	Veilingweg 8	6851 EG Huissen		B	026	326 62 00
59.	Van Kesteren Recycling B.V.	Postbus 147	6560 AC Groesbeek		S	024	397 54 54
60.	Van Vliet Contrans	Wateringseveld 1	2291 HE Wateringen		BS	0174	29 78 88
61.	Van Vliet Groep	Grote Wade 45	3439 NZ Nieuwegein		S	030	285 52 00
62.	VAR BV	Postbus 184	7390 AD Twello		BS	055	589 29 00
63.	Vink Aannemingsmaatschappij	Postbus 99	3770 AB Barneveld		B	0342	301 83 00
64.	Vliko	Achthovenerweg 17B	2351 AX Leiderdorp		S	071	40 64 06
65.	Wolfs Aannemingsbedrijf B.V.	Sprendlingenstraat 29	5061 KM Oisterwijk		B	013	528 22 58

Puin of parels?



U ziet uw puin waarschijnlijk als afval. Maar als wij puin zien, dan zien we 'parels'. Als specialist in het verwerken van restafval zetten wij bouw- en sloopafval om in waardevolle granulaten met KOMO-certificaat. Dat doen we bij onze recyclinginstallatie in Vijfhuizen, één van de grootste van ons land, maar met onze mobiele installatie kunnen we ook op locatie breken. Samen met Dura Vermeer spaart u bovendien het milieu, want met recycling krijgt puin een tweede leven. En dat is ook een hoop waard.

Dura Vermeer Reststoffen BV maakt deel uit van Dura Vermeer Groep NV, een innovatieve, ontwikkelende onderneming in bouw en infrastructuur met een jaarmzet van circa 1 miljard euro en 3500 medewerkers.



DURAVERMEER

Dura Vermeer Reststoffen BV

Postbus 149

2100 AC Heemstede

T (023) 548 72 67

dvr@duravermeerinfra.nl